

ADAM RAGA SANS



Resum Trial 2012

Sots-Campió del Món Outdoor
Sots-Campió d'Espanya Outdoor
Tercer del Món Indoor
Campió del Món per Nacions Outdoor

2012 SPEA FIM TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.	
1		FFM	LA BRESSE	28/04	1 ^o
				29/04	5 ^o
3		AMF	TARRENGOWER	26/05	2 ^o
				27/05	4 ^o
5		MFJ	TWIN RING MOTEGI	02/06	6 ^o
				03/06	5 ^o
7		RFME	PEÑARROYA	16/06	3 ^o
				17/06	2 ^o
9		FMA	ST. JULIÁ	23/06	4 ^o
				24/06	3 ^o
11		FMI	ST. STEFANO	8/07	4 ^o
12		ACU	CARLISLE	28/07	3 ^o
				29/07	2 ^o

1 primero
3 segundos
3 terceros
3 cuartos
2 quintos
1 sexto

Clasificación: Sub-Campeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





SPEA FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2012

	PRUEBA	FECHA	LUGAR	POS.
1	 FFM	13/01	STRASBOURG	2º
2	 FMS	21/01	GENEVE	4º
3	 FFM	27/01	MARSEILLE	2º
4	 RFME	3/03	MADRID	2º
5	 RFME	11/03	PALMA	4º
6	 FMI	17/03	MILANO	2º
6	 FFM	31/03	PARIS	5º

4 segundos

2 cuartos

1 quinto

Clasificación: 3º

Puntuación: 20 15 12 9 6 5 4 3 2 1





GENEVE 21-01

Photo by Sergio

Campeonato de España 2012			
	FECHA	LUGAR	POS.
1	19/02	CASTELLOLI	1º
2	25/03	IBIZA	3º
3	15/04	LOZOYUELA	1º
4	13/05	SIGÜENZA	3º
5	15/07	POBLADURA	3º
6	18/11	CAL ROSAL	3º

2 Primeros

4 Terceros

Clasificación: Sub-Campeón

Puntuació: 20 17 15 13 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1





CASTELLOLI 19-02

Photo by Sergio

Campeonato de España Indoor 2012

	FECHA	LUGAR	POS.
1	7/10	ZARAGOZA	3º
2	1/11	GIRONA	4º

1 Tercero

1 Cuarto

Clasificación: 4º

Puntuación: 10 8 6 5 4 3 2 1





ZARAGOZA 5-10



FIM TRIAL DES NATIONS

POLAND 1984

MYSL

FMS

19/09/1984
3 x 15 Sections

- WORLD CHAMPIONSHIP

1		SPAIN				0	21	24	0	45	94	RFME
2		GREAT BRITAIN				0	77	66	0	143	59	ACU
3		ITALY				0	90	88	0	178	48	FMI
4		FRANCE				0	128	99	0	227	45	FFM
5		NORWAY				0	202	163	0	365	15	NMF

CRAS



Photo by Sergio

ZURICH

MOUTIER 30-09

Adam Raga

ESPAÑA-IND

ANY 2012

WORLD

WORLD-IND

ESPAÑA

Varis

ENERO

								Actes					
						1							
2	3	4	5	6	7	8	Sheffield (GB)	2on					
9	10	11	12	13	14	15		Strasbourg (F)	SUD XVIII	2on			
16	17	18	19	20	21	22	Cambery 1er	Geneve (CH)	4rt				
23	24	25	26	27	28	29		Marseille (F)	Marseille	2on			
30	31												

FEBRERO

						1	Toulouse	Barcelona	2on		5é		
6	7	8	9	10	11	12							
13	14	15	16	17	18	19			Castellolí	1er			
20	21	22	23	24	25	26							
27	28	29											

MARZO

						1		Madrid	2on				
5	6	7	8	9	10	11		Palma de Mall	4rt				
12	13	14	15	16	17	18		Milano (I)	2on				
19	20	21	22	23	24	25	Techdata		Ibiza	3er			
26	27	28	29	30	31		Land-Rover '12	Paris Bercy (F)	5é				

ABRIL

						1							
2	3	4	5	6	7	8							
9	10	11	12	13	14	15	Riello-firma		Lozoyuela	1er			
16	17	18	19	20	21	22							
23	24	25	26	27	28	29	La Bresse (F)	1er i	5e				
30													

MAYO

	1	2	3	4	5	6	Kini FULLGASS						
7	8	9	10	11	12	13	Nit del Motor		Siguenza	3er			
14	15	16	17	18	19	20							
21	22	23	24	25	26	27	Mt. Tarrengower (AUS)	2on	i	4rt			
28	29	30	31										

JUNIO

								200gp.....						
						1	2	3	Motegi (JAP)	6é	i	5é		
4	5	6	7	8	9	10								
11	12	13	14	15	16	17	Peñarroya	3er	i	2on				
18	19	20	21	22	23	24	Sant Julia (An)	4rt	i	3er				
25	26	27	28	29	30		Carpentras	1er						
								WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA		Varis		
										ESPAÑA-IND		Actes		

Adam Raga ESPAÑA-IND

Any 2012

WORLD	WORLD-IND	ESPAÑA	Varis
			Actes
1	Castellinaldo It	1er	
2 3 4 5 6 7	8	Santo Stefano (Ita)	4rt
9 10 11 12 13 14	15		Pobladura 3er
16 17 18 19 20	21	22	Buzeo Ametlla Clasiques Vin.
23 24 25 26 27	28	29	Carlisle (GB) 3er i 2on
30 31	!!!! SubCampeon del Mundo 2012 !!!!		

AGOSTO

1 2 3 4 5				
6 7 8 9 10 11	12			
13	14	15	16	17
18	19	20	21	22
23 24 25 26	27	28	29	30
31	Caricatures	Entreno. Suspés	Cahors	3er

SEPTIEMBRE

1	2	Manchester-City		
3 4 5 6 7	8	9	Ibiza Red Bull	
10 11 12 13	14	15	16	Fest. of Trial
17 18 19 20 21 22	23			
24 25 26 27 28 29	30	Moutier (CH) TDN		1ers

OCTUBRE

1 2 3 4	5	6	7	Land Rover		Zaragoza	3er
8 9 10 11	12	13	14				
15 16 17 18 19 20	21						
22 23 24 25 26 27	28						
29 30 31		GasGas-Firma					

NOVIEMBRE

	1	2 3 4			Girona	4rt
5 6 7 8 9	10	11				
12 13 14 15 16 17	18				Cal Rosal	2on
19 20 21 22 23 24	25				!!! Sots-Campió d'Espanya !!!	
26	27	28	29	30	Mots-firma	

DICIEMBRE

	1	2	Brazil RedBull			
3 4 5 6 7	8	9				
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24 25 26	27	28 29	30			
31						

Sheffield, para Toni Bou

Fajardo debutó con la Beta

> Toni Bou ha empezado el año tal como acabó 2011; es decir, mostrando su clase y dominando con autoridad en la última prueba en que ha tomado parte. Fue en el Indoor de Sheffield, donde se enfrentó a algunos de sus principales adversarios a pesar de que la prueba no era puntuable, y donde obtuvo una contundente victoria tras penalizar 13 puntos menos que el segundo clasificado; en esta ocasión, un Adam Raga que acabó con la misma penalización (15) que Jeroni Fajardo en su retorno a Beta. Fujinami fue cuarto en una prueba en la que Lampkin se despidió oficialmente de la misma después de 17 años de participación.



CLASIFICACION SHEFFIELD

1. Toni Bou 2
2. *Adam Raga* 15
3. Jeroni Fajardo 15
4. Takahisa Fujinami 18
5. James Dabill 25
6. Dougie Lampkin 27



SHEFFIELD 8-01



LA TUA **PASSIONE** È IL TRIAL...



GASGAS



RACING
GASGAS FACTORY

trial dealers:

agna: IDEA MOTO, BOSELLI MOTO - Friuli Venezia Giulia: 2T RACING - Lazio: CRM - Liguria: PROMOTOR, BRUSATIN GIUSEPPE - Lombardia: TRIAL MOTORS, MOTO ELITE,
TO, COATTI MOTO, BENZONI MOTO, RGZ MOTOR, DE GIOBBI ROBERTO, DARIOMOTOR, RD MOTO - Marche: HONYCARS - Piemonte e Valle D'Aosta: NON SOLO MOTO, LOCCA
OSERVICE VIGNA, PAOLETTI RACING, MOTOMANIA VITTORI, BM AUTO, MORENO MOTO, ROSSO LUCA, SUPERBIKE, ION MOTO - Toscana: POWER BIKE, BOSI OFFROAD -
MBENINI, FER.LU - Umbria: DIMAX RACING - Veneto: MOTO.RI, ZANELLA MOTO, MOTO SCOTTON, GIRELLI MOTORS, CASTAGNA MOTO, MOTO FRANCHINI, GAZ GIULIANO.

Presenti al

MOTOR BIKE EXPO di Verona
dal 20-al-22 gennaio 2012



RACING
GASGAS FACTORY

EXG TECHNOLOGY PRO

distribuito da:

F&G Distribution s.r.l.

Loc. Traduerivi, 15/1 - 10059 Susa (TO)

tel. +39 (0)122 33 347 - fax +39 (0)122 62 29 08

e-mail: info@fgdistribution.com

AS ITALIA consiglia, per il territorio nazionale, lubrificanti



TRIAL
INDOOR

CTO.
MUNDO



FOTO: FIM

SIN OPCIONES A DISPUTAR LA VICTORIA, RAGA Y CABESTANY LOGRAN PODIO

Bou marca terreno

Toni Bou ha empezado el año con la misma forma y actitud de los últimos tiempos, a lo campeón. En Estrasburgo empezaba la temporada 2012, y el de Piera demostró que quiere seguir siendo el rey del trial.

Toni Bou volvió a demostrar en Estrasburgo por qué hace cinco años consecutivos que domina con mano de hierro los Mundiales de Trial. La cita daba el pistoletazo de salida al Mundial Indoor, y Bou tuvo rival hasta las semifinales, donde Raga salía primero y brilló en las dos primeras zonas. Fueron los únicos capaces de superar los contenedores con un cero en el casillero, pero en los palets de madera, Raga puso tres pies y se llevó un punto de penalización por tiempo. Bou, en cambio, pasó limpio. A partir de aquí tomó una iniciativa que no perdió ni cuando

su compañero de equipo Fujinami le ganó claramente una de las carreras. Terminó con sólo dos puntos, mientras que Raga, Cabestany y Fujinami se disputaban hasta el final las dos posiciones restantes del podio, que al final fue para Raga, con 21 puntos, y Cabestany, que tuvo que disputar un desempate con Fujinami al empatar a 22.

Cabestany y Fujinami acabaron la final empatados y tuvieron que disputar un desempate que cayó del lado del español

STRASBOURG 13-01

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou

“Raga me ha puesto mucha presión en las dos primeras secciones de la semifinal, porque estaba pilotando muy bien y me obligaba a igualarle. En la tercera sección lo he hecho excepcionalmente bien, y ha sido ahí donde he empezado a tomar ventaja. Puedo estar contento hoy porque una victoria es la mejor manera de empezar el campeonato, pero ahora ya hay que empezar a pensar en el próximo fin de semana”.

Adam Raga

“En general podría decirse que el resultado de esta primera carrera ha sido bastante bueno. Las zonas eran técnicas y variadas, y me han gustado. Empezamos bien y estábamos muy cerca de Bou, pero al principio de la segunda vuelta he cometido un error en un punto donde no tocaba equivocarse, y esto nos ha lastrado mucho. Tendremos que trabajar más para que no se repitan estos errores y demostrar que podemos plantar cara”.

CLASIFICACIÓN

Estrasburgo

1. T. Bou	Montesa	2 pto.
2. A. Raga	Gas Gas	21 pto.
3. A. Cabestany	Sherco	22 pto.
4. T. Fujinami (Montesa), 22;	5. J. Fajardo (Beta);	6. L. Gubian (Gas Gas);
7. M. Brown (Gas Gas);	8. A. Gómez (Montesa),	2.

ASI VA

1. T. Bou	20 pto.
2. A. Raga	15
3. A. Cabestany	12
4. T. Fujinami (Montesa), 9;	5. J. Fajardo (Beta), 6;
6. L. Gubian (Gas Gas), 5;	7. M. Brown (Gas Gas), 3;
8. A. Gómez (Montesa), 2.	



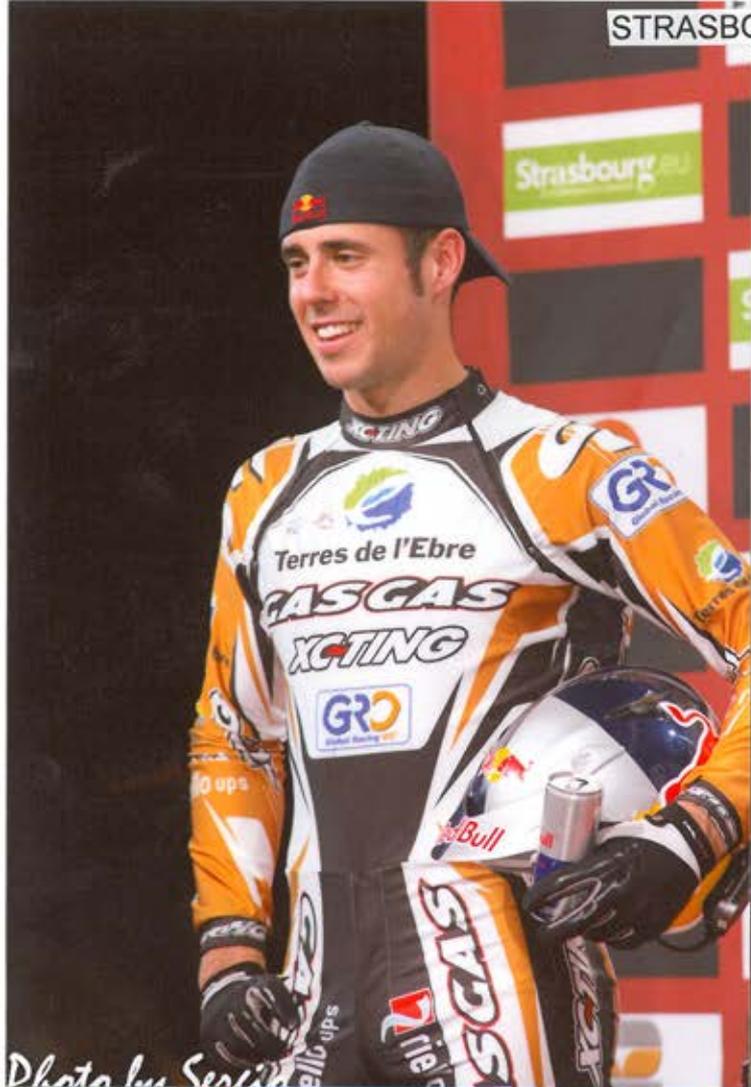


Photo by Sergio

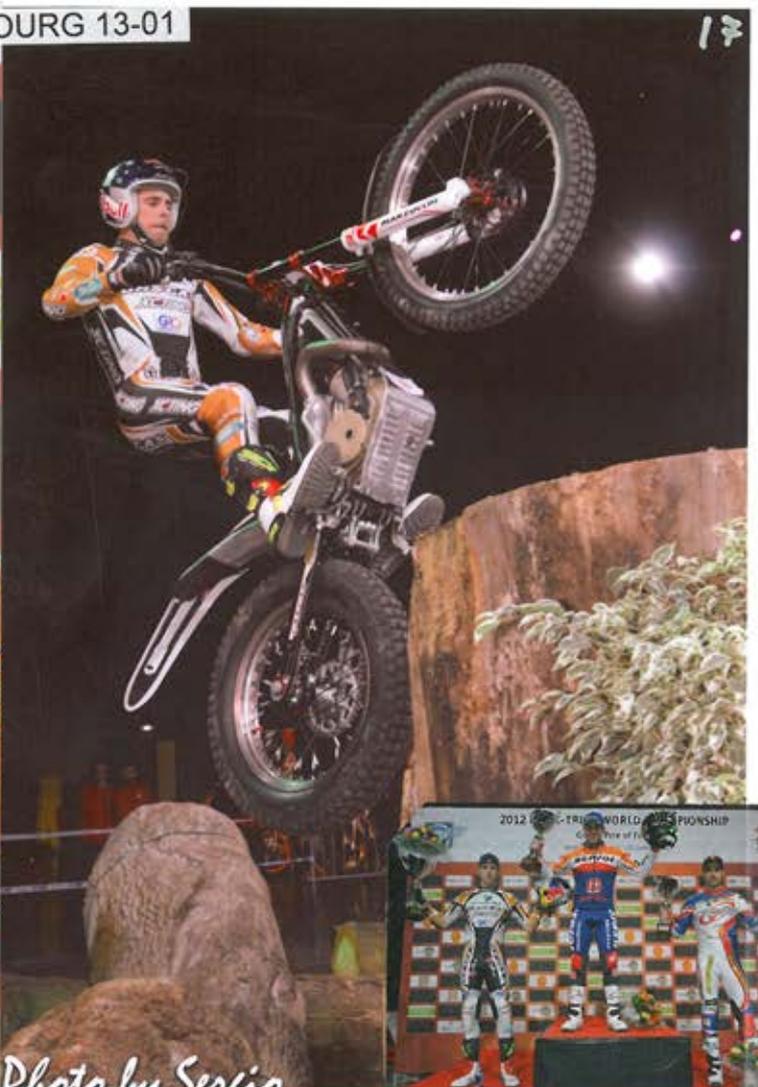


Photo by Sergio

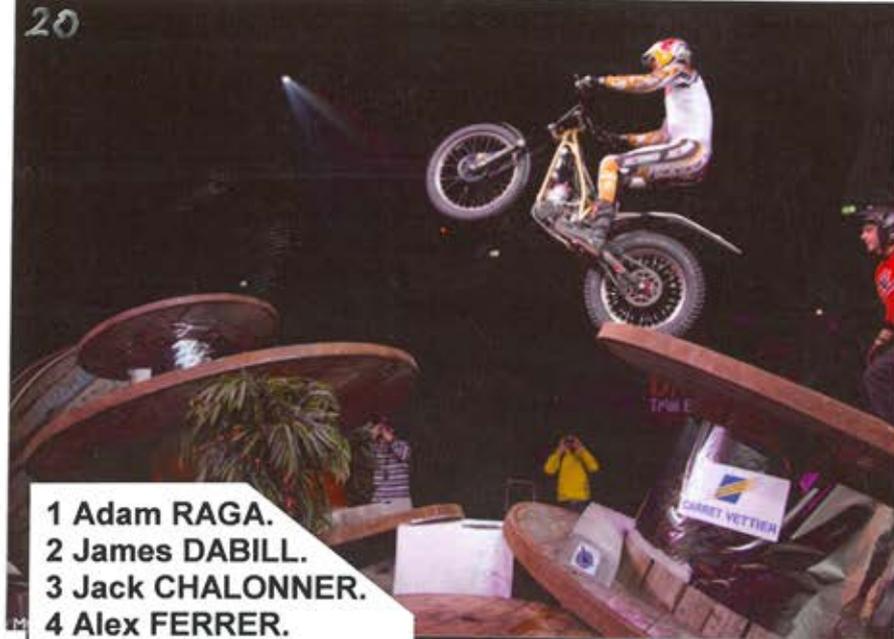




El sur también existe

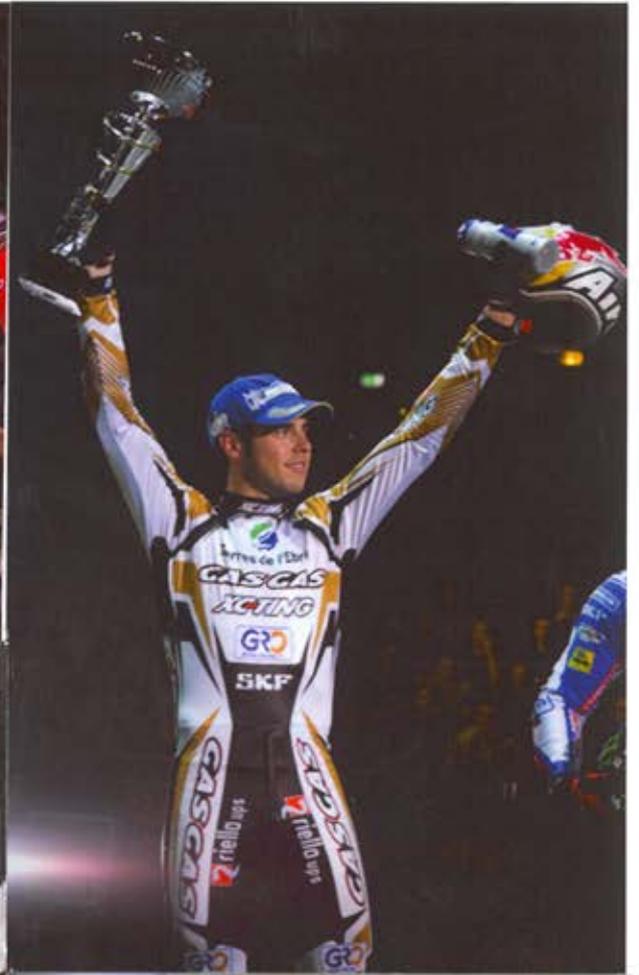
La fiesta con la que Adam Raga homenajea a sus familiares, amigos, simpatizantes, patrocinadores y marca en su localidad natal, Ulldecona (Tarragona), y que además da el pistoletazo de salida simbólico al calendario oficial de competiciones del seis veces campeón del mundo de trial llegó a la mayoría de edad este año. Casi 150 comensales compartieron con Raga y su nueva estructura mesa y mantel para celebrar los éxitos de la temporada pasada y desear un nuevo año deportivo aún mejor; entre los que destacaron Santi Navarro, ex mochilero suyo y desde esta temporada team manager de Gas Gas, o Narcís Casas, ex propietario de la marca catalana de motos de off-road.





- 1 Adam RAGA.
- 2 James DABILL.
- 3 Jack CHALONNER.
- 4 Alex FERRER.
- 5 Benoît DAGNICOURT.

CHAMBERY 17-01





GENEVE 21-01

X-TRIAL GINEBRA, Suiza (2ª de 8)

TRIAL
INDOOR

CTO
MUNDO



CABESTANY Y FUJINAMI, SEGUNDO Y TERCERO, EMPATADOS A PUNTOS

Bou, intratable

Toni Bou ha empezado la temporada de manera impresionante y ha logrado la segunda victoria en la segunda cita del Mundial X-Trial. Mala suerte para Adam Raga, que tras ser primero en la ronda de clasificación, acabó cuarto.

GENEVE 21-01

Y eso que las cosas no empezaron demasiado bien para Bou (Montesa), que en la ronda de clasificación vio cómo Adam Raga (Gas Gas) se situaba líder sin cometer ni un solo fallo, mientras que el piloto de Montesa cometió un error en la zona de agua que le llevó a penalizar con un punto. Las cosas empezaron a cambiar en la ronda de semifinales. En ella, Bou sacó a relucir todo su repertorio y dejó su triunfo prácticamente sentenciado. Primero superó a Raga en la carrera de obstáculos. Luego fue el único capaz de superar, aunque con un punto de penalización, la complicadísima primera zona, en la que todos sus rivales cometieron fiasco. Después superó la segunda zona sin complicaciones, pero erró en la tercera, en la que cometió un fiasco... al igual que todos sus rivales. Así las cosas, Bou, Cabestany (Sherco), Raga y Fujinami (Montesa), por este orden, pasaron a la final, mientras que Loris Gubian (Gas Gas), pese a quedar empatado con once puntos con Fujinami y Raga, se quedó fuera, al igual que Jerome Fajardo (Beta). En la final, Bou sabía que siendo conservador se llevaría el triunfo, pero

lejos de ello volvió a demostrar su gran estado de forma y fue el único de los cuatro finalistas capaz de alcanzar la cima en la zona de la montaña, con lo que dejó prácticamente sentenciada su victoria. En la siguiente zona, Raga hizo un fiasco y casi perdió toda opción al podio, que lucharon Cabestany y Fujinami. Acabaron empatados a 19, pero la segunda plaza fue para el español por su mejor puntuación en la fase de clasificación.

HOMENAJE AL PILOTO FINLANDÉS

El mundo del trial rindió tributo a Ahola

El mundo de trial quiso rendirle un merecido tributo al piloto finlandés de enduro Mika Ahola, que falleció la pasada semana en Barcelona. Por ello, antes de la disputa de la prueba de Ginebra, los pilotos que participaron en la misma y el público asistente guardó un minuto de silencio en homenaje al campeón de enduro.



GRUPOS Y JAJRT

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou



“Ha sido un trial complicado, como todos los del Mundial indoor, ya que siempre hay mucho en juego. En la final he tenido la fortuna de contar con la ligera diferencia adquirida en la fase anterior, y eso me ha permitido afrontarla con cierta tranquilidad. Sabía que no me podía permitir errores, pero la ventaja de que disponía, aunque pequeña, era suficiente como para afrontar con confianza los momentos decisivos”.

Takahisa Fujinami



“Estoy muy satisfecho con esta nueva victoria y este inicio de temporada. En Estrasburgo, la semana pasada, se me escapó el podio por muy poco, pero en esta ocasión no sólo lo he podido lograr, sino que me ha faltado muy poco para finalizar segundo, por lo que estoy muy satisfecho. Hacía tanto tiempo que no lograba subir al podio en un trial indoor, que el que he logrado en esta cita lo valoro como si fuera una victoria. Mi inicio de campeonato está siendo muy positivo y haré todo lo posible para continuar en esta línea, aunque todos sabemos que hay mucha igualdad”.

CLASIFICACIÓN

Estrasburgo		
1. T. Bou	Montesa	6 pto.
2. A. Cabestany	Sherco	19 pto.
3. T. Fujinami	Montesa	19 pto.
4. A. Raga (Gas Gas), 23;	5. L. Gubian (Gas Gas);	
6. J. Fajardo (Beta);	7. M. Brown (Gas Gas);	9. A. Gómez (Montesa).

ASI VA

1. T. Bou	40 pto.
2. A. Cabestany	27 pto.
3. A. Raga	24 pto.
4. T. Fujinami (Montesa), 21;	5. L. Gubian (Gas Gas), 11;
6. J. Fajardo (Beta), 9;	8. A. Gómez (Montesa), 3.



Photo lan Service



MARSEILLE 27-01



2012 SPEA FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - ROUND 3

#	Rider		Team / Bike	FMN	Nation	Progress to	Points lost	Championship Points
1	Toni	Bou	Montesa	RFME	SPA	Final	7	20
2	Adam	Raga	Gas Gas	RFME	SPA	Final	12	15
3	Albert	Cabestany	Sherco	RFME	SPA	Final	19	12
4	Takahisa	Fujinami	Montesa	FMJ	JPN	Final	29	9
5	Jeroni	Fajardo	Beta	RFME	SPA	Semi Final	18	6
6	Loris	Gubian	Gas Gas	FFM	FRA	Semi Final		
7	Pol	Tarres	JTG	RFME	SPA	XQ		
8	Alfredo	Gomez	Montesa	RFME	SPA	XQ		
9	Michael	Brown	Gas Gas	ACU	GBR	XQ		
10	Alexandre	Ferrer	Sherco	FFM	FRA	XO		

FIM CURRENT CHAMPIONSHIP STANDINGS

1	Toni	Bou	60
2	Adam	Raga	39
3	Albert	Cabestany	39
4	Takahisha	Fujinami	30

Monólogo absoluto el que está escribiendo en cada carrera del Mundial de Trial Indoor Toni Bou. El de Montesa no para de ganar como también ha logrado en la tercera prueba, Marsella, por delante de Adam Raga y de Albert Cabestany. Una prueba que nos dejó ver el debut mundialista de la JTG en manos de Pol Tarrés, que no superó las semifinales. Bou es líder con 60 puntos frente a los 39 de Raga y Cabestany.

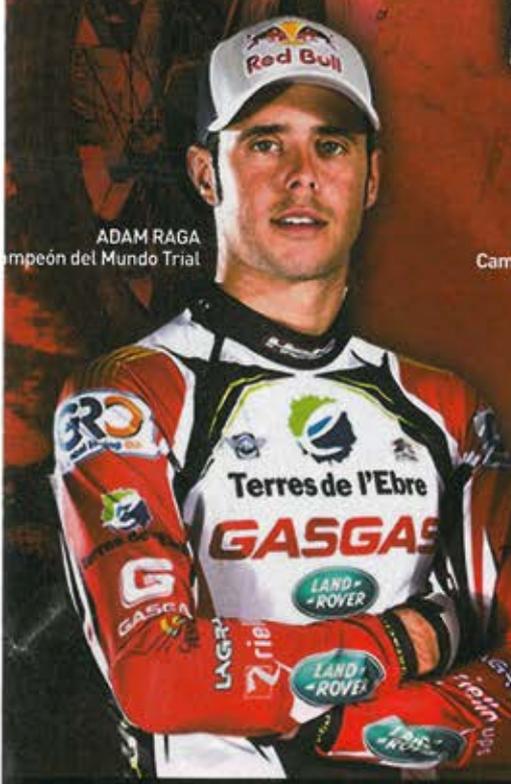
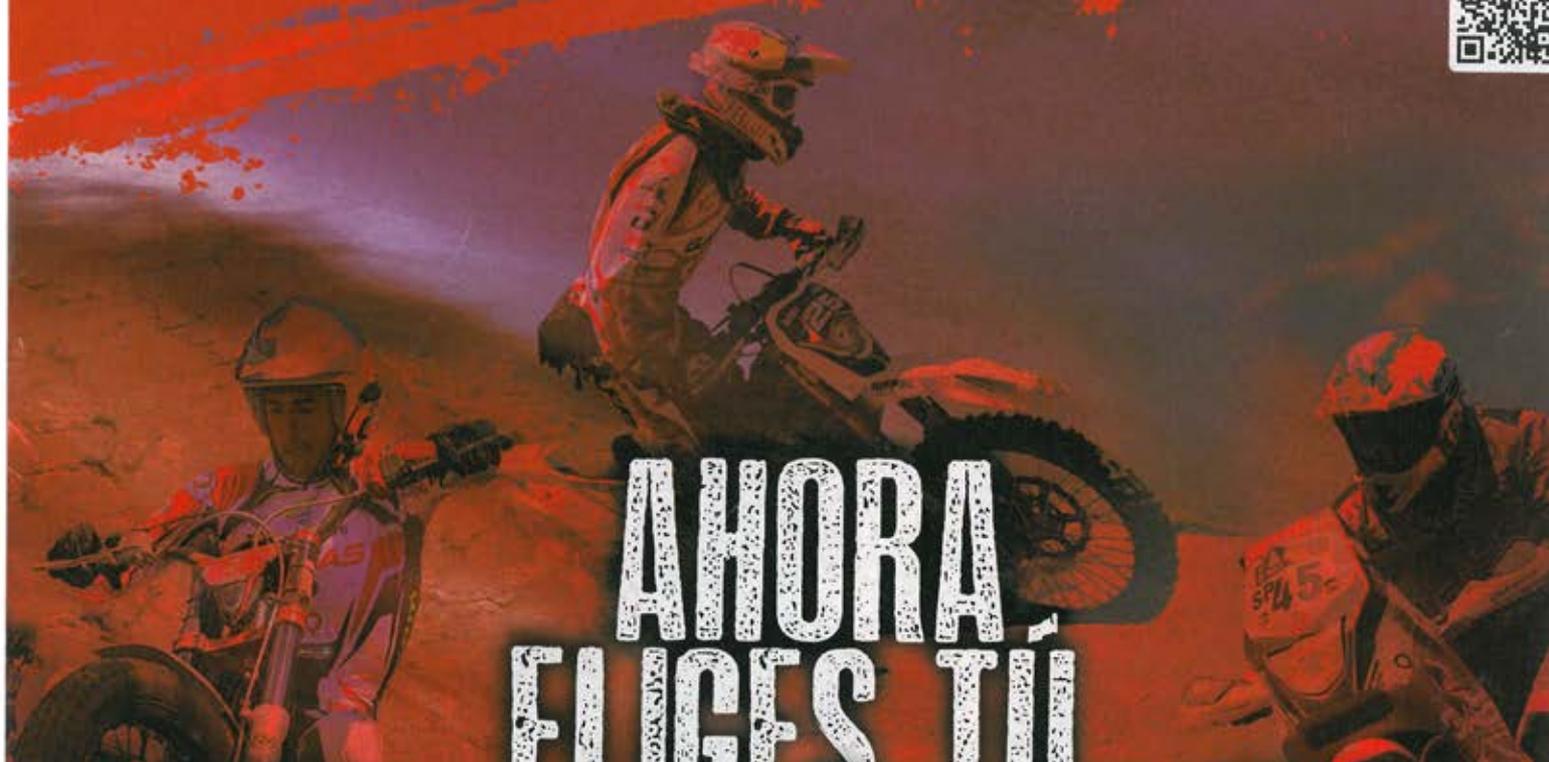
La cuarta cita se disputa en Madrid, en el Palacio de los Deportes, el sábado 3 de marzo, a las 20 horas. Os Las entradas cuestan 15 euros en venta anticipada -18 en taquilla-, 8 euros para los niños de 4 a 10 años, y los menores no pagan. Inf.: www.trialindoormadrid.com.



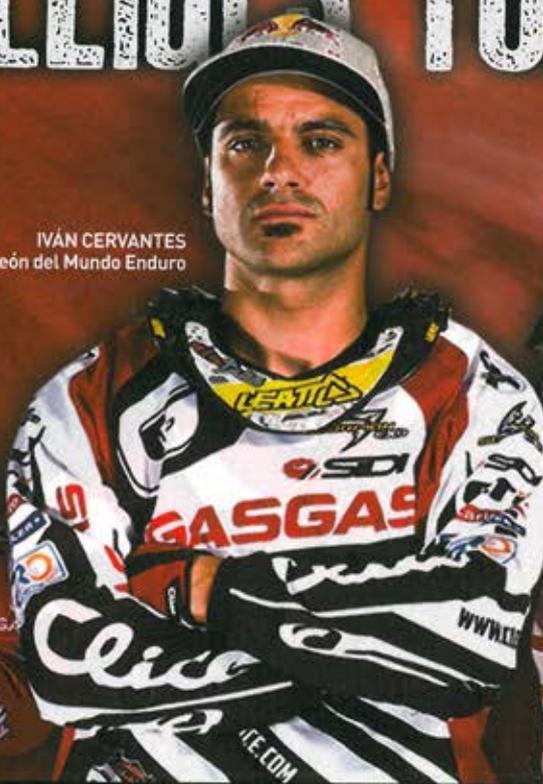
GASGAS



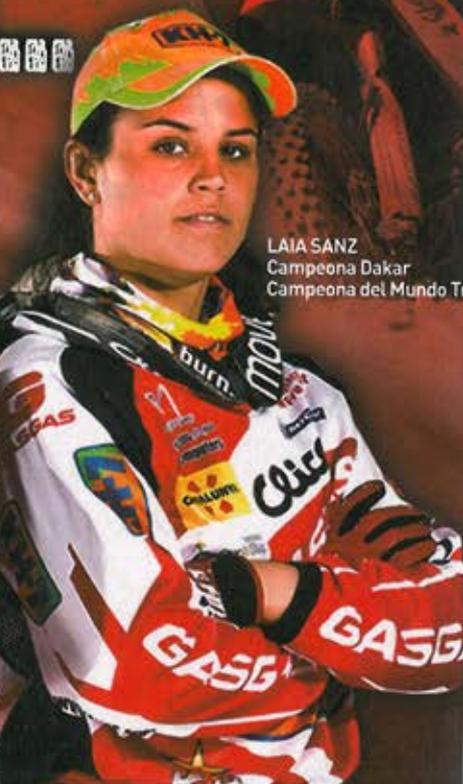
AHORA ELIGES TÚ...



ADAM RAGA
Campeón del Mundo Trial



IVÁN CERVANTES
Campeón del Mundo Enduro



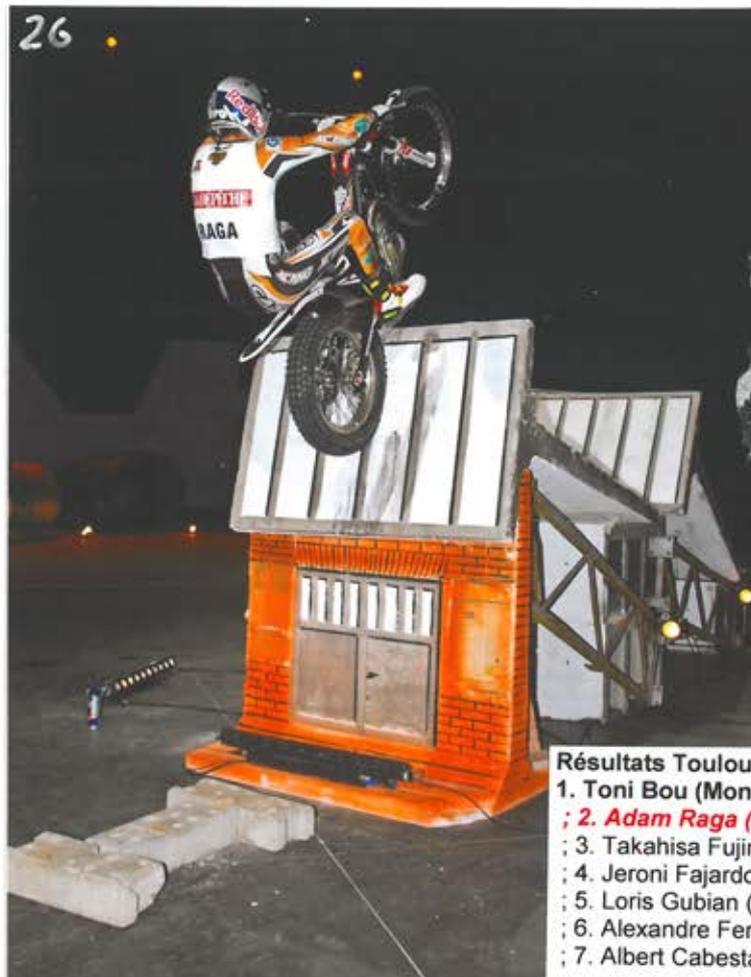
LAIA SANZ
Campeona Dakar
Campeona del Mundo Trial

GASGAS ES LA ÚNICA MARCA A NIVEL MUNDIAL QUE PUEDE OFRECERTE MOTOS GANADORAS EN TODOS LOS TERRENOS: TRIAL, ENDURO Y RAID. TÚ ELIGES.



WWW.GASGASMOTOS.ES



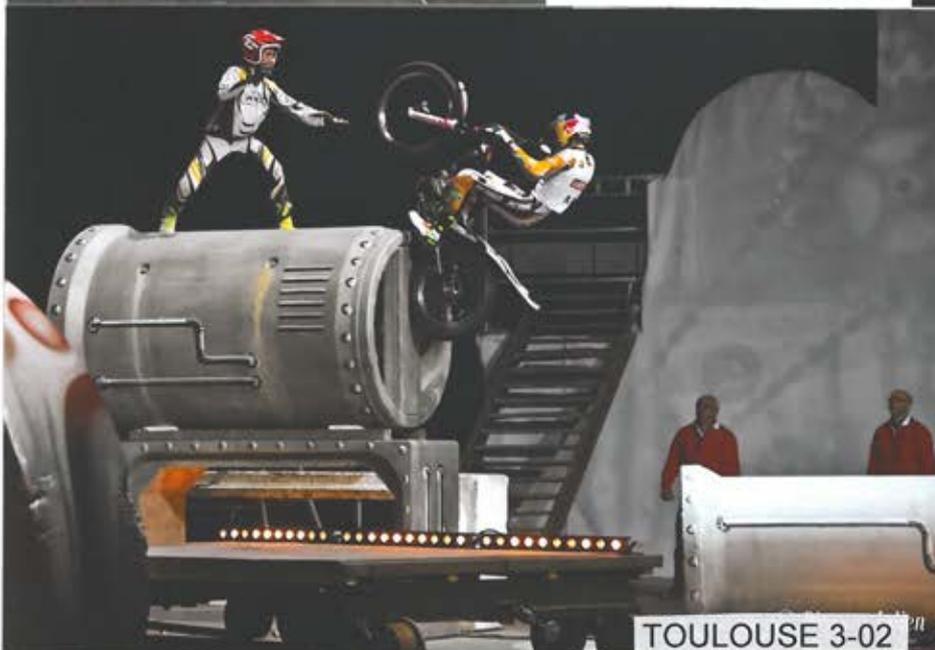


Résultats Toulouse

1. Toni Bou (Montesa)
2. Adam Raga (Gas Gas)
3. Takahisa Fujinami (Montesa)
4. Jeroni Fajardo (Beta)
5. Loris Gubian (Gas Gas)
6. Alexandre Ferrer (Sherco)
7. Albert Cabestany (Sherco).



© Planeta Julien



TOULOUSE 3-02



LOS PROTAGONISTAS


Toni BOU

Fecha y lugar de nacimiento:
17 de octubre de 1986, Barcelona
Moto: Montesa Cota 4RT

Resultados 2011:
Campeón Mundial outdoor
Campeón Mundial indoor
Campeón de España outdoor
Campeón de España indoor

**TONI BOU
EN BARCELONA**

Participaciones:	6
Debut:	2006 (1°)
Victorias:	5
Segundos puestos:	1
Terceros puestos:	-


Albert CABESTANY

Fecha y lugar de nacimiento:
26 de junio de 1980, Tarragona
Moto: Sherco ST Cabestany

Resultados 2011:
4° Mundial outdoor
2° Mundial Indoor
2° Campeonato de España outdoor
2° Campeonato de España Indoor

**ALBERT CABESTANY
EN BARCELONA**

Participaciones:	11
Debut:	2001 (3°)
Victorias:	-
Segundos puestos:	5
Terceros puestos:	1


Adam RAGA

Fecha y lugar de nacimiento:
6 de abril de 1982, Tarragona
Moto: Gas Gas 300TXT Pro Raga

Resultados 2011:
2° Mundial outdoor
3° Mundial Indoor
4° Campeonato de España outdoor
Campeonato de España Indoor

**ADAM RAGA
EN BARCELONA**

Participaciones:	10
Debut:	2002 (1°)
Victorias:	5
Segundos puestos:	1
Terceros puestos:	2


Jeroni FAJARDO

Fecha y lugar de nacimiento:
5 de abril de 1985, Girona
Moto: Beta Evo 300

Resultados 2011:
5° Mundial outdoor
4° Mundial Indoor
3° Campeonato de España outdoor
4° Campeonato de España Indoor

**JERONI FAJARDO
EN BARCELONA**

Participaciones:	7
Debut:	2005 (3°)
Victorias:	-
Segundos puestos:	-
Terceros puestos:	2

35 años de historia

Pocas pruebas pueden presumir de ser pioneras en una especialidad, y muchas menos aún las que pueden alardear de haber alcanzado 35 ediciones. En el caso de Barcelona, ambas circunstancias se dan. A pesar de ello, muy pocos son los pilotos que han conseguido inscribir su nombre en el libro de oro de esta prueba desde que Jaime Subirá lo hiciera un ya lejano 1978. En todo este tiempo, únicamente 11 han sido capaces de ganar al menos una vez. Y es que entre los pocos que lo han logrado, algunos lo han hecho configurando largas rachas de triunfos. Quien más veces ha ganado este trial es Jordi Tarrés, que se impuso en nada menos que siete ediciones, seis de ellas de forma consecutiva. Y al siete veces campeón del mundo le siguen Marc Colomer, Adam Raga y Toni Bou, los tres con cinco victorias, por lo que un triunfo del de Piera o del de Ulldesona resolvería el empate a su favor y les dejaría a sólo una de Tarrés. Veamos, por orden alfabético, quiénes configuran esta selectiva lista.

Diego Basis (1987)

Toni Bou (2006, 2007, 2009, 2010, 2011)

Andreu Codina (1985)

Marc Colomer (1994, 1995, 1996, 1997, 1999)

Toni Gorgot (1981)

Dougie Lampkin (1998, 2000, 2001)

Eddy Lejeune (1982, 1983, 1984)

Adam Raga (2002, 2003, 2004, 2005, 2008)

Bernie Schreiber (1979, 1980)

Jaume Subirá (1978)

Jordi Tarrés (1986, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993)

ESPECTÁCULO DOBLE

¡Corre a por tu entrada!

Las entradas para disfrutar del Trial Indoor y del Mundial de SuperEnduro ya están a tu disposición en www.rpmticket.com, www.servicaixa.com y en www.atrapalo.com.

GUÍA DE PRECIOS

CATEGORÍA	ADULTO	INFANTIL*
GOLD PASS	95 euros	
PREFERENTE A	45 euros	40 euros
PREFERENTE B	40 euros	35 euros
NUMERADA (sector 100)	35 euros	30 euros
GENERAL (sector 200 y 300)	29 euros	24 euros

VENTA DE ENTRADAS

* De 4 a 12 años.



ServiCaixa
Servicaixa.com

by ticketmaster





BARCELONA 5-02

CLASIFICATORIA		2. A. Cabestany Sherco	9
1. T. Bou	Montesa 0 (5)	3. J. Fajardo	Beta 12
2. A. Raga	Gas Gas 1 (8)	4. T. Fujinami (Montesa)	20;
3. A. Cabestany	Sherco 2 (12)	5. A. Raga (Gas Gas)	21;
4. J. Fajardo (Beta)	3 (15)	6. D. Oliveras (Ossa)	31.
5. T. Fujinami (Montesa)	4 (15)	6. D. Oliveras (Ossa)	5 (16).
		FINAL	
		1. T. Bou	Montesa 6
		2. A. Cabestany	Sherco 17
		3. J. Fajardo	Beta 28
		1. T. Bou	Montesa 1
		3. J. Fajardo	Beta 28



Luto en el Trial

FALLECE EL PILOTO ITALIANO

ES EL PILOTO QUE MÁS VECES HA TOMADO PARTE EN EL TRIAL DE LAS NACIONES, CON 22 PARTICIPACIONES

“Grande amico; ci mancherai tanto”

Diego Bosis, todo un mito e icono del trial italiano y mundial de los 80, falleció la semana pasada tras sufrir un fulminante ataque al corazón cuando se dirigía a trabajar en tren.



Diego Bosis se adjudicó el Trial Indoor de Barcelona de 1987, tras superar, entre otros, a Jordi Tarrés.



BOSIS 14-02

Al mejor piloto de Italia sólo le faltó el título mundial.

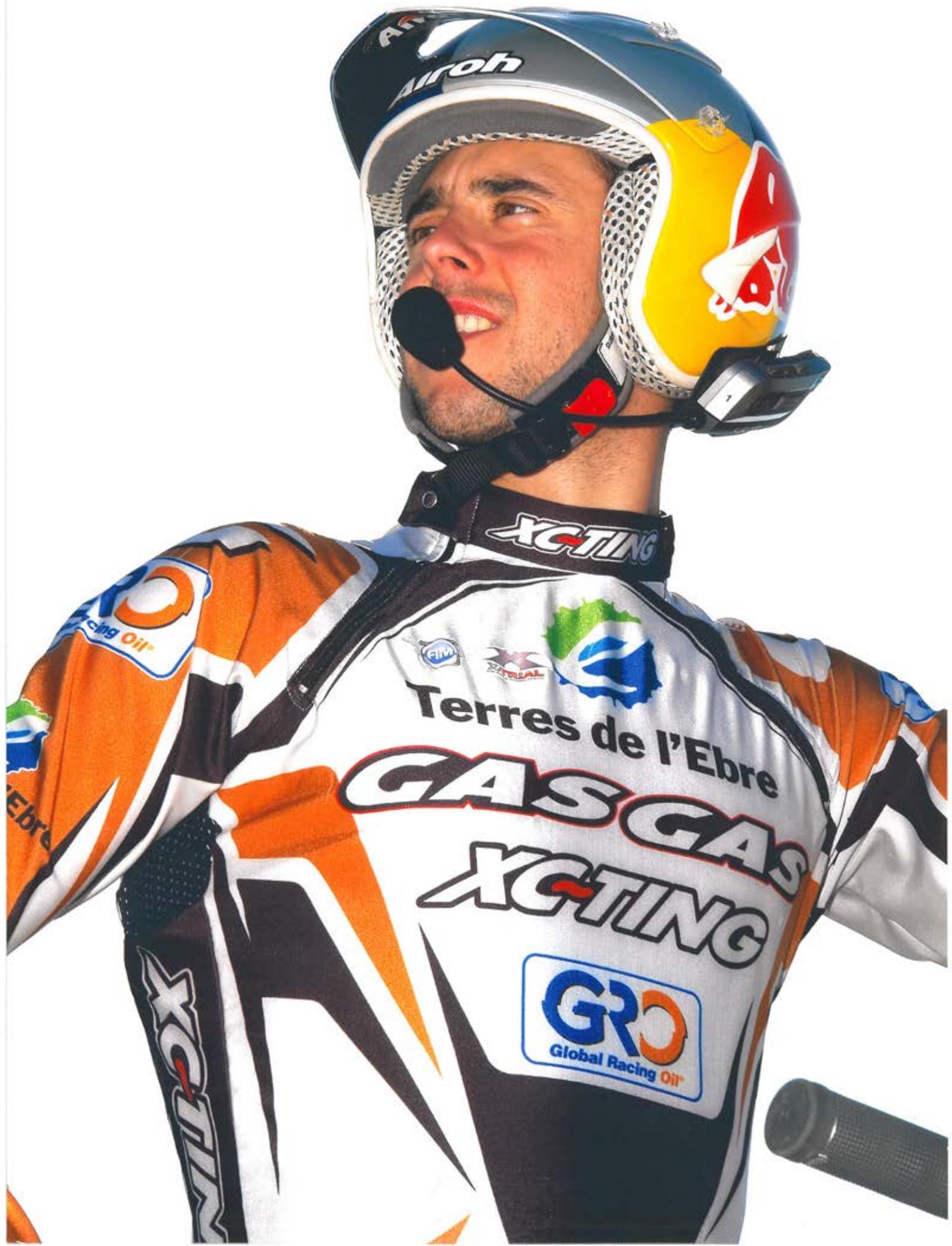
Cuando apenas ha pasado un mes desde la desaparición de Mika Ahola, el mundo del off-road ha vuelto a recibir otro duro golpe. Y es que otro de los grandes del deporte de la moto, el italiano Diego Bosis, todo un mito dentro del mundo del trial como lo era y es el finlandés en el enduro, también nos ha dejado de forma prematura. El día de San Valentín, camino a la oficina de la Polizia di Stato en Milán, donde trabajaba de responsable deportivo de la sección Fiamme d'Oro -que tan buenos pilotos ha dado al deporte italiano-, su corazón le dijo basta. Nadie en el tren pudo hacer nada por salvar su vida. Tenía 44 años, era aún joven, pero sobre todo se sentía joven, como lo demuestra el hecho de que además de trabajar en la Policía, también colaboraba con la FIM de inspector de las zonas y, si tenía tiempo libre, lo dedicaba a organizar cursillos de trial. Nacido en Bérgamo el 19 de octubre de 1967, Bosis no logró ningún título de campeón del mundo (individual), pero era considerado uno más de ellos por toda la familia del trial, por su simpatía y amabilidad. Eso sí, fue

campeón de Italia en cinco ocasiones. Su mayor logró como piloto de trial lo logró en 1987, en Tampere (Finlandia), defendiendo los colores de su país junto a Carlo Franco, Renato Chiaberto y Donato Miglio. Los cuatro conquistaron ese año el Trial de las Naciones, el Campeonato del Mundo por selecciones de la especialidad, por delante de la Francia de Thierry Michaud y la España de Jordi Tarrés. Por cierto, Bosis es el piloto que más veces ha tomado parte en el TdN, con un total de 22 participaciones, cifra que da buena idea de la longevidad de su carrera deportiva.

Jordi Tarrés, su gran rival y amigo

Precisamente, el heptacampeón mundial de Rellinars (Barcelona) fue el culpable de que el italiano no consiguiera nunca una corona. "Diego era un tío de quien era muy fácil ser amigo. Cuando corría, iba a lo suyo, claro, pero cuando se terminaba, hacíamos broma y nos lo pasábamos muy bien todos. Y alguna que otra vez, ¡incluso dentro de las zonas! Diego era muy extrovertido y, sobre todo, simpático. A todos le caía bien

por esto. Era espontáneo y se veía en su pilotaje. En este sentido, era muy parecido a Amós Bilbao -N. del R.: Con quien también tenía gran amistad-, a quien su pilotaje refleja su personalidad. Es curioso porque fui su peor rival. No pudo nunca conmigo en el Mundial, pero lejos de cogerme manía, fui uno de sus mejores amigos. Teníamos una relación excelente. Yo era su límite, y nuestra amistad era real. Deportivamente, siempre fue muy correcto, nunca tuvimos ni un problema. Ni reclamaciones ni otras historias. Porque nos teníamos mucho respeto y porque cuidábamos mucho el uno del otro. Hoy es un día duro para mí", explica Tarrés. Piloto de Fantic, Montesa, Aprilia, Beta y Gas Gas, puso fin a su periplo por el Mundial de Trial al aire libre en Darfo Boario (Italia), en 2006, cerrando el ciclo iniciado en Olot en 1984 con un total de 200 participaciones, dos subcampeonatos del mundo y tres terceras posiciones. "Ciao, Diego, grande amicoooo... ci mancherai tanto" (Adiós, Diego, grande amigo... te echaremos tanto de menos). Descanse en paz, Diego Bosis.



TRIAL CASTELLOLÍ, Barcelona (1ª de 6)

TRIAL
OUTDOORCTO.
ESPAÑA

EL DE GAS GAS SUPERÓ A TONI BOU, EL ACTUAL CAMPEÓN DE TODO, POR APENAS UN PUNTO

Adam Raga golpea primero

CASTELLOLÍ 19-02



CASTELLOLÍ 19-02

Adam Raga se llevó la primera prueba del nuevo Campeonato de España al aire libre, por delante de Toni Bou y Albert Cabestany, con lo que rompe la imbatibilidad del de Montesa-HRC en competición este año.

Las instalaciones catalanas de Parcmotor Castellolí acogieron por tercera vez en su historia, todas ellas de forma consecutiva, el comienzo del Campeonato de España de Trial al natural. Pero a diferencia de las dos anteriores, esta de 2012, lo ha hecho con un nuevo reglamento, acompañado para la ocasión con un nuevo formato de carrera. Si, tras dos temporadas de Open Free, la RFME decidió a finales

de 2011 regresar al sistema de reglamentación *clásico*. Es decir, nada de sumar puntos por puertas pasadas y penalizaciones. No, otra vez gana quien menos pies ponga en las zonas. Esta normativa, la de toda la vida, es la misma que impera en el Campeonato del Mundo al aire libre. Sin embargo, el Nacional permitirá algo que en la competición reina no se permite: ir hacia atrás. Salvo esta diferencia, el resto es idéntico.

Nuevo formato de carrera

Este regreso al stop se estrenó en el complejo del motor de la Federación Catalana con una nueva formulación de carrera. Para paliar los problemas de tiempo acaecidos el pasado año aquí, en Castellolí, y que motivó la descalificación de todos los pilotos de la clase TR1,

Muchos cambios en esta primera cita celebrada en Castellolí: reglamento, formato de carrera... y hasta de jefe: Adam Raga

en esta edición del campeonato las categorías TR2, TR3, TR3+35, Júnior y Cadete serán las primeras en salir –entre las 8.30 y 9.00 horas–, cubriendo las doce zonas establecidas en dos vueltas, mientras que los participantes en TR1 partirán a partir de las 12.00 horas –en Castellolí, por el volumen de participantes el primer TR1 salió a las 12.40 horas– para efectuar una única vuelta, con dos pasos consecutivos por cada zona.

Recorrido a la inversa

Por cierto, en esta cita inicial la distribución de las doce zonas marcadas

TRIAL CASTELLOLÍ, Barcelona (1ª de 6)



[05] Laia Sanz, con su nueva Gas Gas de trial.
[06] Marc Prat es la apuesta de Ossa para el Nacional de TR-2. [07] David Millán, probador de enduro y trial de JotaGas, fue otro de los que prácticamente estrenaba moto.

© JotaGas / Ossa

CASTELLOLÍ 19-02

5 preguntas a... Adam Raga



“Este triunfo me sirve para seguir luchando”

El de Gas Gas, el piloto en activo con más títulos nacionales al aire libre, ha arrancado la temporada al natural con duro y trabajado triunfo sobre su máximo rival, tras una primera parte en el Mundial Indoor algo irregular.

SOLO MOTO: Primera carrera outdoor y primera victoria del año.

Adam Raga: Así es. Estoy muy contento por haber comenzado con un triunfo tan duro y trabajado. El nivel de las zonas y de mis rivales ha sido muy alto. De ahí que hasta la última zona no se haya decantado el triunfo a mi favor.

SM: ... y por sólo ¡1 punto!

AR: Cierto. Ha sido una prueba

increíble en la que no nos hemos podido relajar en ningún momento y siempre hemos estado pilotando al 100 %.

SM: ¿Qué te parece este regreso al reglamento clásico en el Nacional?

AR: Ya era hora de que practicáramos trial, no inventos raros. 0, 1, 2, 3 y 5. Y no hay nada más que añadir ni hacer. El trial es un deporte sencillo. No hay que complicarlo con sumas de cifras imposibles. La verdad, creo que hoy todos hemos vuelto a disfrutar yendo en moto.

SM: ¿Qué te ha parecido el nuevo formato de carrera?

AR: Me parece muy bien. Sólo tengo un pequeño pero. Esto

de salir los TR1 más allá de las 12.00 horas... Creo que si nos avanzaran a las 11 de la mañana, la gente podría comer en su casa tras la carrera a una hora más o menos decente. No más allá de las cuatro de la tarde. Pero entiendo que hay que pensar en el resto de las categorías y que con este formato ellas van mucho mejor que antaño.

SM: ¿Cómo encaras ahora la segunda mitad del Mundial Outdoor tras estrenarte como ganador en este 2012?

AR: Este triunfo me sirve para seguir luchando, para estar ahí, para intentar ganar todas las carreras. Eso sí, habrá que evitar cometer el máximo de errores.

fue muy similar a la vista en otros años. Sin embargo, la organización apostó este temporada por variar el orden inicial de las mismas. Así, las cinco primeras secciones fueron las más alejadas del paddock, al estar situadas sobre la zona de Els Soterons. Posteriormente, se bajó a la rasa de Castellolí –lugar que los visitantes del Off Road Festival de Solo Moto conocerán bien al haber albergado allí parte de la Trialera Diabólica– para afrontar la zona 6 y 7, cercanas a la curva 6 del circuito de asfalto, mientras que a unos 200 metros se encontraban las zonas 8, 9 y 10. Por último, las secciones tipo indoor bautizadas en su día como zona Jordi Tarrés, encima de la recta principal del circuito de velocidad, cerraban el recorrido.

Adam Raga se reivindica

Importantes novedades, sin duda, para esta nueva etapa del Nacional al natural. Unos cambios que parece que le sentaron de maravilla a Adam Raga. No en vano, el piloto de Gas Gas, algo irregular hasta la fecha en la competición indoor, estuvo espectacular; regalando a los aficionados pasos y trazadas de muchos quilates, que a más de uno le recordaron al SuperRaga

EL DETALLE

SPEA, nuevo patrocinador

En Parcmotor Castellolí, la Federación Española (RFME) anunció quién será a partir de ahora el principal patrocinador del Campeonato de España de Trial al aire libre. El elegido no es nuevo en estas lides, puesto que no es otra que la firma italiana SPEA. ¿Quién? La misma empresa que de la mano de Luciano Bonaria (en el centro), su fundador y que no quiso perderse el arranque in situ de este nuevo Nacional Outdoor, patrocina el Mundial Outdoor y la Federación Internacional de Motociclismo (FIM) -ambas desde 2007-, así como el Campeonato de Italia de la especialidad -este último desde varias temporadas-. Sin embargo, ésta no será su primera incursión en territorio español, ya que a finales de la década pasada y durante varias campañas estuvo apoyando y dando nombre al Tarrés Trial Team, el equipo privado con medios de semifinanciado que capitaneaba el siete veces campeón del mundo de la especialidad, Jordi Tarrés.

El acuerdo entre RFME y SPEA es por un año, en principio, y ello implica que el nuevo patrocinador esté presente en las ceremonias de salida y premiación, en los dorsales, en las hojas oficiales del campeonato (comunicados, resultados...), así como en las flechas de marcaje de las zonas. Además, dará apoyo al equipo nacional. "Nos gusta el proyecto que tiene la RFME para y con



los jóvenes", nos argumentó Bonaria. SPEA toma el relevo del grupo Lafarge Asland, una de las primeras compañías cementeras del mundo que tiene su origen en Francia y que estaba al lado de la federación desde 2006. SPEA, para quien no la conozca, es una firma italiana líder en el diseño y la fabricación de sistemas de test automáticos para microchips y dispositivos electrónicos de alta tecnología, que se utilizan, entre otros, en el campo aeroespacial, aeronáutico, telecomunicaciones, automoción o en el de la seguridad.

CASTELLOLÍ 19-02

que entre 2005 y 2006 conquistó casi todos los títulos individuales y por equipos en juego. Raga fue el último en partir de los cuatro magníficos (Toni Bou, Albert Cabestany, Jeroni Fajardo y el propio Raga) y, sin duda, sacó buena renta de ello con un pilotaje sobrio y muy efectivo, como así lo reflejan sus puntuaciones finales. Ocho puntos en el primer paso por las zonas y ocho más en la segunda pasada, más un punto de penalización por exceder el tiempo reglamentario. Total, 17 puntos.

No hay ocho de ocho para Bou

Un punto peor le fue a Toni Bou, el actual campeón de todo. Y es que el piloto de Montesa-HRC no estuvo demasiado entonado, según sus propias palabras, y dejó escapar algún que otro punto de más que al final le apartó de conquistar su octavo triunfo de 2012 (Sheffield, Estrasburgo, Ginebra, Marsella, Barcelona, Toulouse y Morbegno). Bou completó las dos vueltas reglamentarias con un total de 18 puntos (8+10). A decir verdad, su actuación no estuvo mal del todo, pero es que nuestra exigencia por y para con

Toni Bou sumaba hasta la fecha ocho pruebas, entre oficiales y de exhibición, sin conocer la derrota

él es tan elevada que incluso acabar segundo a una única penalización del ganador nos sabe a poco. Como muy bien nos espetó Bou nada más acabar la ceremonia de premiación, este segundo puesto ha de servirle de estímulo para las siguientes citas. La primera de ellas, la cuarta prueba del Mundial Indoor; Madrid, el próximo 3 de marzo. Algo más deberá esperar para tomarse la revancha en el Nacional, ya que Ibiza no se disputará hasta el 27 del mismo mes. El último lugar del podio en Castellolí finalmente se lo llevó Albert Cabestany tras superar el de Sherco en la segunda pasada por las zonas y por sólo tres puntos a Jeroni Fajardo. El tanteo final: Cabestany, 45 puntos (25+20); Fajardo, 48 (19+29). Por cierto, mención aparte se merece el francés Alexandre Ferrer, quien sorprendió al resto de los nuestros; los Tarrés, Moret y Borrellas, por acabar en el quinto lugar, con una segunda vuelta mucho mejor que incluso el propio Fajardo.

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou (2º)



"Ya sé que no he ganado, pero creo que ha sido una buena carrera, después de todo. Una pena que se me haya escapado el triunfo por un solo punto. Supongo que se ha notado demasiado los meses de inactividad en outdoor. Y la verdad, he cometido más errores de los deseados. Pero estoy satisfecho por cómo me he encontrado con la moto. Este segundo puesto me ha de servir como motivación para mejorar en las próximas carreras".

Albert Cabestany (3º)



"Ha sido una carrera desastrosa. He sumado una cantidad casi inhumana de puntos. La verdad, ha sido un día muy duro. Ni cuando completaba una zona a cero me sentía bien sobre la moto. Pero bueno, a pesar de todo eso he conseguido subir al podio, lo que no está mal teniendo en cuenta el tiempo que hacía que no competíamos al natural. Lo único malo es que en Ibiza, la próxima carrera, seré yo quien habrá las zonas".

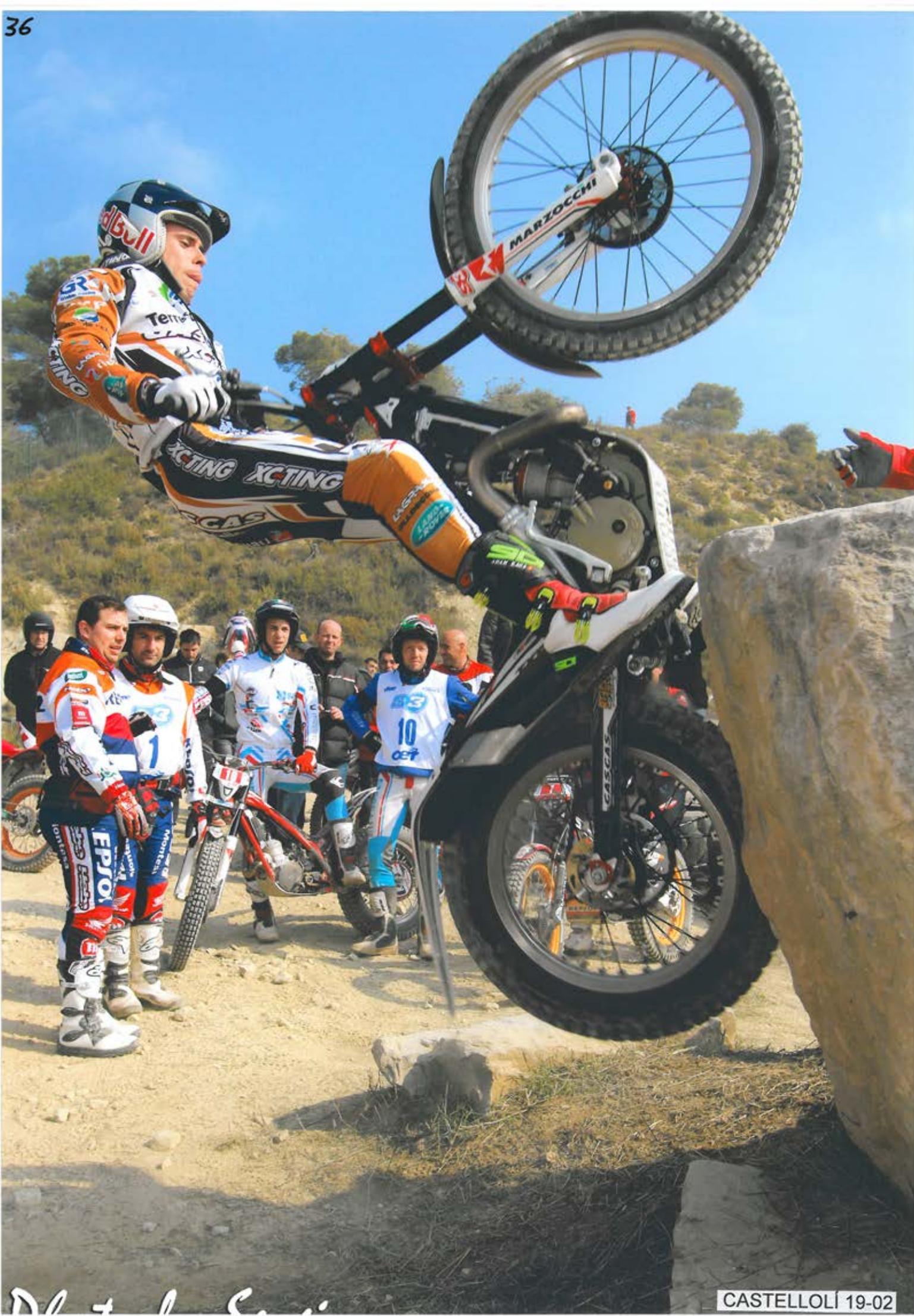
CLASIFICACIÓN

TR-1	puntos	(-); 86; 9. A. Oliver (Gas Gas), 88; 10. L. Petrella (Sherco), 88; 11. M. Karlson (Beta), 89; 12. 3. A. Cabestany Sherco 45
1. A. Raga Gas Gas 17		A. Grau (Gas Gas), 103; 13. M. Christiansen (Beta), 110; 14. A. Ferrer (Sherco), 61; 6. P. Borrellas (Gas Gas), 88; 7. P. Tarrés (JotaGas), 93; 8. F. Moret (Montesa), 95; 9. E. Karlson (Gas Gas), 104; 10. G. Tourmour (Gas Gas), 116; 11. J. Casales (Gas Gas), 121; 12. B. Dagnicourt (Beta), 121; 13. T. Mottin (Montesa), 124.
2. T. Bou Montesa 18		
3. A. Cabestany Sherco 45		
4. J. Fajardo (Beta), 48; 5. A. Ferrer (Sherco), 61; 6. P. Borrellas (Gas Gas), 88; 7. P. Tarrés (JotaGas), 93; 8. F. Moret (Montesa), 95; 9. E. Karlson (Gas Gas), 104; 10. G. Tourmour (Gas Gas), 116; 11. J. Casales (Gas Gas), 121; 12. B. Dagnicourt (Beta), 121; 13. T. Mottin (Montesa), 124.		
TR CADETE	puntos	
1. M. Riba Gas Gas 46		
2. C. Dus Beta 60		
3. A. Villabril Sherco 62		
4. G. Giró (Beta), 77; 5. G. Pou (Gas Gas), 90; 6. M. Miquel (Gas Gas), 95; 7. V. Vidal (Beta), 95; 8. S. Haga (Beta), 96; 9. O. Pi (Gas Gas), 99; 10. M. Casas (Gas Gas), 104; 11. S. Lagresa (Gas Gas), 118.		
TR-2	puntos	
1. L. Peydró - 45		
2. H. Pedersen Sherco 47		
3. I. Andersen Gas Gas 51		
4. C. Traviesa (Gas Gas), 62; 5. V. Palomares (Beta), 66; 6. D. Noguera (Sherco), 68; 7. M. Prat (Ossa), 69; 8. M. Méndez (Sherco), 71; 9. D. Millán (JotaGas), 74; 10. J.M. Moral (Beta), 74; 11. L. Sanz (Gas Gas), 87; 12. J. Martín (Gas Gas), 90.		
TR-3	puntos	
1. H. Gairín Gas Gas 8		
2. A. López Sherco 13		
3. F. Recio Beta 15		
4. M. Horrach (Gas Gas), 16; 5. A. Artidello (Gas Gas), 16; 6. V. Batalla (Gas Gas), 21; 7. F. Barón (Beta), 29; 8. S. Montfort (Sherco), 33; 9. C. Naranjo (Gas Gas), 39; 10. J. Arimany (Gas Gas), 71; 11. A. Selma (Beta), 80.		
TR JÚNIOR	puntos	
1. J. Busto Beta 33		
2. N. Fernández Gas Gas 57		
3. I. Martín Gas Gas 62		
4. A. Del Olmo (Gas Gas), 70; 5. D. Resch (Gas Gas), 82; 6. M. Gelabert (Sherco), 82; 7. A. Farré (Beta), 85; 8. J. Rosselló		
TR-3+35	puntos	
1. A. Ramonet Beta 36		
2. B. Riviere Montesa 43		
3. P. Camp Montesa 68		
4. J. Abelló (Gas Gas), 114.		

Tal como se había anunciado, el nacional de trial abrió temporada con nuevo reglamento. Más exactamente, aparcando el sistema Open free para recuperar el sistema del mundial con algunos cambios. Una de las cosas que preocupaban a priori era el de la participación, ya que los últimos tiempos ha ido a menos de forma alarmante, y el balance debe catalogarse como preocupante especialmente en TR1, donde hubo 13 inscritos pero cinco de ellos eran extranjeros.

En lo deportivo, decir que las nuevas normas no supusieron ningún sobresalto a nivel de resultados, ya que los favoritos siguen siendo los mismos, pero sí sorprendió la victoria de un efectivo Adam Raga por delante de Toni Bou. Tras ellos se situó Albert Cabestany, aunque ya a 27 puntos del segundo.

La segunda de las seis pruebas puntuables para el Campeonato de España se disputará el día 25 de marzo en Ibiza.



D... ..



CASTELLOLÍ 19-02

La respuesta: Adam Raga

Impresionado por lo que había visto en el Indoor de Madrid, Jerónimo Salas se preguntaba, en el último número de esta revista: ¿quién para a Toni Bou? Entiendo los motivos de su cuestión y, aunque no tengo nada en contra del de Montesa, los hechos me permiten responder sin pestañear: Adam Raga. Se han disputado sólo tres pruebas del Nacional 2012, y Adam ya tiene en el bolsillo dos victorias. Cuando ganó en Castellolí, algunos de mis colegas de salida trialera pensaron y dijeron que se había aprovechado de un despiste de Toni Bou. Y se quedaron convencidos de que era por ese motivo cuando Bou ganó con autoridad en Ibiza y Adam sólo pudo ser tercero, a 17 puntos de éste. "¿Lo ves?". Pues no, porque en Madrid Adam volvió a superar a Bou. Y la prueba de que no es por errores de su rival es que tanto en Castellolí como en Lozoyuela ambos pilotaron a un nivel altísimo y estuvieron muy por encima del resto. ¿Alguien duda de que para ganar a Bou en un trial que éste acaba con un punto hay que ir muy fino?. ¿Y alguien piensa que Bou no ha estado fino cuando Raga acaba con 17, él con 18 y el tercero a 45?

No seré yo quien diga que Raga va a superar a Bou en algunos de los campeonatos que hay en juego, aunque reconozco que me gustaría, pero sí quiero pedir que seamos justos a la hora de valorar las capacidades de otros pilotos. Todos los pilotos, del primero al último, merecen un respeto que no siempre les damos.

Carlos G. Miró





REIGER 21-02

Photo by Sergio

A por el sexto

Toni Bou continúa con su imparable racha de victorias en el Campeonato del Mundo de X-Trial. Tras haber ganado todas las pruebas que se han disputado hasta ahora, se ha impuesto en Madrid ante un público que el año pasado le vio conseguir aquí el quinto título mundial. En su carrera hacia el que sería el sexto campeonato del mundo consecutivo en su palmarés.

Toni Bou parece estar consolidando poco a poco sus posibilidades aunque

pareció escapársele la victoria a favor de Adam Raga, que ha desplegado su mejor técnica y recursos, y se ha visto beneficiado por un fiasco de Bou en una de las zonas más complicadas de las siete que componían el circuito. Pese a ello, el de Gas Gas finalmente solo ha podido ser segundo. La tercera posición de la clasificación ha sido para Albert Cabestany, que no pasaba por uno de sus mejores días y ha acusado varios fallos en la ejecución de las zonas.

CLASIFICACIÓN

FINAL		
1. Bou	Montesa	Final 13 puntos
2. Raga	Gas Gas	Final 20 pto.
3. Cabestany	Sherco	Final 30 pto.
4. Fujinami	Montesa	Final 32 pto.
5. Brown	Gas Gas	Semi 20 pto.
PROVISIONAL		
1. Toni Bou		80 puntos
2. Adam Raga		54 puntos
3. Albert Cabestany		51 puntos
4. Takahisa Fujinami		39 puntos
5. Jeroni Fajardo		22 puntos



BOU CUENTA SUS participaciones en victorias. Su sexto título es cuestión de tiempo.

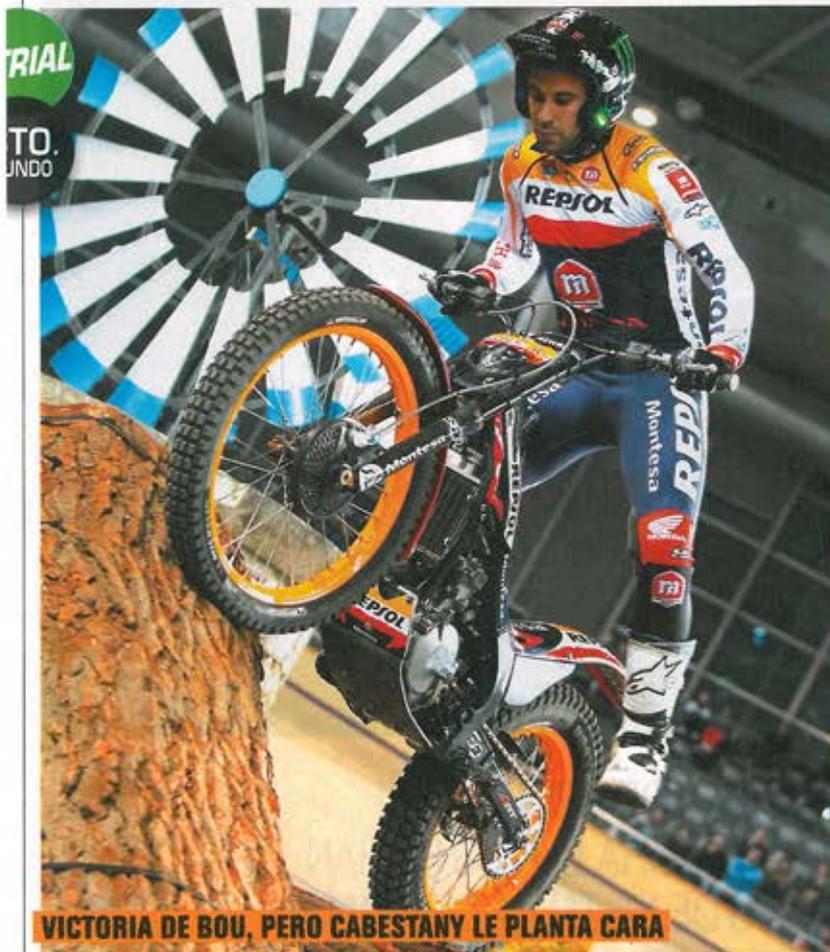
MADRID 3-03



IBU



X-TRIAL PALMA DE MALLORCA (5ª de 7)



VICTORIA DE BOU, PERO CABESTANY LE PLANTA CARA



Bou, casi hexacampeón

■ SOLO MOTO

El piloto del equipo Repsol Montesa deberá esperar una semana más para renovar el título; y es que sudó lo suyo para imponerse en la cita balear y lograr su quinta victoria consecutiva, ya que un inspirado Albert Cabestany le puso las cosas difíciles. Esta cita del Mundial de X-Trial fue una de las más competidas y electrizantes de la temporada, ya que los pilotos de Montesa y Sherco estuvieron empatados hasta la última zona. El tercer peldaño del podio lo completó esta vez el simpático Takahisa Fujinami, que le robó la cartera al piloto de Gas Gas Adam Raga. Cabestany y Bou fueron los claros dominadores de la cita balear. La lucha entre el de Sherco y el de Montesa fue tal, que llegaron empatados a puntos hasta la última zona, donde se jugarían la victoria; Cabestany lo hizo perfecto y sólo marcó un único punto, pero Bou sacó lo mejor de sí mismo y lo bordó, al

pasar a cero y llevarse la victoria. Raga, por su parte, no estuvo tan brillante como en la penúltima cita y cometió varios fallos que lo apartaron del podio. Este próximo fin de semana llega la cita de Milán, donde Bou se proclamará campeón del mundo por 6ª vez, ya que sólo necesita ser sexto.

CLASIFICACIÓN

1. Toni Bou	Montesa	2 ptos.
2. Albert Cabestany	Sherco	4 ptos.
3. Takahisa Fujinami	Montesa	10 ptos.
4. A. Raga (Gas Gas), 11;	5. L. Gubien (Gas Gas), 12;	
6. J. Fajardo (Beta), 16;	7. M. Brown, (Gas Gas) 11;	
8. A. Gómez (Montesa), 15.		

ASÍ VA

1. Toni Bou	100 ptos.
2. Albert Cabestany	66 ptos.
3. A. Raga	63 ptos.
4. T. Fujinami, 51 ptos;	5. J. Fajardo, 27 ptos;
6. L. Gubian, 25;	7. M. Brown, 18;
8. A. Gómez, 8;	9. P. Tarrés, 5.



> Las pruebas del Mundial de Trial Indoor, X-Trial, tienen tres mangas: clasificatorias, semifinal y final. El objetivo es lograr que queden los cuatro mejores pilotos que se disputarán el podio. El primer Trial Indoor que se disputó en España fue el de Barcelona, en 1978, aunque este año el Indoor de Barcelona no ha sido puntuable para el Campeonato del Mundo. España acoge dos pruebas del Campeonato del Mundo de Trial Indoor: Madrid y Barcelona. El primer campeón del mundo de Trial Indoor fue el finlandés Tommi Ahvala en 1993 cuando esta especialidad alcanzó la denominación de Campeonato del Mundo. Colomer, Cabestany, Raga y Bou son los pilotos españoles que han logrado el título.



MADRID 3-03

TRIAL MILÁN, Italia (6ª de 7)

VICTORIA Y CAMPEONATO DEL MUNDO

X-TRIAL

CTO
MUNDO

Superlativo



Al final, las expectativas se cumplieron. Consiguiendo su sexta victoria consecutiva esta temporada, Toni Bou conquistaba el pasado sábado en Milán su undécimo título de campeón del mundo de trial, el sexto consecutivo indoor.

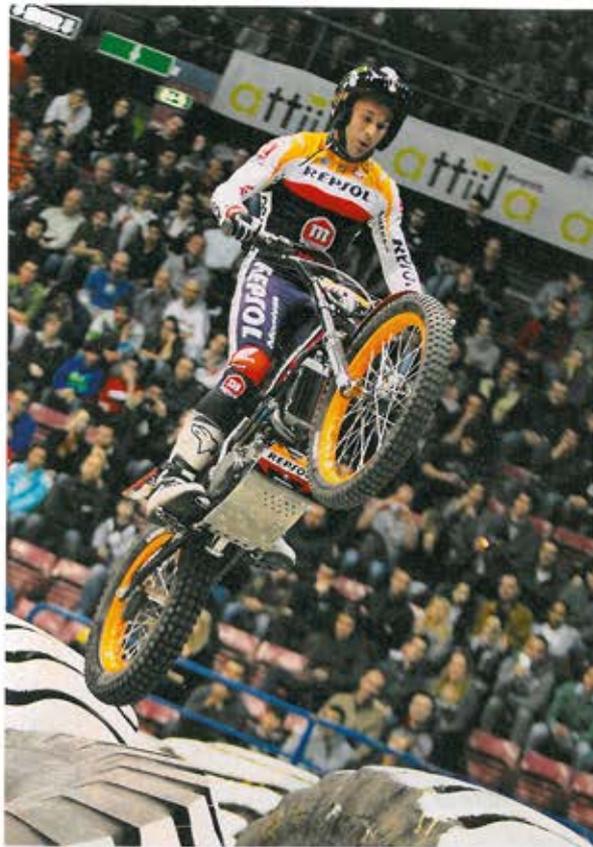
MILANO 17-03



En Italia, Bou hizo de nuevo gala del extraordinario nivel de pilotaje que ha estado mostrando toda la temporada. Sin embargo, esta vez una fortísima caída en la penúltima zona igualó la clasificación a 10 puntos con Adam Raga. Ambos se jugaron el desempate en una prueba en paralelo. Sobreponiéndose al dolor, Bou se impuso a Raga cerrando con el broche de oro a un campeonato perfecto. Obviamente, equipo y piloto se mostraron exultantes después de conquistar un nuevo campeonato.

En primer lugar, ¿cómo te encuentras tras la caída de ayer?

Estoy mejor, pero fue un susto muy grande. Escuché un crack fuerte en la espalda y después de un golpe en la cabeza siempre te mareas y te desorientas. Pero mejoré rápido y ya no me duele tanto, así que eso quiere decir que no es grave.



Bou sufrió una caída tremenda, pese a lo cual se llevó la victoria.

“Cuanto más difícil lo ponen, mayor es la motivación para superar el obstáculo”

Ganar un Mundial también ayuda a recuperarse ¿no?

Desde luego. Ayer estaba muy contento, pero no pude celebrar el título como en otras ocasiones. Lo celebraré cuando esté un poco mejor; ha sido un Mundial diferente.

Tenías el título a tiro, pero qué mejor que lograrlo con una victoria

Era consciente de que con una quinta posición me llevaba el Mundial, pero ganar con una victoria siempre sienta mejor y es más importante. Además fue la sexta victoria en seis carreras, ha sido un año fantástico y no se puede pedir más.

De hecho llevas encadenados muchos años excepcionales: desde 2010 nadie te ha podido ganar, 15 victorias seguidas. ¿Cómo se hace eso?

Es una gran cifra y estoy muy contento de llevar este ritmo. Ahora nos queda París y quiero disfrutar al máximo. Pocas veces vas a una carrera sin presión, y ahora tenemos la oportunidad de pasárnoslo bien.

¿Cuál es el secreto para mantener un nivel tan alto?

Lo importante es mantener la motivación. Las cosas van muy bien, todo va saliendo según lo previsto y seguir compitiendo con ganas es esencial.

¿Cómo has visto el nivel de las pruebas este año?

La dificultad ha sido alta, exceptuando la cita en Mallorca, y eso es muy bueno. Cuanto más difícil lo ponen, mayor es la motivación para superar cada una de las pruebas, y eso me favorece de cara al campeonato.

Poco a poco vas batiendo records: seis Mundiales seguidos, una cifra con la que has superado a Lampkin en campeonatos indoor. ¿Dónde está tu límite?

“Seis victorias en seis carreras, ha sido un año fantástico; no se puede pedir más”

De momento no veo límites, tengo 25 años, soy joven y tengo muchas ganas y motivación para seguir. Mientras no haya ningún impedimento físico, quiero seguir manteniendo el ritmo que ahora tengo.

¿Cómo te ves para la temporada outdoor?

La encaro con muchas ganas. La primera carrera no fue muy bien y Adam Raga estuvo muy fuerte y se llevó la victoria, así que todo apunta que esta temporada será un título muy disputado.



Raga plantó cara al campeón y obligó a que todo se decidiera en un desempate.

CLASIFICACIÓN

1. T. Bou	Montesa	10 ptos.
2. A. Raga	Gas Gas	10 ptos.
3. A. Cabestany	Sherco	18 ptos.
4. J. Fajardo (Beta); 5. T. Fujinami (Montesa); 6. L. Gubian (Gas Gas); 7. D. Oliveras (Ossa); 8. M. Brown (Gas Gas); 9. G. Saleri (Beta); 10. P. Tarrés (JTG).		

ASÍ VA

1. T. Bou	120 ptos.
2. A. Raga	78 ptos.
3. A. Cabestany	78 ptos.
4. T. Fujinami, 76 ptos.; 5. J. Fajardo, 36 ptos.; 6. L. Gubian, 30 ptos.; 7. A. Gómez, 8 ptos.; 9. P. Tarrés, 5 ptos.; 10. D. Oliveras, 3 ptos.	

Hobo

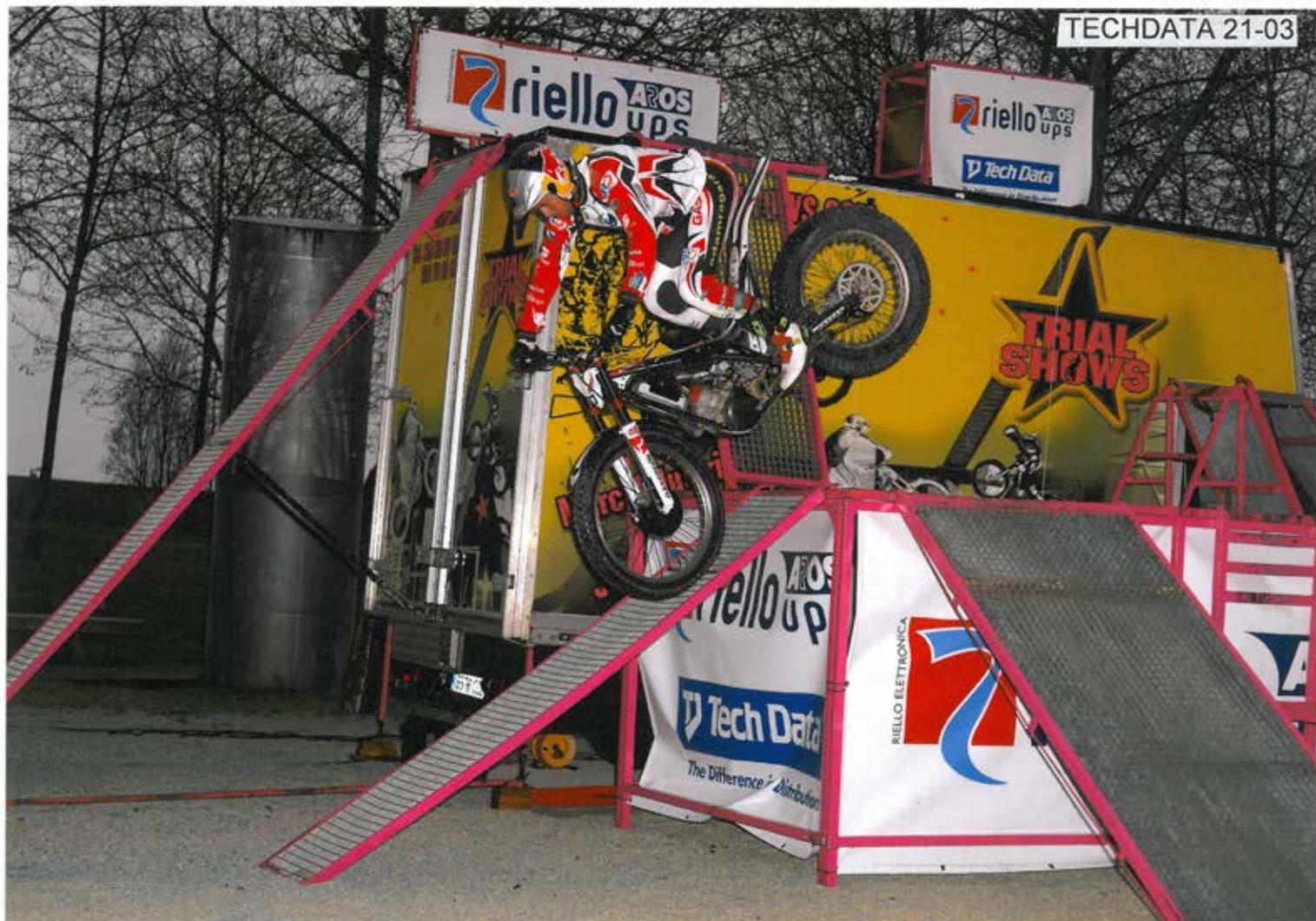
46 Tech Data, sobre ruedas en el METIC2012 con Adam Raga



El bicampeón del mundo de Trial Outdoor y tetracampeón en la disciplina Indoor, **Adam Raga**, hará las delicias de los asistentes al **METIC2012**, amenizando este encuentro de **Techa Data** con fabricantes y mayoristas con una exhibición sobre un escenario especialmente construido para la ocasión.

El espectáculo ha sido posible gracias al fabricante de SAIS **Riello UPS**, marca vinculada desde hace tiempo al mundo del motociclismo, y que hace poco se ha incorporado al portfolio de Tech Data. El deportista, además de la exhibición, firmará autógrafos y camisetas a los asistentes.

Tres semanas nos separan del **METIC2012**, que se celebrará el **21 de Marzo** en el **Centro de Convenciones Internacional de Barcelona (CCIB)**, y en el que los asistentes podrán asistir en una sola jornada, por primera vez, a un análisis completo de la coyuntura económica actual y de las principales tendencias y oportunidades en el sector de la tecnología, con una "visión de 360 grados".







CLASIFICACIÓN TRIAL IBIZA 2012

1. Toni Bou (Repsol Montesa Honda) 10 puntos
2. Jeroni Fajardo (Beta) 14 puntos
3. **Adam Raga (Gas Gas) 27 puntos**
4. Albert Cabestany (Sherco) 27 puntos
5. Francesc Moret (Montesa) 79 puntos



Land Rover sigue apostando por Raga

Prolongan su acuerdo de colaboración un año más



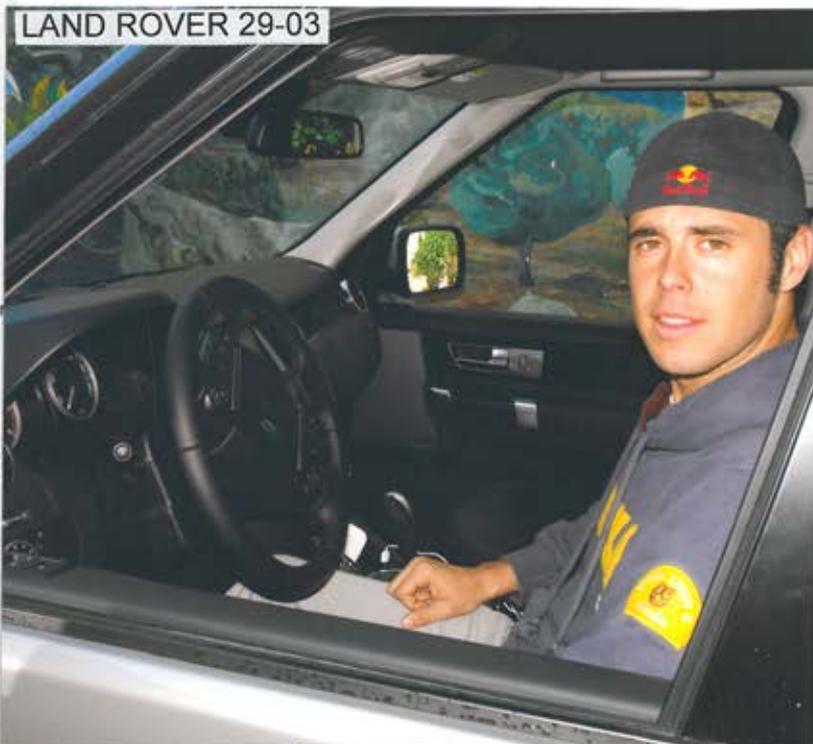
Land Rover España ha hecho pública su decisión de ampliar por un año más el acuerdo de patrocinio que inició en 2011 con Adam Raga. El acuerdo de renovación del patrocinio amplía la duración del mismo un año más e implica la cesión de un Land Rover Discovery 4 al piloto. Además, el logotipo de Land Rover tendrá un lugar destacado en el mono y la parte superior de las botas de Raga durante todas las competiciones oficiales en las que éste participe.

Para Luis Antonio Ruiz, presidente y consejero delegado de Land Rover España, "el tiempo que llevamos colaborando con Adam

nos ha llenado de satisfacciones. Ha sido, sin duda, una apuesta ganadora, y por ello queremos seguir apoyándolo en 2012. Él es sin duda uno de nuestros mejores pilotos y el trial, un deporte que conjuga técnica, potencia y capacidad para superar obstáculos, tres aspectos clave y compartidos con nuestros Land Rover, por lo que nuestra asociación es perfecta".

www.adamraga.com

LAND ROVER 29-03





CLASIFICACIÓN

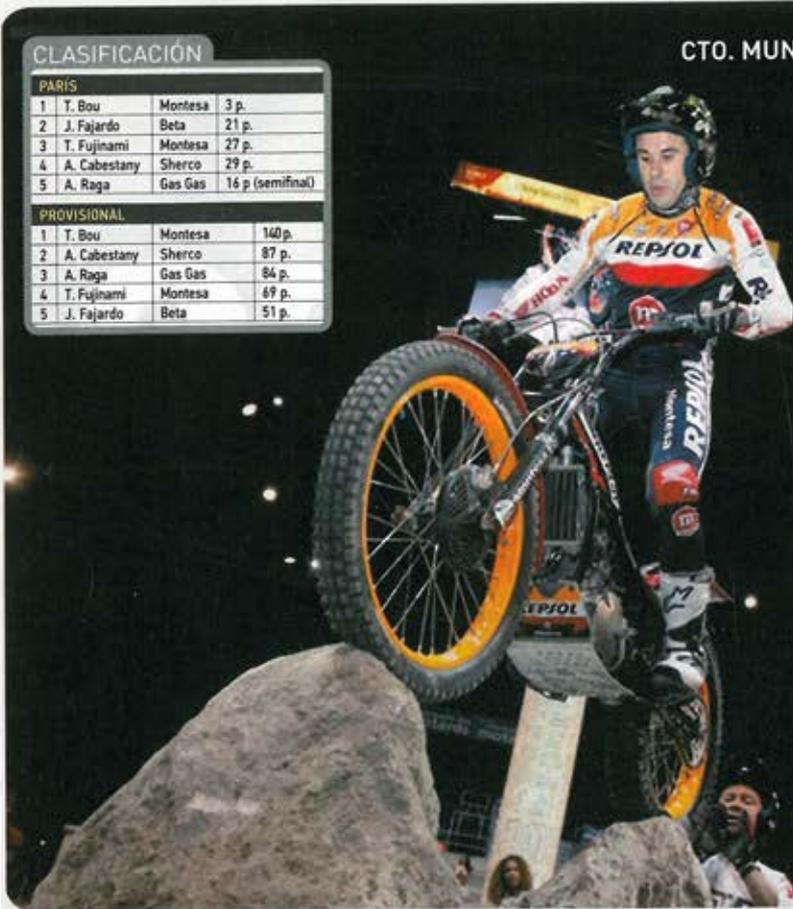
PARÍS			
1	T. Bou	Montesa	3 p.
2	J. Fajardo	Beta	21 p.
3	T. Fujinami	Montesa	27 p.
4	A. Cabestany	Sherco	29 p.
5	A. Raga	Gas Gas	16 p (semifinal)

PROVISIONAL			
1	T. Bou	Montesa	140 p.
2	A. Cabestany	Sherco	87 p.
3	A. Raga	Gas Gas	84 p.
4	T. Fujinami	Montesa	69 p.
5	J. Fajardo	Beta	51 p.

CTO. MUNDO TRIAL INDOOR. PARÍS (FRANCIA) (7 DE 7)

Remate final

Toni Bou (Montesa Honda) cerró el círculo con una nueva victoria en París que **no hace más que certificar su sexto título en el Mundial Indoor, sentenciado en la cita milanesa de hace unas semanas**. El catalán logra así su décimosexta victoria ininterrumpida en el Mundial de X-Trial, donde además ha hecho pleno al conseguir el primer puesto en todas y cada una de las pruebas de este año. Un festival de éxitos al que el resto de oponentes parecen invitados. En París lo interesante estaba en saber quién se haría con el subcampeonato, que fue a parar a manos de Albert Cabestany (Sherco), después de que Adam Raga (Gas Gas) no lograra pasar a la ronda final.



PARIS BERCY 31-03

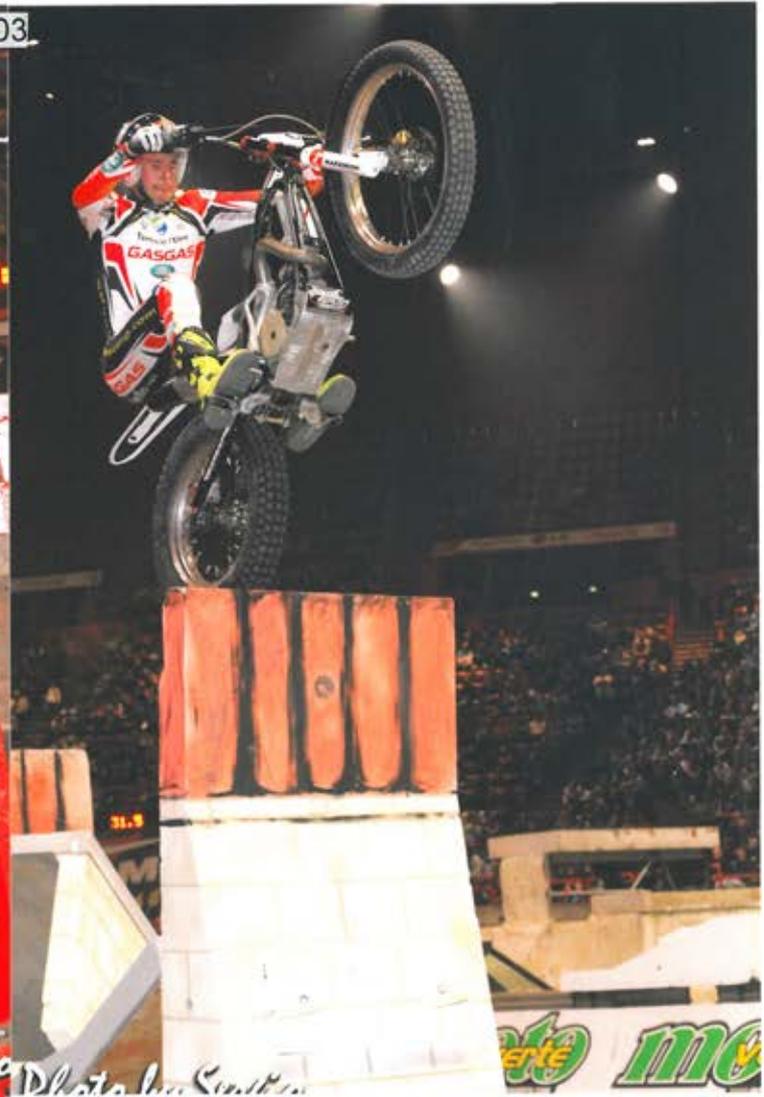
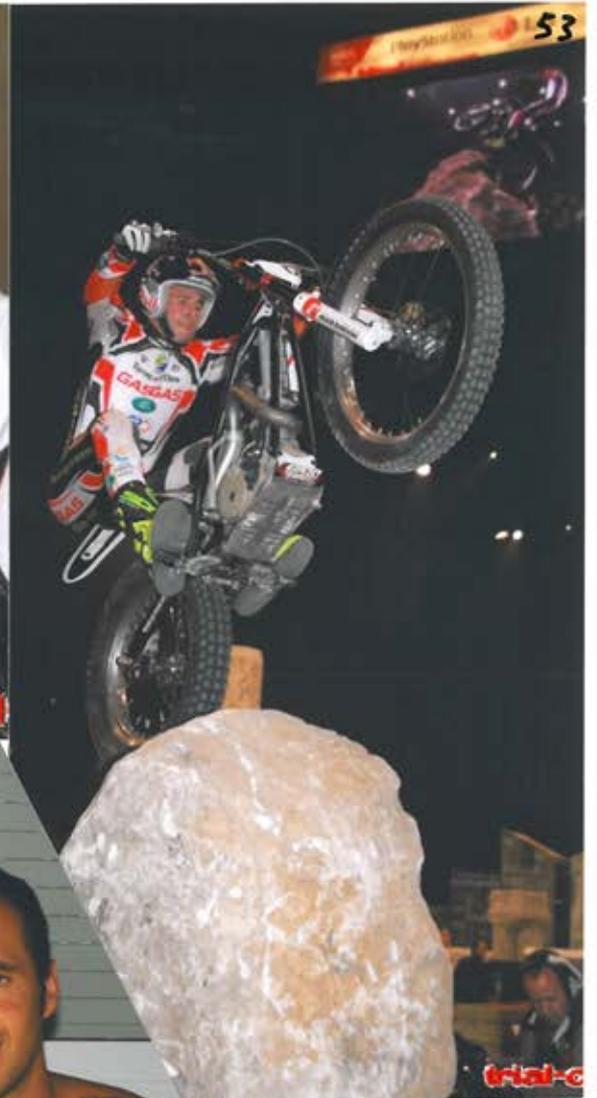


Photo by Sergio Photo by Sergio





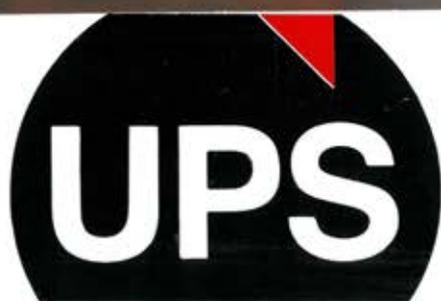
Riello UPS, compañía europea líder en SAI's monofásicos y trifásicos en la gama desde 400VA a 6.400kVA, renueva su patrocinio a Adam Raga, campeón del mundo de Trial.

Abril, 2012 - Riello UPS, fabricante de SAIs líder en Europa, apuesta firmemente por la colaboración y la competitividad como valores clave, y por estar siempre al lado de los mejores.

La firma se ha vinculado siempre con el mundo del motociclismo, compartiendo los principales valores de este deporte: esfuerzo, superación, competitividad y tecnología. Prueba de ello es la renovación del contrato de patrocinio con el campeón de Trial Adam Raga, al que lleva apoyando desde hace diez años.

Adam Raga es uno de los pilotos españoles de trial más destacados de la historia de este deporte. Nacido en 1982 en Uldecona (Tarragona), ha sido dos veces campeón del Mundial de Trial Outdoor, y cuatro veces campeón del Mundial de Trial Indoor, ha logrado el primer puesto en siete campeonatos de España y sigue sumando victorias a su palmarés.

La última muestra de esta colaboración se pudo ver en el METIC2012, evento celebrado por Tech Data, primer mayorista de tecnología en España, en el Fórum de Barcelona el pasado 21 de marzo. Los asistentes disfrutaron, de la mano de Riello UPS, de una espectacular exhibición de trial del campeón, además de poder conocerlo personalmente.



Riello



TRIAL

CTO.
ESPAÑA

EL PILOTO DE GAS GAS SE IMPONE A BOU EN LOZOYUELA

El triunfo perfecto de Raga

Adam Raga recupera el liderato del Campeonato de España de Trial tras un frenético duelo con Toni Bou en tierras madrileñas que le llevó a finalizar la carrera sin un solo punto de penalización.

La lluvia y la nieve del sábado marcaron más de lo previsto el desarrollo de la tercera cita del Campeonato de España de Trial, celebrada el pasado domingo en Lozoyuela. Y lo marcaron porque la organización decidió suavizar muchas zonas, marcadas sobre piedra granítica. El domingo, sin embargo, el viento y la ausencia de precipitación secó rápidamente el terreno y los dos pilotos estrella del campeonato lo aprovecharon para mantener un duelo de ceros espectacular. En este contexto, Adam Raga tomaba el liderato en el primer paso por la zona 5, cuando Toni Bou se dejó un pie que a la postre le costaría la carrera. Por detrás, Fujinami logró hacerse con la tercera posición del podio con apenas diez puntos de penalización, mientras que Fajardo, tras una primera vuelta espectacular con sólo dos puntos de realización, perdió todas sus opciones de podio en el segundo paso por la zona 10. El quinteto de cabeza lo cerró Cabestany, con 21 puntos. En TR2, la carrera también estuvo igualadísima y finalmente cayó del lado de Carles Traviesa, que tras empatar a 36 puntos con Iván Peydró en la primera vuelta, logró completar una segunda con apenas 10 puntos de penalización y alzarse con la victoria. Marcos Méndez cerró el podio.

CLASIFICACIÓN

TR1

1. Adam Raga	Gas Gas	0 puntos
2. Antoni Bou	Montesa	1 punto
3. Takahisa Fujinami	Montesa	10 puntos
4. Jeroni Fajardo (Beta), 15 p.; 5. Albert Cabestany (Sherco), 31 p.		

TR2

1. Carles Traviesa	Gas Gas	46 puntos
2. Ivan Peydró	Montesa	49 puntos
3. Marcos Méndez	Sherco	51 puntos
4. José Mª Moral (Beta), 56 p.; 5. Marc Prat (Ossa), 60p.		

Júnior

1. Jaime Busto	Beta	19 puntos
2. Ignacio Martín	Gas Gas	31 puntos
3. Nacho Fernández	Gas Gas	37 puntos
4. Miquel Gelabert (Sherco), 61 p.; 5. Jaume Rosselló (Sherco), 62 p.		

ASÍ VA

TR1

1. Adam Raga	55 puntos
2. Antoni Bou	54 puntos
3. Jeroni Fajardo	43 puntos
4. Albert Cabestany, 39 p.; 5. Francesc Moré, 29 p.	

TR2

1. Carles Traviesa	53 puntos
2. Ivan Peydró	37 puntos
3. Oriol Noguera	37 puntos
4. Marcos Méndez, 36 p.; 5. José Mª Moral, 34 p.	

Júnior

1. Jaime Busto	80 puntos
2. Ignacio Martín	64 puntos
3. Nacho Fernández	64 puntos
4. Miquel Gelabert, 47 p.; 5. Arnau Farré, 43 p.	



LOZOYUELA 15-04



Raga, líder

El mal tiempo marcó esta tercera cita. Con la lluvia y algo de nieve caídas el sábado, los organizadores decidieron suavizar algunas zonas que, al día siguiente, con el terreno seco, resultaron más simples de lo previsto. La escasa dificultad de las zonas, Adam Raga, vencedor, y Toni Bou, segundo, las completaron con 0 y 1 punto, respectivamente, lo que les deja en primera y segunda posición de la general, separados también por un solo punto a favor del piloto de Gas Gas. Takahisa Fujinami, que no había competido en las dos pruebas anteriores, ha completado la cita en el tercer escalón del podio.

Sea como fuere, la prueba madrileña ha servido para que ambos españoles ultimaran su preparación para el Mundial de Trial Outdoor, competición que empezará los días 28 y 29 de abril en La Bresse (Francia) y en la que Toni Bou defenderá el título logrado los cinco últimos años.

CLASIFICACIONES

CLASIFICACIÓN CARRERA

1	Raga	Gas Gas	0 ptos.
2	Bou	Montesa	1 pto.
3	Fujinami	Montesa	10 ptos.
4	Fajardo	Beta	15 ptos.
5	Cabestany	Montesa	21 ptos.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1	Raga	Gas Gas	55 ptos.
2	Bou	Montesa	54 ptos.
3	Fajardo	Beta	43 ptos.
4	Cabestany	Sherco	39 ptos.
5	Moret	Montesa	29 ptos.

Nacional Trial

 Lozoyuela, Madrid. Tercera cita del Campeonato de España de Trial. La jornada amaneció nevando y la organización suavizaba algunas zonas en previsión de que no hubiera sol. Pero éste apareció y se secó la roca y el difícil trial se quedó en algo menos complicado para los «top». Así, Adam Raga terminaba con su tarejeta a cero, logrando su segunda victoria y es de nuevo líder. Toni Bou, con solo un punto de penalización, fue segundo. Takahisa Fujinami completó el podio. Jeroni Fajardo -en podium en la primera vuelta- y Albert Cabestany -fuera de tono- cerraban el «top five». Próxima cita: Sigüenza, Guadalajara, el 13 de este mes. Provisional: 1. A.Raga (Gas Gas), 55 p.; 2. T.Bou (Montesa), 54 p.; 3. J.Fajardo (Beta), 43 p.; 4. A.Cabestany (Sherco), 39 p.; 5. F.Moret (Montesa), 29 p.

LOZOYUELA 15-04



Lampkin abandona el mundial

Después de 19 años compitiendo

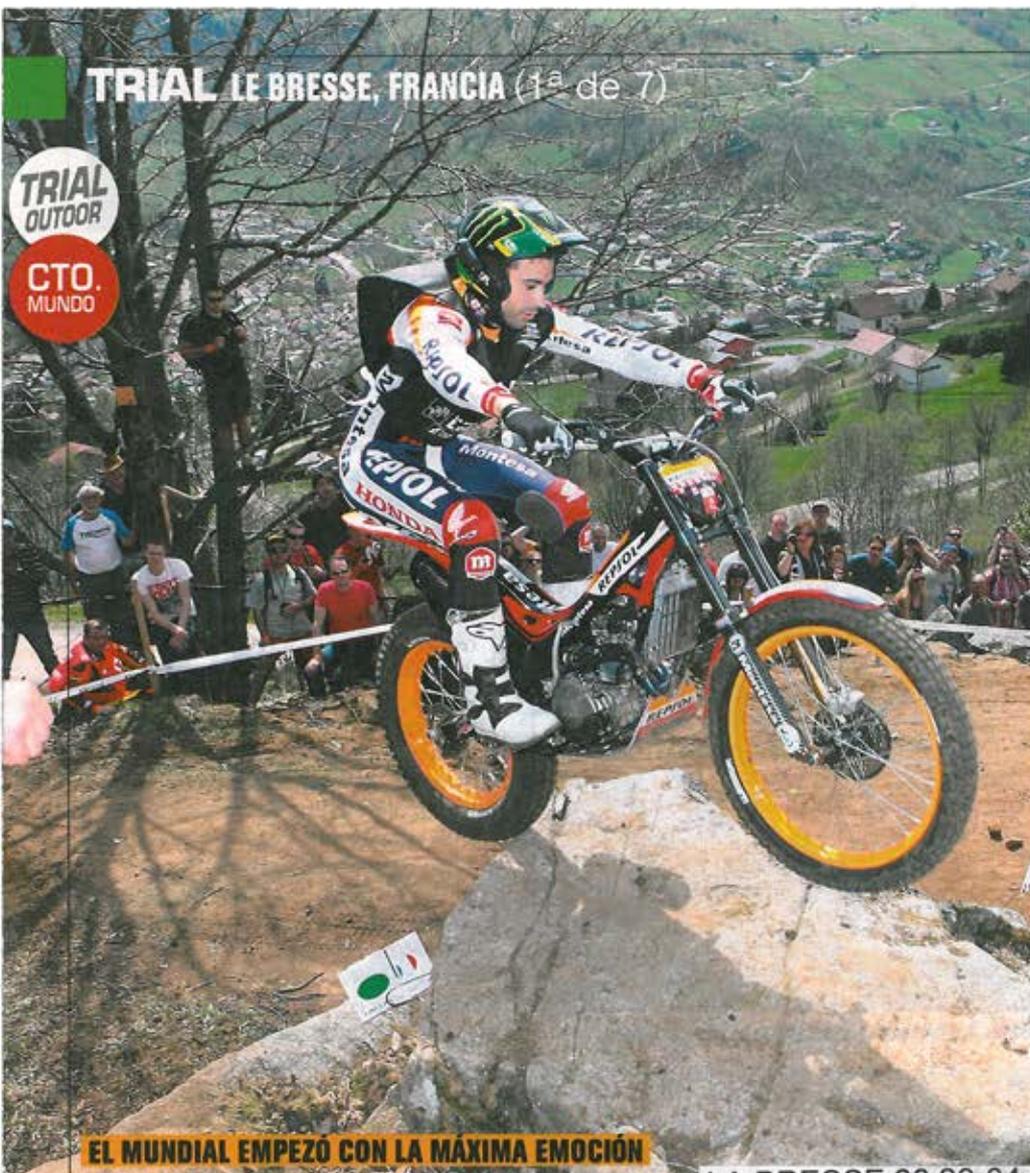
Era un secreto a voces, pero faltaba la confirmación: Dougie Lampkin abandona el mundial. 257 Grandes Premios y casi 19 años después de debutar en el Gran Premio de Luxemburgo de 1993, el ahora piloto/asesor de Gas Gas ha decidido dejar de competir en el campeonato del Mundo de trial. Capaz de igualar el récord de siete títulos mundiales alcanzados por Jordi Tarrés, el hijo del que fuera primer campeón del mundo de trial deja la alta competición con una marca de 99 victorias parciales que será difícil de alcanzar incluso para Toni Bou y, aunque, nunca ha negado que le hubiera gustado redondear la cifra y dejarla en 100, finalmente ha optado por dejar de competir al más alto nivel y hacerlo sólo en aquellos trials y enduro extremos que realmente le atraigan.



TRIAL LE BRESSE, FRANCIA (1ª de 7)

TRIAL
OUTDOOR

CTO.
MUNDO



EL MUNDIAL EMPEZÓ CON LA MÁXIMA EMOCIÓN

LA BRESSE 28,29-04

Bou y Raga, mano a mano

Le Bresse, en Francia, dio el pistoletazo de salida al Mundial de Trial Outdoor. Y en esta primera prueba, Toni Bou y Adam Raga se repartieron los triunfos en cada una de las jornadas. La batalla por el título ha comenzado.

Los dos días de trial que se han vivido en Francia han servido para certificar que tanto Toni Bou (Montesa) como Adam Raga (Gas Gas) han empezado en plena forma. Durante la primera jornada, Raga ha dominado con cierta claridad, no cometiendo errores y sabiendo aprovechar un fiasco del de Montesa en la segunda zona de la segunda vuelta. Tras ellos, la lucha se ha centrado en la tercera plaza, para la que Albert Cabestany (Sherco) y Jeroni Fajardo (Beta) han igualado a puntos pero que finalmente ha sido para el primero por haber hecho más ceros. En cuanto a la categoría Júnior, se ha vivido algo parecido. Alexandre Ferrer (Sherco) se ha llevado la victoria, pero la

emoción la han puesto Francesc Moret (Montesa) y Pol Tarrés (JTG), que han acabado empatados a penalizaciones, aunque el primero se ha llevado la victoria por el mayor número de ceros. La segunda jornada ha visto la revancha de Toni Bou con una curiosa circunstancia. Los organizadores, presionados por la amenaza de lluvia, han decidido no aumentar el nivel de las zonas, pero al final no ha llovido y los pilotos han tenido que esmerarse al máximo para no cometer errores y sufrir penalizaciones que luego fueran casi irreversibles. Así las cosas, Bou ha realizado un recorrido extraordinario con apenas

Los dos días ha habido pleno español en el podio, con victorias de Toni Bou, que también encabeza la general, y Adam Raga, que el segundo día sólo pudo ser quinto

siete puntos de penalización, la mitad que los otros dos pilotos que han subido al podio, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany, mientras que Adam Raga ha tenido un mal día y sólo ha podido ser quinto. En Júnior, nueva victoria para Alexandre Ferrer, sin que ningún español haya logrado subir al podio.

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou



“Después de lo del primer día no creía posible acabar con tanta diferencia de puntos como líder del Mundial. El triunfo conlleva esta satisfacción añadida. El nivel de dificultad de las zonas no ha variado, y nos ha tocado sufrir de nuevo, era fundamental evitar errores. El segundo paso ha vuelto a ser decisivo”.

CLASIFICACIÓN

Día 1		JUVENIL	
1. A. Raga	Gas Gas 8	Día 1	
2. T. Bou	Montesa 10	1. S. Coquelin	Gas Gas 24
3. A. Cabestany	Sherco 22	2. B. Cox	Beta 28
4. J. Fajardo (Beta), 22; 5.		3. O. Noguera	Sherco 32
T. Fujinami (Montesa), 35; 6.		11. I. Martín (Gas Gas),	
J. Dabill (Beta), 41; 10. D.		55; 15. I. Fernández (Gas	
Oliveras (Ossa), 61; 14. P.		Gas), 78.	
Borrellas (Gas Gas), 81.			
		Día 2	
Día 2		1. S. Lundevold	Beta 17
1. T. Bou	Montesa 7	2. B. Cox	Beta 32
2. J. Fajardo	Beta 14	3. S. Coquelin	Gas Gas 33
3. A. Cabestany	Sherco 14	4. O. Noguera (Sherco),	
4. T. Fujinami (Montesa), 18;		37; 13. I. Fernández (Gas	
5. A. Raga (Gas Gas), 18; 11.		Gas), 66; 16. I. Martín (Gas	
D. Oliveras (Ossa), 74; 13. P.		Gas), 76.	
Borrellas (Gas Gas), 82.			
		ASI VA	
		JÚNIOR	
		1. T. Bou	37 pto.
		Día 1	
		2. A. Raga	31 pto.
		1. A. Ferrer	Sherco 6
		3. J. Fajardo	30 pto.
		2. F. Moret	Montesa 16
		4. A. Cabestany, 30; 11. D. Ol-	
		iveras, 11; 13. P. Borrellas, 5;	
		8. J. Casales (Gas Gas), 44;	
		12. C. Traviesa (Gas Gas),	
		58; 21. M. Prat (Ossa), 123.	
		Día 2	
		1. A. Ferrer	40
		2. C. Tempier	30
		3. F. Moret	27
		4. P. Tarrés, 26; 7. J. Casales,	
		17; 14. C. Traviesa, 7.	
		JUVENIL	
		1. S. Coquelin	35
		2. B. Cox	34
		3. O. Noguera	28
		14. I. Martín, 5; 15. I. Fernández, 4.	



Photo by Sergio

Adam Raga and Stefan Eberharter _ Trial Show at KINI FULLGAS 2012

TRIAL SHOW AT KINI FULLGAS 2012 (1. Mai, Schlitters im Zillertal / Tirol Austria) Motor Trial vs. Bike Trial Adam Raga (6facher Trial World Champion), Sponsor GASGAS and Stefan Eberharter, Sponsor Kini Red Bull Ein großes Danke an Kini Red Bull und einen ganz besonderen Dank an Stefan Eberharter!

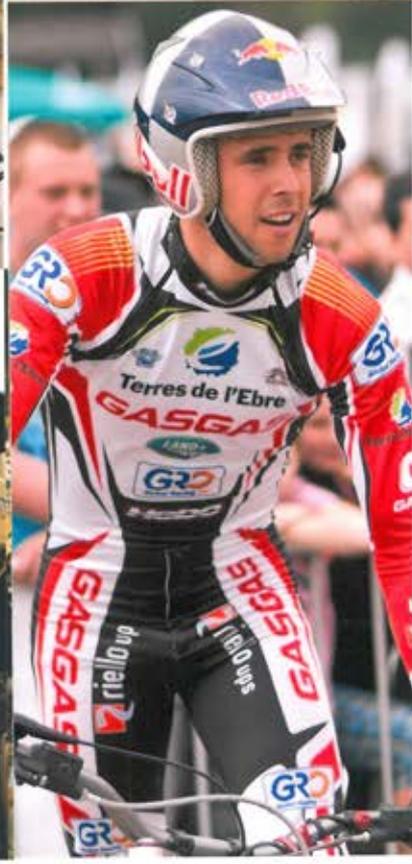


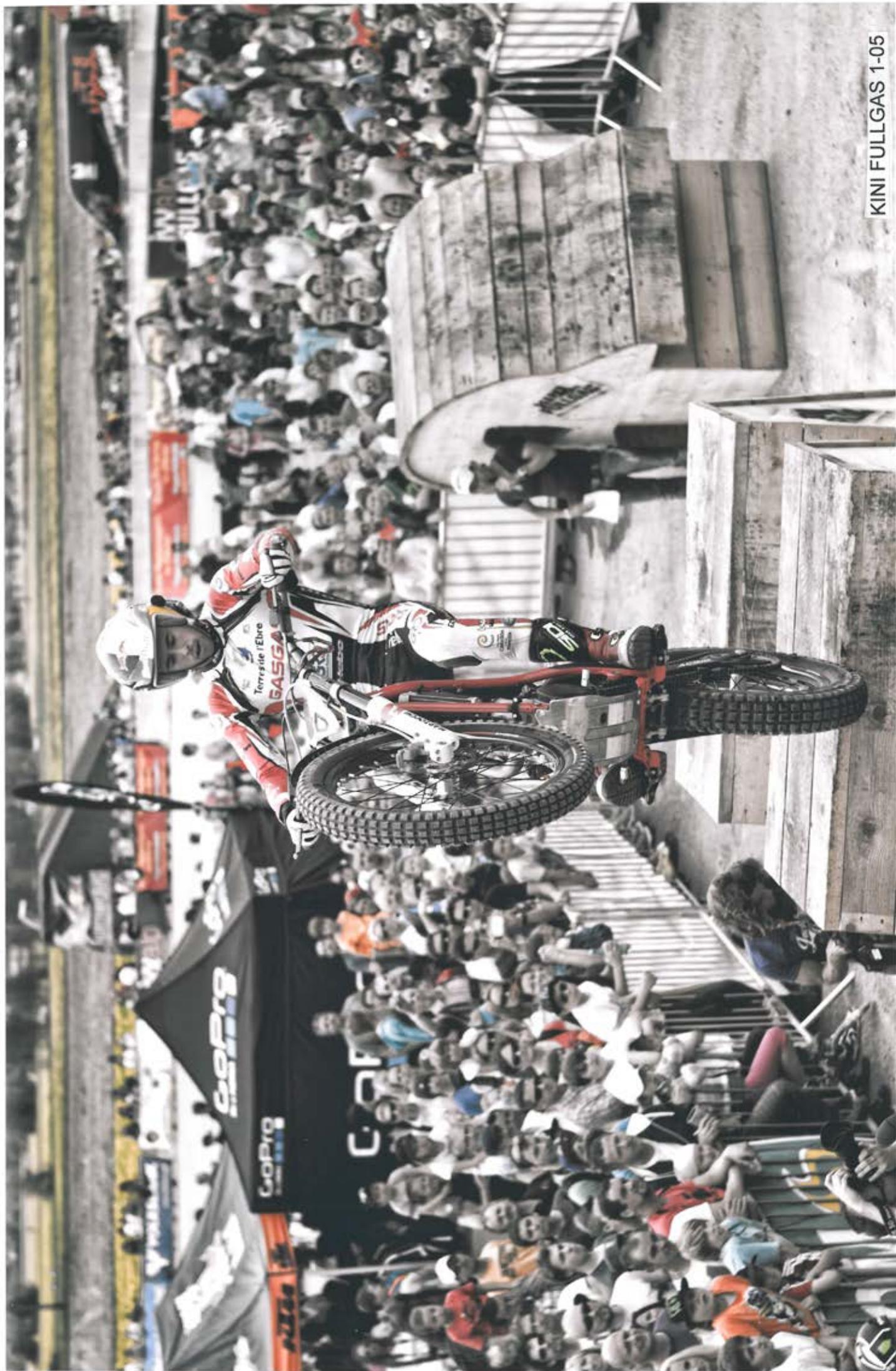
ADAM RAGA

Un gran día con Wings for Life en el Kini's Full Gas y después volviendo con David al aeropuerto jajajaja!



KINI FULLGAS 1-05





KINI FULLGAS 1-05

62 TXT Raga Réplica 2012 de Gas Gas

La nueva moto de Trial de Gas Gas aterriza en las tiendas españolas este mes de mayo con muchas ganas de convertirse en la nueva referente en el sector. La TXT Raga Réplica 2012 es la moto del campeón de Trial Adam Raga y cuenta con una tecnología que la hace única.

GAS GAS RAGA RÉPLICA

Pionera en crear series limitadas de sus motos de trial construidas a imagen de las monturas usadas por sus pilotos oficiales, Gas Gas vuelve al ataque con la Raga Réplica. Disponible con los motores 250, 280 y 300 cc, incorpora elementos exclusivos como los cárteres de magnesio y el carburador Keihin, junto a otros que son avance de lo que llevarán los modelos TXT Pro 2013: extracción rápida del eje del selector, nueva palanca de arranque -más larga-, codo del escape en titanio con transición cónica -más par a pocas vueltas-... La caja del filtro se ha sellado mejor y la tapa ahora lleva cierre rápido. En la parte ciclo encontramos una nueva horquilla Tech -anclada a tijas mecanizadas- junto al amortiguador Reiger de última versión -nuevos reglajes-, fijado a unas nuevas bieletas con otra progresividad y mejor protegidas. Para los frenos se vuelve al material AJP/Braktec -también se monta bomba de embrague de esta marca- en lugar de Formula. Otros detalles de la Raga son el manillar y los puños Renthal, las estriberas S3 en aluminio, las llantas negras, la decoración específica... Se anuncia un peso de sólo 65,5 kg.



Estreno de la horquilla Tech en una Gas Gas.

El magnesio es protagonista en el motor de la Raga Réplica..

RAGA REPLICAS 5-05

Éxito de participación en la gala benéfica 'La Nit del Motor'



NIT MOTOR 9-05



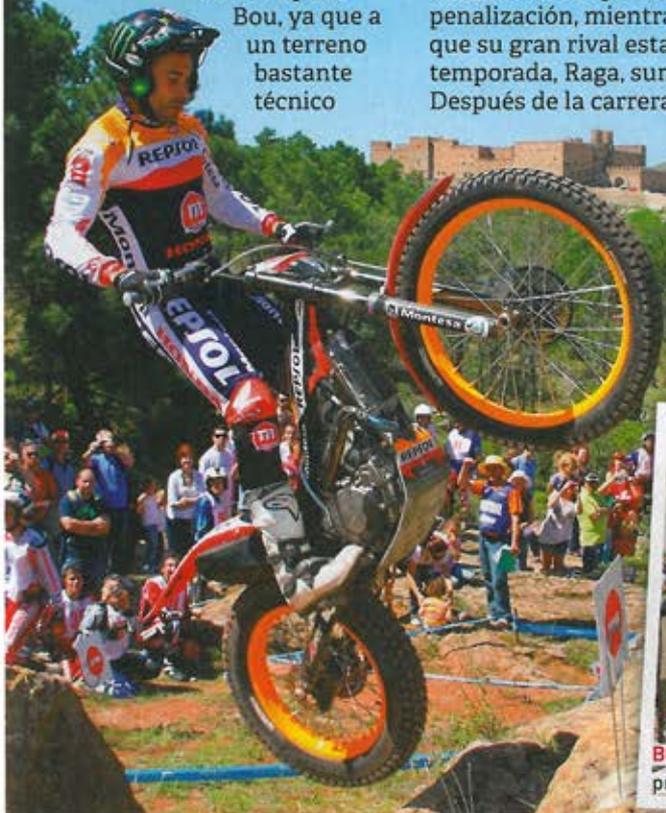


El retorno del rey

Toni Bou recuperó el liderato del Campeonato de España de Trial tras la victoria lograda en el trial de Sigüenza el pasado fin de semana. No fue una prueba sencilla para Bou, ya que a un terreno bastante técnico

se sumó que el piloto de Repsol sufría problemas gástricos. En el primer paso por las zonas consiguió 20 puntos, por 22 de Raga y 25 de Cabestany, y en el segundo volvió a liderar con tan solo 10 puntos de penalización, mientras que su gran rival esta temporada, Raga, sumó 13. Después de la carrera Toni

Bou reconocía que en las condiciones en las que se encontraba, su objetivo era alcanzar el podio, que logró, «y además con el mejor resultado posible, por lo que la satisfacción no podría ser mayor». Con este resultado, Bou se pone al frente de la provisional, con cuatro puntos de ventaja sobre Raga.



CLASIFICACIÓN

1	T. Bou	30 p.
2	A. Cabestany	34 p.
3	A. Raga	36 p.
4	J. Fajardo	55 p.
5	D. Oliveras	86 p.

PROVISIONAL

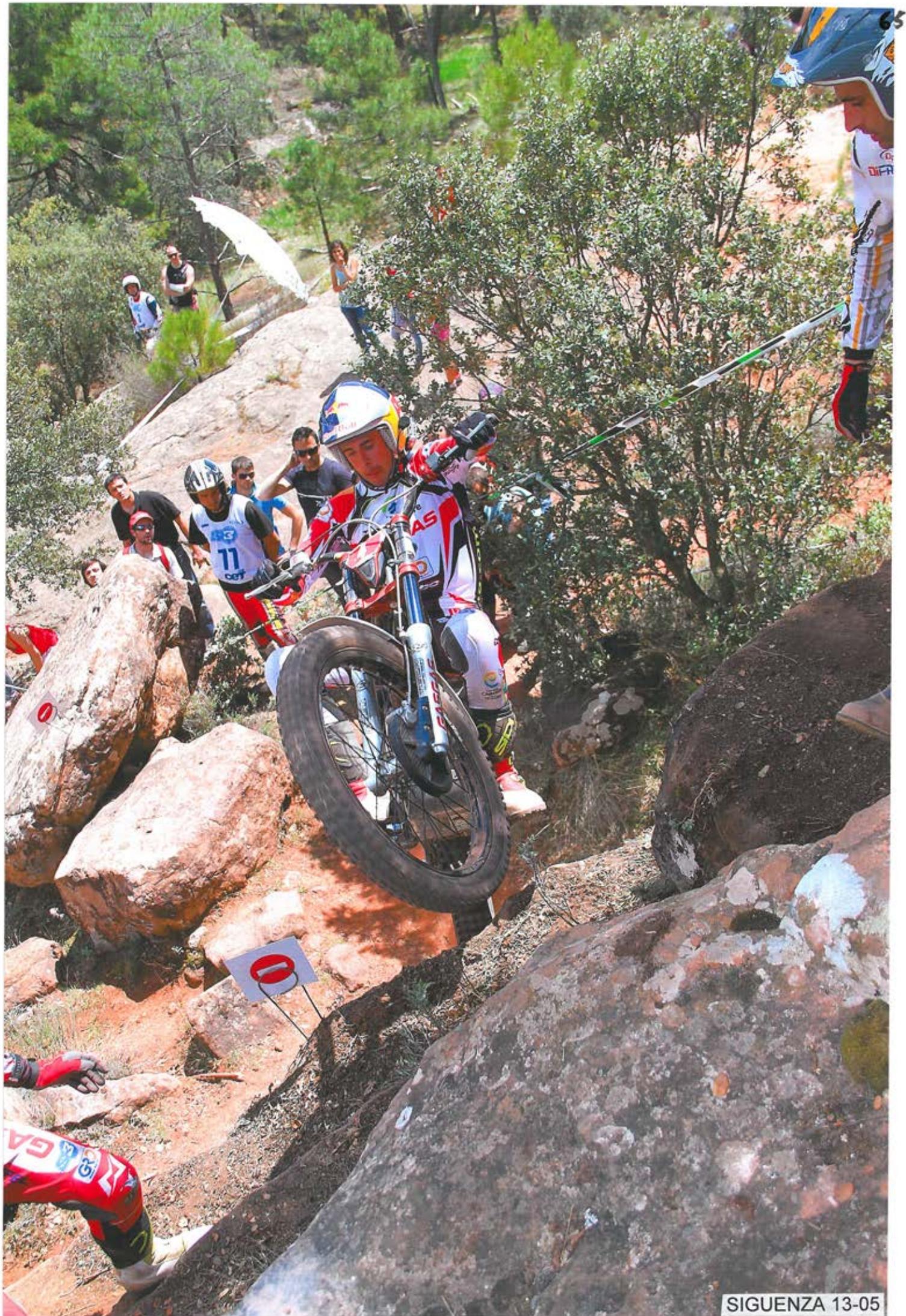
1	T. Bou	74 p.
2	A. Raga	70 p.
3	A. Cabestany	56 p.
4	J. Fajardo	56 p.
5	P. Borrellas	38 p.



BOU, RAGA Y CABESTANY FUERON LOS protagonistas del trial de Sigüenza.



SIGÜENZA 13-05



MT. TARRENGOWER 26,27-05

MOTO
FLASH

CLASIFICACIONES

1º DÍA

1	Toni Bou	Montesa	24 pto.
2	Adam Raga	Gas Gas	54 pto.
3	Albert Cabestany	Sherco	65 pto.
4	Takahisa Fujinami	Montesa	65 pto.
5	Jeroni Fajardo	Beta	79 pto.

2º DÍA

1	Toni Bou	Montesa	10 pto.
2	Jeroni Fajardo	Beta	19 pto.
3	Takahisa Fujinami	Montesa	31 pto.
4	Adam Raga	Gas Gas	33 pto.
5	Albert Cabestany	Sherco	35 pto.

PROVISIONAL

1	Toni Bou	Montesa	77 pto.
2	Adam Raga	Gas Gas	61 pto.
3	Jeroni Fajardo	Beta	58 pto.
4	Albert Cabestany	Sherco	56 pto.
5	Takahisa Fujinami	Montesa	52 pto.

CTO. DEL MUNDO TRIAL. MT TARRENGOWER, MALDON (AUSTRALIA). 2ª PRUEBA

Bou, insuperable

Una vez más, Toni Bou se impuso a sus rivales al finalizar, en la primera de las dos jornadas que componen el GP de Australia, con un registro de menos de la mitad de puntos que Adam Raga, su rival más inmediato (24 puntos, frente a 54). Además, el de Piera lo logró bajo unas condiciones meteorológicas adversas que endurecieron notablemente la prueba. Un triunfo que permite seguir comandando la provisional del campeonato con nueve puntos de ventaja sobre el segundo clasificado, Adam Raga. Éste, por su parte, no consiguió encontrar su ritmo y desplegar todo su pilotaje sobre las complicadas y resbaladizas secciones. Asimismo, y pese a que se cargó muy pronto de puntos, Adam logró mejorar poco a poco y darle la vuelta a la situación en el segundo giro, consiguiendo una muy trabajada segunda plaza.

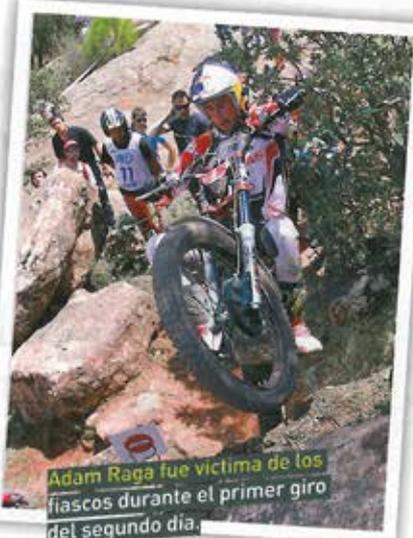
La tercera plaza fue para Albert Cabestany, que aprovechó un

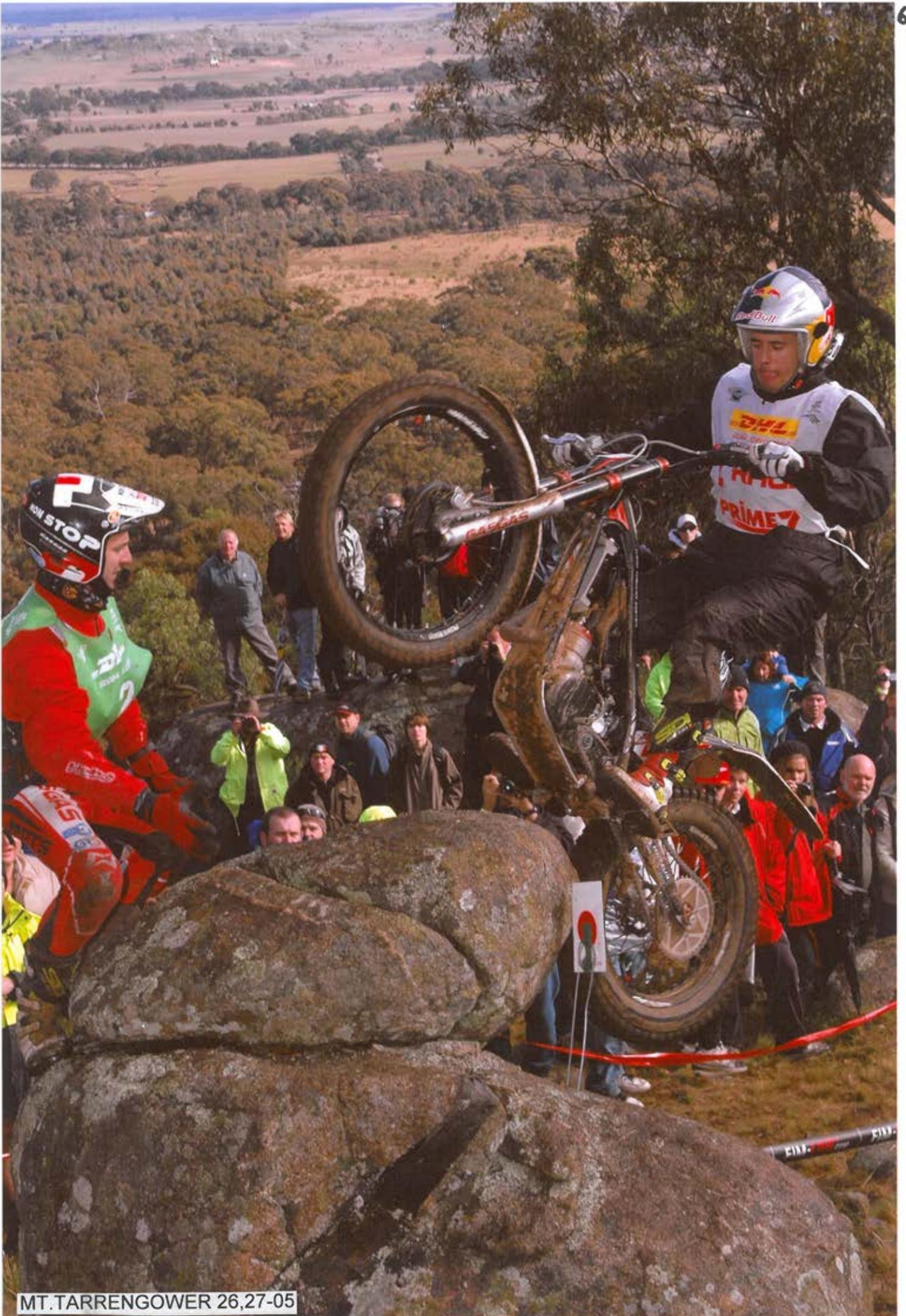
problema mecánico en la Montesa de Fujinami en la segunda mitad del segundo giro, para arrebatarle el último peldaño del cajón.

Con unas condiciones meteorológicas significativamente más apacibles que las de ayer, Bou sumó su tercera victoria en el Mundial de la especialidad. El catalán mantuvo un ajustado duelo con Jeroni Fajardo durante gran parte de la prueba, pero con apenas 3 puntos de penalización en el primer paso por las zonas y 7 en la segunda vuelta, el de Montesa Honda se hizo con la segunda victoria del fin de semana, con casi la mitad de puntos que su perseguidor más inmediato, Fajardo. Adam vio cómo un complicado arranque de carrera le impidió luchar por el triunfo y, en esta ocasión, incluso le apartó del podio. A pesar de ello, Raga se quedó con las buenas sensaciones de haber conseguido realizar una segunda vuelta realmente magistral. De hecho,

la clave de la carrera estuvo en el primer paso por las secciones, cuando el piloto de Gas Gas anotó 30 puntos tras sumar cinco penalizaciones máximas, una distancia que resultó insalvable. ➤

Lluís Llorba. Fotos: Fabricantes





MT. TARRENGOWER 26,27-05



MT. TARRENGOWER 26,27-05



MOTO
FLASH

CTO. DEL MUNDO TRIAL. MOTEGI (JAPÓN). 3ª PRUEBA

CLASIFICACIONES

1º DÍA

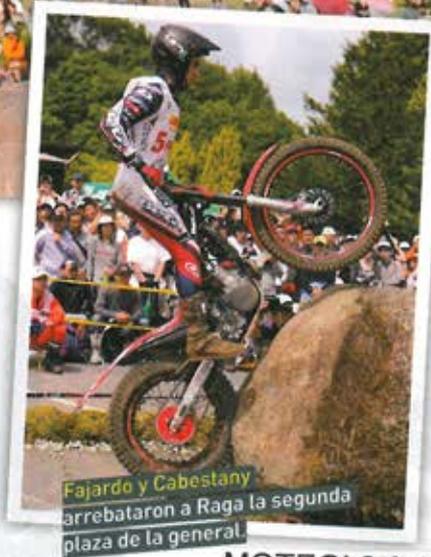
1	Toni Bou	Montesa	6 pto.
2	Jeroni Fajardo	Beta	19 pto.
3	Albert Cabestany	Sherco	22 pto.
4	Takahisa Fujinami	Montesa	28 pto.
5	James Dabill	Beta	32 pto.

2º DÍA

1	Toni Bou	Montesa	20 pto.
2	Albert Cabestany	Sherco	21 pto.
3	Takahisa Fujinami	Montesa	25 pto.
4	Jeroni Fajardo	Beta	31 pto.
5	Adam Raga	Gas Gas	33 pto.

PROVISIONAL

1	Toni Bou	Montesa	117 pto.
2	Jeroni Fajardo	Beta	88 pto.
3	Albert Cabestany	Sherco	89 pto.
4	Adam Raga	Gas Gas	82 pto.
5	Takahisa Fujinami	Montesa	80 pto.



MOTEGI 2,3-06

La historia se repite

Toni Bou volvió a monopolizar el Mundial de Trial y, pese a que solo se han disputado tres de las siete pruebas de que consta el campeonato, su sexto título en outdoor parece inevitable.

Las instalaciones del Twin Ring Motegi acogieron el pasado fin de semana el Gran Premio de Japón de trial, una cita convertida ya en una clásica del campeonato tras el debut del Mundial en Australia. Después de la primera jornada de carrera, **Toni Bou volvió a ser protagonista al lograr su cuarta victoria -todas consecutivas- de cinco posibles.**

En un recorrido de poca dificultad técnica, el pentacampeón del mundo estableció importantes diferencias ya en la primera vuelta. Bou no aflojó y firmó nuevamente en el segundo giro

la mejor puntuación, dejando así a sus rivales sin ninguna opción de victoria. Su más inmediato contendiente en la provisional del campeonato, Adam Raga, pudo constatar que el nivel de dificultad de las zonas no era elevado, con el riesgo que ello conllevaba a la hora de cometer pequeños errores, dado que resulta muy complicado llegar a recuperarlos. Éste fue uno de los problemas con los que se encontró Adam Raga, a quien la suerte le dio la espalda (incluso deslantzó el neumático trasero de su TXT en la recepción de un salto).

La segunda jornada del GP de Japón tampoco resultó ser especialmente afortunada para el catalán de Gas Gas. Pese a que mejoró su rendimiento, un par de errores en la primera vuelta condicionaron su clasificación final y le han impedido remontar posiciones. Todo lo contrario que Bou, quien volvió a triunfar, aunque esta vez muy presionado por un inspiradísimo Albert Cabestany. Ahora, el de Piera deja un importante margen de puntos entre él y los segundos clasificados, Fajardo y Cabestany, igualados a puntos. ➤

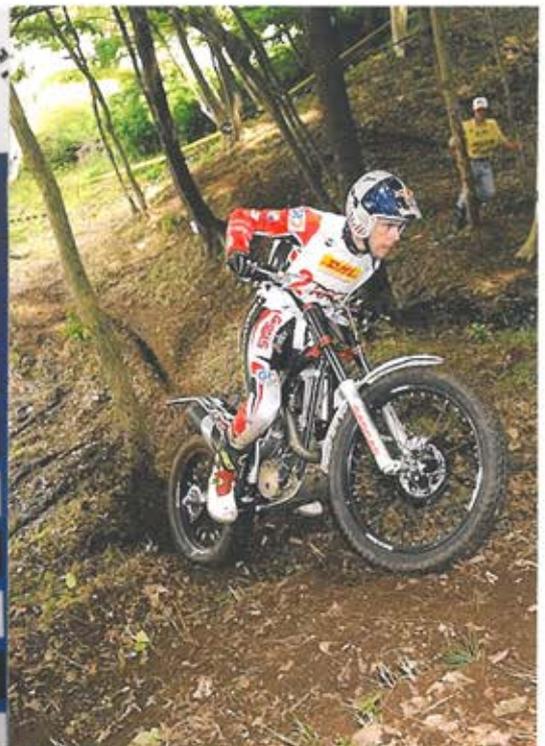
Lluís Lturba. Fotos: Jake Miller

Last weekend's Spanish Trial GP saw thirty year old Adam Raga - Gas Gas reach the milestone of having competed in a total of 200 FIM Trial World Championship events. Raga made his debut in the series as baby-faced sixteen year back in 1998. His impact was immediate with Adam scoring his first World Championship point for his fifteenth place finish on that historic day in France.

Two years later, again at the French Grand Prix, Raga earned his first ever FIM Trial World Championship podium at the age of eighteen. His rise through the ranks continued at pace when he claimed his maiden-GP win in America the following season. However Adam's real period of dominance was during 2005 and 2006 when he claim back to back FIM Trial World Championships to put his name alongside the other Trial greats.

Since 2007 Raga has been Toni Bou's - Repsol Montesa main challenger outdoors and whilst he has not been able to topple his younger compatriot in more recent seasons, he has still maintained his position in the rankings with five runners up spots over the last five years.

FIM Director of Trial - Dave Willoughby was on hand to present Adam with his FIM award to celebrate his achievement of reaching 200 Trial GP starts.



MOTEGI 2,3-06





PEÑARROYA 16,17-06



@Aliciatrial
PENARROYA 16,17-06

TRIAL
OUTDOORTO.
MUNDO

PEÑARROYA 16,17-06

EL PILOTO DE MONTESA LOGRA SU RÉCORD DE VICTORIAS CONSECUTIVAS

Toni Bou suma y sigue

¿Quién si no podría ser el ganador del GP de España de Trial? Toni Bou, el gran dominador de este campeonato y de los cinco anteriores, también se impuso en Peñarroya-Pueblonuevo, sumando así siete triunfos consecutivos en el Mundial.

■ PEP SEGALÉS

Toni Bou (Montesa) va directo a por su sexto título, ya que con el doble triunfo de este durísimo GP de España logra ampliar su destacada ventaja al frente del campeonato hasta un total de 41 puntos, más que un GP de dos jornadas. En Peñarroya-Pueblonuevo, una pequeña población cordobesa que ha albergado el Nacional en varias ocasiones y que se estrenaba en la máxima competición, las zonas y la elevada temperatura ambiente pasaron factura a los pilotos, la mayoría de los cuales acabaron extenuados; sin ir más lejos, el gran vencedor del fin de semana en

la máxima categoría sufría un fuerte golpe en la pierna el sábado que, pese a lograr la victoria, hacía temer que la lesión muscular le pudiera pasar factura en la carrera del domingo -algo que no ocurrió, claro-, o también la contusión en el dedo meñique de la mano derecha de Fujinami también el sábado, o las impresionantes caídas, con peores consecuencias -el abandono-, de Laia Sanz (Gas Gas) el sábado y Loris Gubian (Gas Gas) el domingo... Y pese a las exigentes y largas zonas a pleno sol, "desagradables para el piloto", según Cabestany, y que obligaban a la máxima concentración, no hubo ningún impedimento

para que Toni Bou diera lo máximo de sí nuevamente. En la primera vuelta destacó un Albert Cabestany (Sherco) muy incisivo, que se llevó el parcial de la carrera, pero en la segunda pasada a las zonas Bou no dejó escapar ni una y a pesar de un fiasco en una zona complicada -donde había pasado a cero en el primer giro- logró recuperar el primer lugar y llevarse el triunfo por delante de Cabel y Adam Raga (Gas Gas), que se cargó con un fiasco por tocar una puerta que le costó optar al triunfo y acabar en el tercer puesto del cajón. Jeroni Fajardo (Beta) completó el póquer de pilotos españoles en este GP de España,

EL DETALLE

De récord en récord

Toni Bou (Gas Gas) quiere seguir batiendo sus propios récords particulares. En el GP de España de Trial ha conseguido enlazar siete victorias consecutivas en el Campeonato del Mundo, que superan las seis seguidas que logró en 2009, año en el que, como éste, Adam Raga (Gas Gas) obtuvo el triunfo en la prueba inaugural del certamen. Quedan lejos aún el récord de triunfos consecutivos en una prueba del Mundial que ostenta Dougie Lampkin, con 13 victorias en una misma temporada (1999), o los 14 que consiguió Jordi Tarrés (1989-90) en dos temporadas, pero para Toni Bou (Montesa)

no hay nada imposible. No siendo factible el 100 % de triunfos en la competición outdoor -como sí lo ha hecho en la temporada indoor-, el piloto de Plera irá a establecer un nuevo hito en su historial.

Y más datos: si siete son las victorias consecutivas de Toni Bou en el Mundial este 2012, ocho son los triunfos obtenidos por el piloto catalán en las pruebas de GP de España: Nigrán (Pontevedra) 2006, Mancha Real (Jaén) 2007, Castellolí (Barcelona) 2008, Tona (Barcelona) 2009, Baiona (Pontevedra) 2010, Pobladura de las Regueras (León) 2011 y las dos de este 2012 en Peñarroya-Pueblonuevo.



Adam Raga subió al podio en las dos jornadas, pero es cuarto en la clasificación general.

dejando a Takahisa Fujinami (Montesa), a mucha diferencia de los primeros. En la segunda jornada, Bou, que no parecía estar afectado por la lesión en el bíceps femoral de la pierna izquierda, arrasó cuando menos se esperaba. La segunda vuelta a las zonas del piloto de Montesa fue increíble, con tan sólo dos puntos de penalización sobre los cinco que se dejó su principal oponente, Adam Raga, quien en la primera vuelta se cargó con dos fiascos. Fajardo subió al cajón pese a declarar no haber encontrado el feeling ni la forma que tuvo en el anterior GP, en Japón. Cabestany pinchó el domingo nada más empezar la segunda vuelta: destalonó, y al querer arreglarlo, dañó el cambio y tuvo que acabar con cuarta velocidad, lo que le hizo sumar un total de 10 fiascos en su tarjeta. Pese a ello, logró terminar séptimo y sumar unos puntos de oro para no acabar descolgado en la general.

Marsellesa en Júnior

Por lo que se refiere a la categoría Júnior, el francés Alexandre Ferrer (Sherco), a lo Bou, acabó imponiéndose tanto el sábado como el domingo a los españoles Francesc Moret (Montesa) y Jorge Casales

(Gas Gas), segundo y tercero en ambas jornadas. Pol Tarrés (Jotagas), el único que ha podido romper el dominio del piloto galo, terminó sexto los dos días. Laia Sanz (Montesa) tuvo una fuerte caída en una zona, aparentemente sin graves consecuencias, pero que le obligó a abandonar el sábado, y decidió no tomar la salida el domingo.

Interesante lucha por el subcampeonato

La provisional del campeonato, que comanda claramente Toni Bou -41 puntos de ventaja-, se pone interesante en la lucha por la segunda posición, en la que están inmersos tres pilotos españoles: Fajardo, Raga y Cabestany, separados en la general por sólo dos puntos. Según Raga, "hasta el final, no habrá nada decidido"... en la segunda plaza, claro está. Hay que resaltar la grave caída que sufrió en la última jornada el piloto francés Loris Gubian, con tan mala fortuna que la moto le cayó encima, le golpeó en la cara y le arrancó varios dientes. Tras el aparatoso accidente, ha sido trasladado al hospital y es duda para el siguiente GP, en Sant Julià (Andorra), este próximo fin de semana.

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou

“Es en estas situaciones cuando más se aprecia el espíritu de equipo. Agradezco el apoyo de todos sus integrantes, desde el primero hasta el último. El dolor no me ha impedido ir en moto en esta prueba, en la que era fundamental trabajar bien sobre ella y evitar los errores, aunque estoy seguro de que la lesión muscular ha ido en aumento y deberé guardar unos días de reposo. Este triunfo ha sido muy importante para el campeonato.”

Adam Raga

“He ido bien tanto el sábado como el domingo, lástima del fiasco de más del sábado, que me impidió acabar segundo. Después de no estar demasiado bien en Japón, aquí me he encontrado muy bien. Hemos hecho una puesta a punto de todo y algunos pequeños cambios, y ha sido positivo en resultados, porque volvemos a estar en la lucha por el segundo puesto, y esto es bueno.”

Jeroni Fajardo

“Hemos pasado un fin de semana terrible. Pero en visión campeonato, está bien. No me he sentido tan a gusto como en Japón. El trial ha estado bien, durillo en algunas zonas, aunque pocos fallamos y hacemos pocos puntos. No me he recuperado bien del viaje de Japón y las sensaciones no han sido muy buenas. Vamos cambiando tanto, que se lo ponemos más fácil aún a Toni. Está siendo divertido.”

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL. Día 1

1. T. Bou	Montesa	20	6. P. Tarrés (JTG), 29; 12.C. Traviesa (Gas Gas), 49; 15. M. Prat (Ossa), 71; 16. J. Martín (Gas Gas), 74.
2. A. Cabestany	Sherco	23	
3. A. Raga	Gas Gas	25	
4. J. Fajardo (Beta), 30; 8. D. Oliveras (Ossa), 88; 13. P. Borrellas (Gas Gas), 109			

JÚNIOR. Día 1

1. A. Ferrer	Sherco	11	
2. F. Moret	Montesa	15	
3. J. Casales	Gas Gas	20	
6. P. Tarrés (JTG), 36; 8. C. Traviesa (Gas Gas), 45; 15. J. Martín (Gas Gas), 85; 16. M. Prat (Ossa), 94			

JUVENIL. Día 1

1. S. Coquelin	Gas Gas	31	
2. B. Cox	Beta	33	
3. C. de Caudenberg	Beta	35	
6. L. Martín (Gas Gas), 53; 11. L. Fernández (Gas Gas), 67.			

MUNDIAL. Día 2

1. T. Bou	Montesa	10	
2. A. Raga	Gas Gas	21	
3. J. Fajardo	Beta	22	
7. A. Cabestany (Sherco), 68; 8.D. Oliveras (Ossa), 71; 9. P. Borrellas (Gas Gas), 83.			

JÚNIOR. Día 2

1. A. Ferrer	Sherco	9	
2. F. Moret	Montesa	16	
3. J. Casales	Gas Gas	18	

JUVENIL. Día 2

1. S. Coquelin	Gas Gas	23	
2. O. Noguera	Sherco	25	
3. S. Lundevold	Beta	28	
9. L. Fernández (Gas Gas), 53; 12. L. Martín (Gas Gas), 69.			

ASI VA

1. Toni Bou	157	127	ptos.
2. Albert Cabestany	114	105	ptos.
3. Jeroni Fajardo	116	101	ptos.
4. A. Raga, 87; 8. D. Oliveras, 49; 9. M. Brown, 46; 13. P. Borrellas, 17.			

JÚNIOR

1. Alexandre Ferrer	155	ptos.
2. Francesc Moret	119	ptos.
3. Pol Tarrés	110	ptos.
11. J. Casales, 47; 15. C. Traviesa, 19; 26. M. Prat, 1; 27. J. Martín, 1.		

JUVENIL

1. Steven Coquelin	132	ptos.
2. Bradley Cox	115	ptos.
3. Sverre Lundevold	100	ptos.
7. O. Noguera, 28; 19. L. Martín, 15; 21. L. Fernández, 9.		

TRIAL

CTO. DEL MUNDO



OFF ROAD

Toni Bou no pudo sumar su noveno triunfo consecutivo, pero lidera el campeonato con mano de hierro.



La campeona, Laia Sanz, arranca el campeonato de Fémimas con una victoria.



Cabestany se sale

SANT JULIÀ DE LÒRIA (ANDORRA). 5ª PRUEBA >
Toni Bou ha tenido que ceder en el segundo día del GP de Andorra ante la imponente actuación de Albert Cabestany. LL. LLURBA. FOTOS: FIM/REPSOL/GAS GAS ST. JULIÀ 23,24-08

NADIE ESPERABA QUE EN EL GP DE ANDORRA, ALBERT CABESTANY DEJARA EN jaque al actual campeón de la disciplina, Toni Bou. El de Sherco, que no tuvo precisamente una buena actuación el sábado, aprovechó que el líder pinchó en la segunda vuelta del domingo para sumar su primera victoria de la temporada y cerrar la espectacular racha de victorias del de Montesa. Bou, que lograba la mejor puntuación en la primera vuelta de la jornada, sufrió un par de errores en el segundo paso que le dejaron irremediablemente fuera del podio por primera vez esta temporada, pese a terminar únicamente a cinco puntos de Cabestany. Sin embargo, los inmejorables resultados cosechados hasta el momento -ocho victorias, un segundo puesto y un cuarto- permiten al piloto Repsol encarar la recta final del Mundial con una amplia ventaja de 40 puntos, a falta de tres pruebas para

la conclusión del certamen. «El resultado de hoy es un buen indicativo de que los adversarios están fuertes y no perdonan nuestros errores. Ha sido un trial fácil, de los que no me gustan, y como siempre en estas condiciones los fallos tienen mayor importancia. Por suerte, las ocho victorias en las pruebas anteriores nos garantizan un buen margen de error», declaraba Bou.

El sábado, Toni sí pudo vencer con la autoridad que le precede, pese a que todavía no está recuperado de su lesión en el bíceps femoral de la pierna izquierda que sufrió en el GP de España.

Laia, sin rival

El GP de Andorra estuvo marcado por el inicio del Mundial de Fémimas, en el cual Laia Sanz consiguió mantener su tónica vencedora y estrenarse con triunfo. Y es que la carrera de Sanz empezó con la incógnita de si la vigente campeona se resentiría de la dura caída que sufrió

Clasificaciones

PRIMER DÍA

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Toni Bou	Montesa	11 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	14 pto.
3 Takahisa Fujinami	Montesa	20 pto.
4 Adam Raga	Gas Gas	23 pto.
5 Albert Cabestany	Sherco	32 pto.

SEGUNDO DÍA

PILOTO	MARCA	TIEMPO
1 Albert Cabestany	Sherco	10 puntos
2 Jeroni Fajardo	Beta	13 pto.
3 Adam Raga	Gas Gas	14 pto.
4 Toni Bou	Montesa	15 pto.
5 Takahisa Fujinami	Montesa	28 pto.

PROVISIONAL

1 Toni Bou	190 pto.	4 Adam Raga	142 pto.
2 Jeroni Fajardo	150 pto.	5 T. Fujinami	130 pto.
3 A. Cabestany	145 pto.		

hace una semana en Peñarroya durante la apertura del GP de España, aunque pronto se vio que la piloto de Gas Gas se encontraba en condiciones de luchar por el triunfo y hacerlo, además, con la autoridad que la caracteriza en las dos jornadas de carrera. Sandra Gómez, también piloto de Gas Gas, logró el tercer y segundo puesto del cajón, respectivamente. «Estoy muy contenta por el resultado. Siempre es muy importante empezar bien y lo hemos conseguido. Lo cierto es que todo ha ido muy bien y creo que hemos hecho un buen resultado. Aunque la caída de la semana pasada fue muy aparatosa y no sabía muy bien si tendría molestias, finalmente me he encontrado bien», concluyó Laia.

La próxima cita del campeonato será el Trial de Italia, que se disputará el día 8 de julio en la localidad de Santo Stefano d'Aveto. ➤



1° Adam Raga 0 *

2° Takahisa Fujinami 6 *

3° Albert Cabestany 6 *

1° Alexandre Ferrer 8

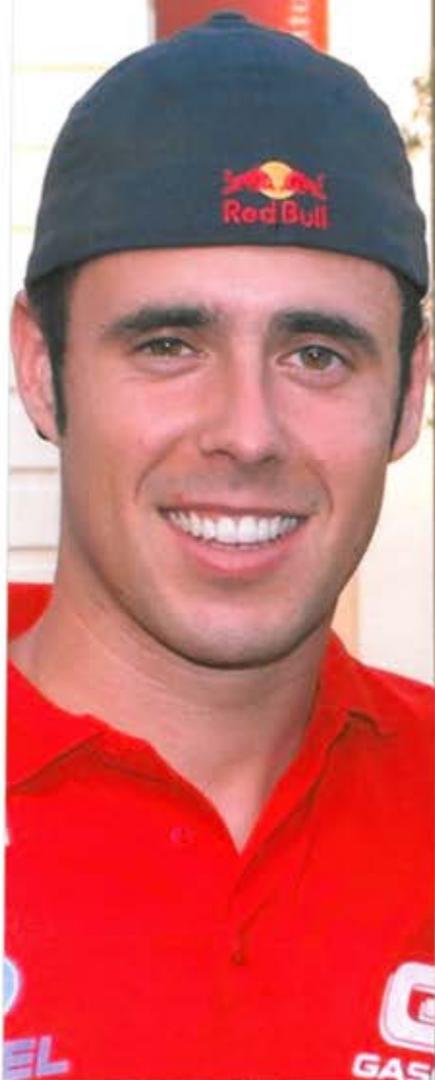
2° Loris Gubian 11

3° Benoît Dagnicourt 22

4° Maxime Warengien 39

5° Tanguy Mottin 44

6° Cédric Tempier 56



CARPENTRAS 30-06





Photo by Sergio

CARPENTRAS 30-06



CLASIFICACION HARD TRIAL PARK VARATA

- 1º RAGA ADAM GASGAS 8**
- 2º GRATTAROLA MATTEO GASGAS 26
- 3º MAURINO DANIELE OSSA 31
- 4º SALERI GIACOMO BETA 38
- 5º LENZI FABIO BETA 38
- 6º OLIVERAS DANI OSSA 39
- 7º ORIZIO MICHELE SCORPA 49
- 8º VACCARETTI ANDREA BETA 61

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL



1 LUGLIO 2012
CASTELLINALDO (CN)



CAMPIONATO ITALIANO HARD TRIAL

Per l'ingresso si richiede un'offerta di 10.00 € a titolo di donazione per il mantenimento dell'area sportiva (escluso minori di 14 anni)

T.P.V. Sport



con la partecipazione
DEL PLURI CAMPIONE
MONDIALE ADAM RAGA

DIEGO BOSIS #216 T.P.V. Sport DIEGO BOSIS #216 T.P.V. Sport

ARIR made in Italy, MFCOMPONENTE, ALUM, TRATTAMENTI SUPERFICIALI BREVETTATI E CERTIFICATI PER ACCIAI, PHOTO, allea, POCOSAVANTI massimo, Aletta, SERMAPRIT, MONDO, pimashi, Banca C.R. ASTI, D.M. FAMIGLIA, CANTINE FEVERO



CASTELLINALDO 1-07



TRIAL
OUTDOORCTO.
MUNDO

CABESTANY, FAJARDO Y RAGA SE JUGARÁN EL SUBCAMPEONATO EN EL ÚLTIMO GP

Toni XII, el Grande

SANTO STEFANO 8-07

Toni Bou se alzó con su sexto título mundial outdoor en el primer 'match ball' de la temporada. En Italia sentenció su 12º (seis indoor, seis outdoor), empatando a coronas con otro genio: Dougie Lampkin.

Grande, grandísimo. Nuevamente, y ya van seis, Toni Bou se alzó con un título mundial. De hecho, son 12 en total, ya que a la sexta corona del campeonato del Mundo Outdoor que consiguió este fin de semana en Santo Stefano d'Aveto (Italia), hay que sumarle otras seis en el certamen indoor. Y con este número iguala a títulos con otro de los genios de este deporte, como es el británico Dougie Lampkin. Aunque teniendo en cuenta la juventud del piloto español y la superioridad con la que se ha impuesto este año, es de esperar que el récord sea, como mínimo, superado la próxima temporada. Y todo eso a pesar de las dificultades, de los rivales y de las lesiones. Porque cuando más complicado está todo,

Toni Bou da el 200 % de sí mismo para acabar pareciendo que un golpe, una lesión, una fisura o una rotura fibrilar como la que sufrió en Córdoba y que se le agravó en Andorra, no influya para nada en su conducción. En Italia llegó con la pierna peor de como la tenía 15 días antes, en Sant Julià de Lòria. Y es que tras la prueba andorrana, la rotura muscular en su pierna izquierda aumentó de 10 a 14 centímetros tras el esfuerzo. Probablemente, después de esta carrera, esta lesión aumente aún más, ya que el trial del GP de Italia ha sido uno de los más difíciles del año, donde los pilotos, especialmente Bou, han sufrido mucho. Y si la lesión se agrava, el equipo Montesa-HRC no va a tomar más

riesgos y ya ha manifestado su intención de no participar en ninguna prueba más de trial en lo que queda de temporada hasta que la pierna derecha de Toni Bou esté completamente recuperada. Eso es, se perderá la prueba del Nacional en Pobladora de las Regueras (León) y la última del Mundial en Penrith (Gran Bretaña) como mínimo. En duda, la prueba del Nacional en Vilanova del Camí (Barcelona) y el Trial de las Naciones en Moutier (Suiza). Habrá que seguir su evolución.

Subcampeonato caliente

El trial de Santo Stefano d'Aveto fue muy complicado y puso al límite a los pilotos. En la primera vuelta al recorrido fue el vencedor de la última prueba,



Albert Cabestany (Sherco) el que marcó la mejor puntuación, sacándole 12 puntos a Toni Bou. Una diferencia casi irreparable si se tratara de un trial fácil, pero esta vez... todo el mundo cometió fallos, tanto en la primera como en la segunda. Así, mientras Adam Raga (Gas Gas) -de los primeros en afrontar las zonas- y Jeroni Fajardo (Beta) sumaron más puntos de los habituales en el primer giro, Cabestany erró más de la cuenta en la segunda y no sólo Toni Bou le pasó, sino que un afinado Takahisa Fujinami (Montesa) le dejó sin la segunda posición. Fuera del podio se quedó un Raga que, pese al resultado, aún conserva sus opciones en la lucha por el subcampeonato. Y es que en la última cita de la temporada, en Gran Bretaña, habrá una interesante batalla por quedar tras Bou. Cabestany y Fajardo, empatados a puntos en la provisional del campeonato, buscarán mejorar sus resultados en el Mundial: Cabels ha sido 3º en dos ocasiones y Jeroni Fajardo ha sido 4º en tres temporadas. Por su parte, Adam Raga, a cinco puntos de éstos, lleva cinco subcampeonatos consecutivos.

En Júnior, bien pero mal

Ninguno de los españoles pudieron imponerse en la categoría de promoción, a pesar de que el recién proclamado campeón, Alexandre Ferrer (Sherco), compitió en la máxima categoría -y no lo hizo nada mal-. Esta vez fue el belga Maxime Warenaighien (Gas Gas) el que se llevó la victoria,

siendo Jorge Casales (Gas Gas) segundo y Francesc Moret (Montesa), cuarto, por delante de Pol Tarrés (Jotagas), con quien está empatado a puntos por ser segundo de la clase. En la Copa de Jóvenes (125cc), el francés Steve Coquelin (Gas Gas) se proclamó campeón, mientras que el mejor español fue Oriol Noguera (Sherco), quinto. Destacar, por último, que Montesa reeditó nuevamente el título por lo que respecta a la clasificación de marcas. Ya son 15 mundiales para la fábrica catalana.

A pesar de correr lesionado, Bou fue de nuevo el mejor.

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou

“Conquistar de nuevo el título me hace muy feliz, y haberlo hecho con un nuevo triunfo y con un nuevo galardón para Montesa me llena aún más. Está siendo un año fantástico, con muchas victorias que premian el trabajo que estamos realizando. Seis títulos en el mundial outdoor y otros seis en indoor... en estos instantes no planteo dónde podemos llegar, sino disfrutar de este momento tan intenso. Hoy ha sido un día difícil, ya que la lesión en la pierna me sigue afectando, pero el final ha sido inmejorable, tanto para mí como para el equipo. No podemos pedir más”.

Takahisa Fujinami

“Ha sido un día completo, con un nuevo campeonato para Toni, uno más para Montesa y yo en segunda posición en esta prueba. En la primera vuelta no me sentía demasiado bien, pero estaba convencido de que en la siguiente podría dar la vuelta a la situación, y así ha sido. Tanto Toni como yo hemos ido a más y hemos completado la fiesta con un doblete”.

Adam Raga

“He pagado muy caros los errores que he cometido en la primera vuelta. Me ha perjudicado el hecho de salir mucho antes que mis rivales, aunque después he podido remontar. Lo más positivo es que le he recortado puntos a Fajardo y se decidirá el subcampeonato en Gran Bretaña, donde espero cosechar un buen resultado.”

SANTO STEFANO 8-07

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL

1. **T. Bou** Montesa 30
2. **T. Fujinami** Montesa 32
3. **A. Cabestany** Sherco 33
4. **A. Raga** (Gas Gas), 46;
5. J. Dabill (Beta), 50; 6. **J. Fajardo** (Beta), 69; 7. **D. Oliveras** (Ossa), 80; 8. M. Grattarola (Gas Gas), 83; 9. M. Brown (Gas Gas), 86; 10. J. Chaloner (Beta), 89; 11. L. Gubian (Gas Gas), 92; 15. **P. Borrellas** (Gas Gas), 132.

JÚNIOR

1. **M. Warenaighien** Gas Gas 7
2. **J. Casales** Gas Gas 19
3. **B. Dagnicourt** Beta 20
4. F. Moret (Montesa), 21; 5. **P. Martín** (Gas Gas), 53.

Tarrés (JTG), 29; 6. M. Pol (Ossa), 30; 7. J. Sheppard (Beta), 33; 8. G. Saleri (Beta), 35; 9. **C. Traviesa** (Gas Gas), 35; 10. C. Tempier (Sherco), 40; 11. H. Pedersen (Sherco), 52.

JUVENIL

1. **F. Cabrini** Beta 16
2. **B. Cox** Beta 20
3. **S. Coquelin** Gas Gas 22
4. S. Lundevold (Beta), 25; 5. **O. Noguera** (Sherco), 26; 6. L. Walker (Sherco), 30; 7. M. Pochez (Gas Gas), 31; 8. T. Myöhänen (Beta), 33; 9. Q. Carles De Caudenberg (Beta), 38; 10. M. Matejicek (Gas Gas), 40; 12. **I. Martín** (Gas Gas), 53.

ASI VA

MUNDIAL

1. **T. Bou** Montesa 210
2. **A. Cabestany** Sherco 160
3. **J. Fajardo** Beta 160
4. **A. Raga** (Gas Gas), 155;
5. T. Fujinami (Montesa), 147; 6. J. Dabill (Beta), 109; 7. J. Chaloner (Beta), 81; 8. **D. Oliveras** (Ossa), 78; 9. M. Brown (Gas Gas), 76; 10. M. Grattarola (Gas Gas), 58; 13. **P. Borrellas** (Gas Gas), 38.

JÚNIOR

1. **A. Ferrer** Sherco 186
2. **P. Tarrés** JTG 147
3. **F. Moret** Montesa 147
4. B. Dagnicourt (Beta), 139; 5.

J. Sheppard (Beta), 102; 6. **J. Casales** (Gas Gas), 98; 7. M. Warenaighien (Gas Gas), 86; 8. T. Mottin (Montesa), 74; 9. C. Tempier (Sherco), 72; 10. G. Saleri (Beta), 68; 14. **C. Traviesa** (Gas Gas), 33.

JUVENIL

1. **S. Coquelin** Gas Gas 204
2. **B. Cox** Beta 174
3. **S. Lundevold** Beta 163
4. F. Cabrini (Beta), 112; 5. P. Petrangeli (Beta), 79; 6. **O. Noguera** (Sherco), 70; 7. Q. Carles De Caudenberg (Beta), 67; 8. L. Walker (Sherco), 59; 12. **I. Martín** (Gas Gas), 33; 14. **I. Fernández** (Gas Gas), 23.

MOTO
FLASH

Después del Mundial Outdoor, Bou va directo a lograr el Nacional de Trial al aire libre.

CLASIFICACIONES

CARRERA

1	T. Bou	Montesa	2 pto.
2	A. Cabestany	Sherco	7 pto.
3	A. Raga	Gas Gas	23 pto.
4	J. Casales	Gas Gas	50 pto.
5	F. Moret	Montesa	66 pto.

PROVISIONAL

1	T. Bou	Montesa	94 pto.
2	A. Raga	Gas Gas	85 pto.
3	A. Cabestany	Sherco	73 pto.
4	J. Fajardo	Beta	56 pto.
5	F. Moret	Montesa	48 pto.

Albert Cabestany fue el único que pudo poner contra las cuerdas al campeón del mundo.



Adam Raga no tuvo el día, pero pudo subir, nuevamente, al podio y conservar el subcampeonato.

CTO. DEL ESPAÑA OUTDOOR
POBLADURA DE LAS REGUERAS (LEÓN). 5ª PRUEBA

Insaciable

Con esta nueva victoria, la tercera de la temporada, POBLADURA 15-07 Toni Bou amplía su ventaja al frente de la general a nueve puntos, cuando sólo falta una prueba por disputarse.

LLUÍS LLURBA

Una semana después de celebrar su sexto título de campeón del mundo de Trial al aire libre, Toni Bou se ha impuesto en la quinta prueba del Campeonato de España de la especialidad celebrada en el pueblo leonés de Pobladura de las Regueras. El piloto de Piera cedió dos puntos en el primer paso por las zonas respecto a su principal rival de la carrera, Albert Cabestany, pero en la segunda vuelta, el de Montesa ha afinado al máximo su pilotaje y ha sido el único en no penalizar ni un punto, consiguiendo neutralizar la diferencia y hacerse con una nueva victoria, aunque empatando a puntos con el

de Sherco. Por su parte, Adam Raga cerraba el podio tras una actuación más bien discreta y sin posibilidades de alcanzar a sus dos compatriotas.

Con este nuevo triunfo, Bou suma en la presente edición del certamen nacional tres victorias y dos segundas posiciones, que le colocan primero en la clasificación con un margen de nueve puntos sobre el segundo clasificado, Adam Raga. A falta solo de una prueba para la conclusión (el 18 de noviembre en Cal Rosal, Barcelona), el piloto Repsol tendrá suficiente con finalizar entre los cinco primeros clasificados para adjudicarse el título. ➤

EL PROTAGONISTA



Toni Bou: «El resultado ha sido incierto hasta el último momento y además he competido pendiente de mi pierna lesionada. No me ha molestado tanto como el pasado domingo, pero me resulta inevitable pensar en no agravar la situación. Ésta ha sido una victoria muy importante de cara a revalidar el campeonato. Con nueve puntos de ventaja no tenemos garantizado el título, pero sí que estamos en buenas condiciones para lograrlo».



POBLADURA 15-07





BUZEO AMETLLA 21-07



CLASSIQUES VINAROS 27-07





TONI BOU LLEGÓ COMO CAMPEÓN... Y GANÓ LOS DOS DÍAS

Raga logra el subcampeonato

Adam Raga se lleva el subcampeonato del mundo en la última carrera, en dos días en los que Toni Bou ha vuelto a dejar clara su enorme superioridad al sumar su victoria mundialista número 50.

Los números de Toni Bou esta temporada son apabullantes: once victorias y un podio en trece carreras. Campeón por K.O. técnico. Lo único que faltaba por dilucidar en Gran Bretaña era quiénes le iban a acompañar en el podio final. Jeroni Fajardo y Albert Cabestany llegaban como favoritos, pero a su estela estaba Adam Raga, que no quería regalar nada. Así las cosas, el primer día estuvo marcado por la amenaza de lluvia. Raga realizó la mejor segunda vuelta del día y vio cómo Fajardo y Cabestany eran cuarto y sexto respectivamente, lo que abría sus opciones de luchar por el subcampeonato. Todo quedó pendiente del último día del Mundial. También el segundo día Toni Bou fue muy superior a sus rivales y ganó con enorme claridad, pero el interés de los aficionados estaba centrado en la

lucha que por el subcampeonato iban a mantener Raga, Cabestany y Fajardo. La lluvia, que durante la noche había caído intensamente, hizo acto de presencia. Durante los dos recorridos a las zonas, Raga se mostró muy seguro, sobre todo en la segunda vuelta, algo que no hicieron ni Fajardo ni Cabestany. Mientras Raga tan sólo cometió un fiasco en todo el día, Fajardo y Cabestany sumaron siete. Si a eso unimos que James Dabill, compañero de equipo de Fajardo, le arrebató la tercera plaza en un segundo recorrido para olvidar de Fajardo, tendremos que Raga le quitó el subcampeonato... ¡por un solo punto!

Llegó cuarto al último GP, pero su gran actuación le permitió superar a Fajardo por un solo punto

LO DUERON ELLOS

Toni Bou

“Cincuenta victorias son muchas. Me siento muy feliz por haberlas logrado y mis deseos en este momento son seguir disfrutando tanto de este deporte como lo he hecho hasta ahora, sintiéndome cómodo sobre esta magnífica Cota 4RT y esperando que las lesiones me respeten. No puedo pedir más. Este fin de semana ha sido perfecto, he competido sin presión y hoy me he sentido bastante mejor que ayer. Seis puntos en cada vuelta son una buena referencia”.

CARLISLE 28,29-07

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL DÍA 1		6. J. Casales (Gas Gas), 40; 12. C. Traviesa (Gas Gas), 62.
1. T. Bou	Montesa 43	
2. T. Fujinami	Montesa 52	
3. A. Raga	Gas Gas 56	
4. J. Fajardo (Beta), 61; 6. A. Cabestany (Sherco), 82; 11. D. Oliveras (Ossa), 134; 14. P. Borrellas (Gas Gas), 147.		
JUVENIL DÍA 1		
1. F. More	Montesa 31	
2. B. Dagnicourt	Beta 31	
3. M. Warengien	Gas Gas 43	
4. J. Casales (Gas Gas), 49; 5. P. Tarrés (JTG), 49.		
JUVENIL DÍA 2		
1. B. Cox	Beta 22	
2. F. Cabrini	Beta 25	
3. O. Noguera	Sherco 31	
4. L. Walker (Sherco), 33;		
ASÍ ACABA		
1. T. Bou	250	
2. A. Raga	187	
3. J. Fajardo	186	
4. A. Cabestany (Sherco), 181; 8. D. Oliveras (Ossa), 90; 13. P. Borrellas (Gas Gas), 42.		
JÚNIOR		
1. A. Ferrer	186	
2. F. Moret	163	
3. B. Dagnicourt	159	
4. P. Tarrés (JTG), 155; 5. J. Casales (Gas Gas), 121; 13. C. Traviesa (Gas Gas), 37.		
MUNDIAL DÍA 2		
1. T. Bou	Montesa 12	
2. A. Raga	Gas Gas 21	
3. J. Dabill	Beta 41	
4. J. Fajardo (Beta), 47; 5. A. Cabestany (Sherco), 9. P. Oliveras (Ossa), 96; 14. P. Borrellas (Gas Gas), 134.		
JUVENIL		
1. S. Coquelin	204	
2. B. Cox	189	
3. S. Lundevold	170	
JÚNIOR DÍA 2		
1. B. Dagnicourt	Beta 21	
2. P. Tarrés	JTG 29	
3. M. Warengien	Gas Gas 32	
5. O. Noguera (Sherco), 95; 12. I. Martín (Gas Gas), 43; 14. I. Fernández (Gas Gas), 23.		

MOTO FLASH



Clasificaciones

1º DÍA		
1	Toni Bou	Montesa 43 pto.
2	Takahisa Fujinami	Montesa 52 pto.
3	Adam Raga	Gas Gas 56 pto.
4	Jeroni Fajardo	Beta 61 pto.
5	James Dabill	Beta 67 pto.
2º DÍA		
1	Toni Bou	Montesa 12 pto.
2	Adam Raga	Gas Gas 21 pto.
3	James Dabill	Beta 41 pto.
4	Jeroni Fajardo	Beta 47 pto.
5	Albert Cabestany	Sherco 52 pto.
FINAL		
1	Toni Bou	Montesa 250 pto.
2	Adam Raga	Gas Gas 187 pto.
3	Jeroni Fajardo	Beta 186 pto.
4	Albert Cabestany	Sherco 181 pto.
5	Takahisa Fujinami	Montesa 174 pto.



CTO. DEL MUNDO OUTDOOR PENRITH (GRAN BRETAÑA). 7ª PRUEBA

CARLISLE 28,29-07

Raga, subcampeón

La pequeña localidad de Penrith ha sido el escenario escogido para poner punto y final al Mundial Outdoor. Con el título en manos de Toni Bou, la atención se centraba en la lucha por el subcampeonato con tres pilotos en liza: Jeroni Fajardo, Albert Cabestany y Adam Raga. El piloto de Gas Gas llegaba cuarto a tierras británicas y era quien, a priori, lo tenía más difícil. La lluvia intermitente fue una invitada de excepción para la hazaña y hacía que todos los participantes penalizaran más puntos de lo habitual. Los pilotos de Montesa Honda, Bou y Fujinami, copaban las dos primeras posiciones al finalizar el primer día, y una buena segunda vuelta en la que solo sumó 17 puntos le daba el podio a Raga, por

delante de Fajardo, cuarto. La presión era evidente en la siguiente jornada con Fajardo saliendo como subcampeón virtual a tres puntos de Raga y Cabestany en la general. La exigencia de las zonas volvió a ser máxima para los tres aspirantes. Al final del primer giro, Raga y Fajardo estaban separados por cuatro puntos y cualquier error decantaría la balanza a favor de uno u otro. Pero el piloto de Ulldesona volvió a hacer una segunda pasada casi perfecta, con solo 6 puntos en su casillero, los mismos que Toni Bou, quien volvió a ganar. Finalmente, la segunda posición ha dado el subcampeonato a Adam Raga por tan solo un punto de ventaja respecto a Fajardo, y le permite reeditar

así el subcampeonato conseguido el pasado año. «Creo que merecíamos este resultado después de una temporada difícil para nosotros. Este trial ha demostrado que cuando las zonas son complicadas y en situaciones de máxima presión sacamos un gran resultado. Estoy contento de acabar así el campeonato y me da fuerzas para seguir luchando de cara al año que viene», añadió Raga. Once victorias y un podio en trece pruebas es el balance final de Toni Bou en el Campeonato del Mundo FIM de Trial 2012, que ha terminado hoy con la segunda jornada del Trial de Gran Bretaña. Tras lograr también la victoria este domingo, el piloto Repsol suma 50 triunfos en pruebas del Mundial. ➤

El subcampeonato, para Raga

Por sexta temporada consecutiva

"Creo que merecíamos este resultado después de una temporada difícil para nosotros. Este trial ha demostrado que cuando las zonas son complicadas y en situaciones de máxima presión, sacamos un gran resultado". Las palabras de Adam Raga al concluir la segunda jornada del Gran Premio de Inglaterra expresan claramente su convencimiento de que los resultados de este año no habían reflejado su verdadero potencial en cuanto a técnica. Y es que, en una temporada en la que era muy fácil no sólo quedarte fuera del pódium sino incluso verte relegado a posiciones más retrasadas, el de Gas Gas era, antes de llegar

a tierras británicas, el aspirante que a priori peor tenía alcanzar el subcampeonato. Pero una extraordinaria segunda plaza el sábado y una segunda posición el domingo dio el subtítulo a Adam Raga por sólo un punto de ventaja respecto a Fajardo, y le permitió reeditar un subcampeonato que está en sus manos desde hace seis años. Recordemos que Adam obtuvo la única victoria de este año en el Gran Premio inaugural, el de Francia.



Nueva generación de TXT Pro

Ya disponible en los concesionarios

Con el sello "moto más ligera del mercado", Gas Gas ha presentado la nueva generación de motos de trial de la marca. En ella destacan las mejoras en los frenos -discos Galfer Wave y frenos AJP Braktec-, un tren trasero reforzado en el que destaca el nuevo link en la amortiguación y unas bieletas reforzadas y el sistema de extracción rápida del eje selector. La bomba de embrague, más rápida y eficaz que su predecesora, también es AJP Braktec, y destacan un sellado de la caja de filtro mejorado, unos nuevos puños y una decoración renovada. La gama está ya disponible en cuatro cilindradas: 125, 250, 280 y 300cc.



CARLISLE 28,29-07



ADAM RAGA
Half of a second before the impact to a camera man.
Hard level race.
Medio segundo antes de impactar con el cámara.
Carrera de gran nivel.



PLA D'ACTUACIÓ 2012

LÍNIES ESTRATÈGIQUES ESPECÍFIQUES
AMB LES SEVES CORRESPONENTS
ACCIONS A DESENVOLUPAR AL LLARG
DE 2012

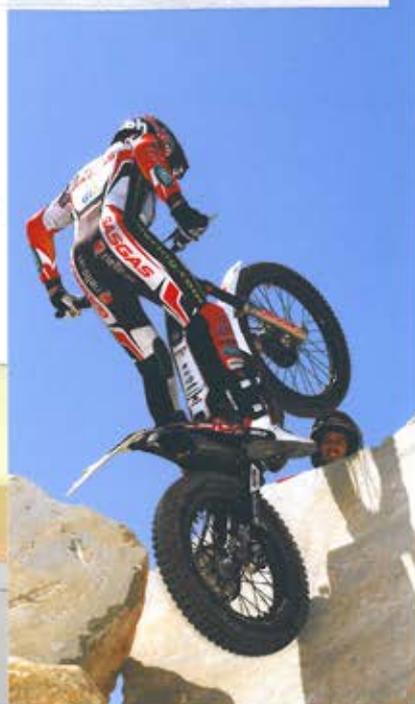
1. INCREMENTAR EL CONEIXEMENT DE LA MARCA TERRES DE L'EBRE

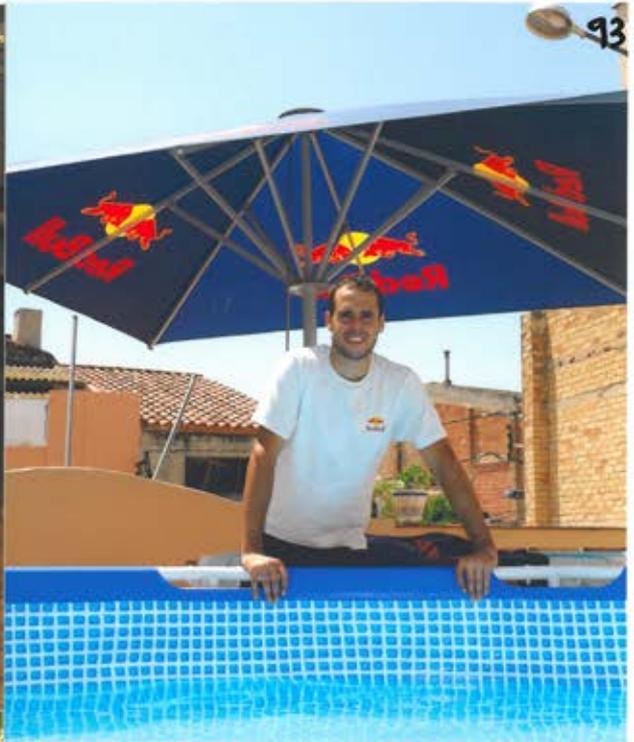
1.2. Comunicació Externa. Dirigida a institucions externes, de fora de Terres de l'Ebre, turistes potencials, sector privat extern, població, mitjans de comunicació, qualsevol altre possible prescriptor, etc.

1.2.8. Sponsorització d'Adam Raga durant la temporada 2012: durà la marca Terres de l'Ebre en un espai privilegiat a la roba que porta a les proves, proves per les quals es desplaça per tot el món amb el conseqüent ressò mediàtic.



TERRES DE L'EBRE 13-08





CASTELLINALDO 1-07



Photo by Sergio



Nombre de pilotes **23** Classement Scratch Cahors 26/08/2012

Class	Catégorie	NOM	Prénom	N°D	Moto	Club	T1	T2	T3	T4	Boni	Pena	Total
1	GOLDEN	BOU	TONI	1	MONTES A		545	555			152		1252
2	GOLDEN	CABESTANY	ALBERT	2	HERCO		525	446			137		1108
3	GOLDEN	RAGA	ADAM	3	GAS GAS		518	407			118		1043
4	JUNIORS	FERRER	ALEXANDRE	5	HERCO	MOTO CLUB LE POT	508	401			121		1030
5	GOLDEN	FUJINAMI	TAKAHISA	4	HONDA		528	353			127		1008



Caricaturas Raga

Un año más el Ayuntamiento de Ulldecona, Tarragona, organiza el concurso de diseño de caricaturas de Adam Raga. La localidad natal del piloto de Gas Gas mantiene la tradición y entregará premios de 400, 100 y 50 euros a los tres mejores, además de un obsequio -los entregará el propio Raga el lunes 27 de agosto, a las 21:30 horas, en el salón de plenos del Ayuntamiento-. Mandad vuestras caricaturas por mail -adam@adamraga.com- o bien por correo postal, en formato DIN A4, a la dirección: Ayuntamiento de Ulldecona. C/Mayor 49. 43550 Ulldecona, Tarragona. El plazo termina el 26 de agosto, a las 14 horas. Los diseños quedarán en propiedad de Adam que podrá usarlos para adhesivos y otros artículos promocionales.

A les 10:00 **A la plaça de l'Església QUINA XALERA!** Espai de lleixiquetes, on podran jugar i gaudir d'un matí acompanya gimcana (amb diferents proves). **Acompanya'ns!**
Organitza: Ajuntament d'Ulldecona.

A les 12:30 **Correbous infantil** al carrer Calvari. *Els xiquets i les xiques podran participar i guanyar un premi al carrer tan aviat com finalitze l'acte.*
Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. Col·labora: Comissió Cultural Falduda Amics dels Bous.

A les 12:45 **Bous de carrer** al carrer Calvari. De la ramaderia Xarnera. Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. Col·labora: Comissió Cultural Falduda Amics dels Bous.

A les 15:00 **Campionat de guinyot a Glop's** (El campionat es farà a Glop's). Organitza: Glop's. Col·labora: Oriol Finques.

A les 17:00 **Campionat de guinyot** entre els socis i les sòcies de l'Esplai de Jubilats, al local de l'Esplai. Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. Col·labora: l'Esplai.

A les 18:00 **Bous de plaça** a la plaça de bous, al costat del poliesportiu de l'Ajuntament d'Ulldecona, José Ollé, Josep Millan i Companyia d'Ulldecona. De la ramaderia Fernando Mansilla. Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. Col·labora: Comissió Cultural Falduda Amics dels Bous.

Durant la tarda **Sorteig de 10 pernills** a càrrec del C.F. Ulldecona a la Ramaderia Xarnera. Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. Col·labora: C.F. Ulldecona Carnisseria Esther.

A les 23:30 **Lliurament de premis del X Concurs de caricatures** de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona, pel mateix Adam Raga. Organitza: Ajuntament d'Ulldecona.

A les 00:00 **Ball de mantons d'Ulldecona per a adults**, a la plaça de l'Església, amb l'acompanyament de la Banda de Música i l'actuació de Gegants i Geganters. En finalitzar, obsequi a les parelles a la plaça Sales i Ferré. *(Els fotògrafs poden entrar a la plaça durant els 15 minuts primers del ball, després només poden quedar les persones que hi ballen).*
Organitza: Ajuntament d'Ulldecona. Col·labora: Banda de Música Ulldecona, Colla de Gegants i Grallers i Associació Mestresses de Casa.

A continuació **Nit d'humor** a la plaça de l'Església amb **TONI ALBÀ**, Audiència i-real. *Toni Albà és molt conegut per les seves paròdies a diferents programes de televisió de màxima audiència. Des del 2006, interpreta personatges com el Rei Joan Carles, Carod-Rovira i el Papa Benet XVI al programa POLÒNIA de TV3; i des del 2008 parodia Carles Rexach a CRACKÒVIA.*

A les 00:30 **Al Bar Catra**, festa amb dj Xarto. Organitza: Bar Catra.

Crea tu propio Adam Raga

Adam Raga y el ayuntamiento de su ciudad natal, Ulldecona, convocan por décimo verano el concurso de caricaturas que tiene como protagonistas al bicampeón del mundo de trial al aire libre y su Gas Gas. Sólo hay que presentar en grupo o en solitario un dibujo original de Raga sobre su moto, en formato A4 o en formato digital por e-mail, en el Ayuntamiento

de Ulldecona (c/ Mayor, 49, 43550-Ulldecona) o en adam@adamraga.com. El plazo finaliza el próximo 26 de agosto a las 14.00 horas. El primer premio tiene una cuantía de 400 euros, el segundo de 100 y el tercero de 50 euros; además de un obsequio extra. Raga entregará los premios en un acto que tendrá lugar la noche del 27 de agosto. Más en www.adamraga.com.



Bases del 10è Concurs de l'adhesiu d'ADAM RAGA (estiu 2012)

1. L'Ajuntament d'Ulldecona, d'acord amb Adam Raga, convoca un concurs de dibuixos de tipus caricatura i d'aspecte simpàtic sobre la figura d'Adam Raga amb la seva moto de trial, amb la finalitat de fer adhesius i altres articles publicitaris.
2. Podran participar en aquest concurs tant de forma individual com col·lectiva, totes aquelles persones que ho desitgen.
3. L'original del disseny s'haurà de presentar en format A4 o en format digital a través de e-mail.
4. És podrà usar com a inspiració el web www.adamraga.com. Galeria imatges de qualitat
5. Els dissenys es podran lliurar personalment o enviar-se a ports pagats (i correctament empaquetats per evitar desperfectes), a l'Ajuntament d'Ulldecona, Major 49, 43550 Ulldecona.
També es poden enviar per E-MAIL a adam@adamraga.com.
El termini de presentació és el dia 26 d'Agost de 2012 a les 14'00 hores.
6. Els dibuixos premiats quedaran en propietat d'Adam Raga i en podrà fer el us que cregui convenient. La resta es podran retirar fins al 17 de Setembre a l'Ajuntament d'Ulldecona.
7. El premis seran els següents:
1er: 400 € i un obsequi
2on: 100 € i un obsequi
3er: 50 € i un obsequi
8. Els premis s'entregaran el dilluns 27 d'Agost a les 23:30 hores al Saló de Plens de l'Ajuntament d'Ulldecona pel mateix Adam Raga.
9. El jurat estarà format per persones relacionades amb el món del trial i del disseny.
10. El jurat podrà declarar desert el premi si considera que els dissenys presentats no tenen suficient nivell de qualitat.
El veredict del jurat és inapel·lable.
11. El fet de participar en el concurs suposa l'acceptació de les bases, del veredict, i també de les decisions del jurat.



DIA 30 D'AGOST, DIJOUS

A les 11:00

Entrenament públic d'Adam Raga (sis vegades campió del món de Trial), a la pedrera de "Canteras Ebro".

Organitza: Ajuntament d'Ulldecona.

*Cancelado!
Lesión dedo de la mano*

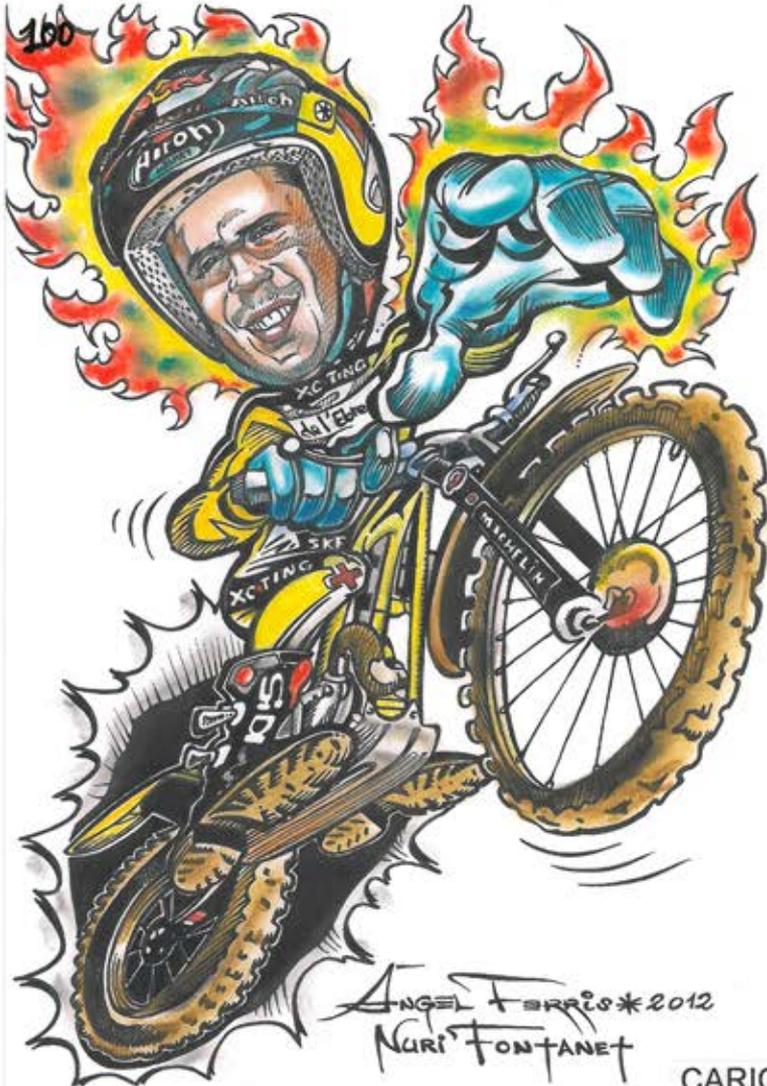




CARICATURES 27-08

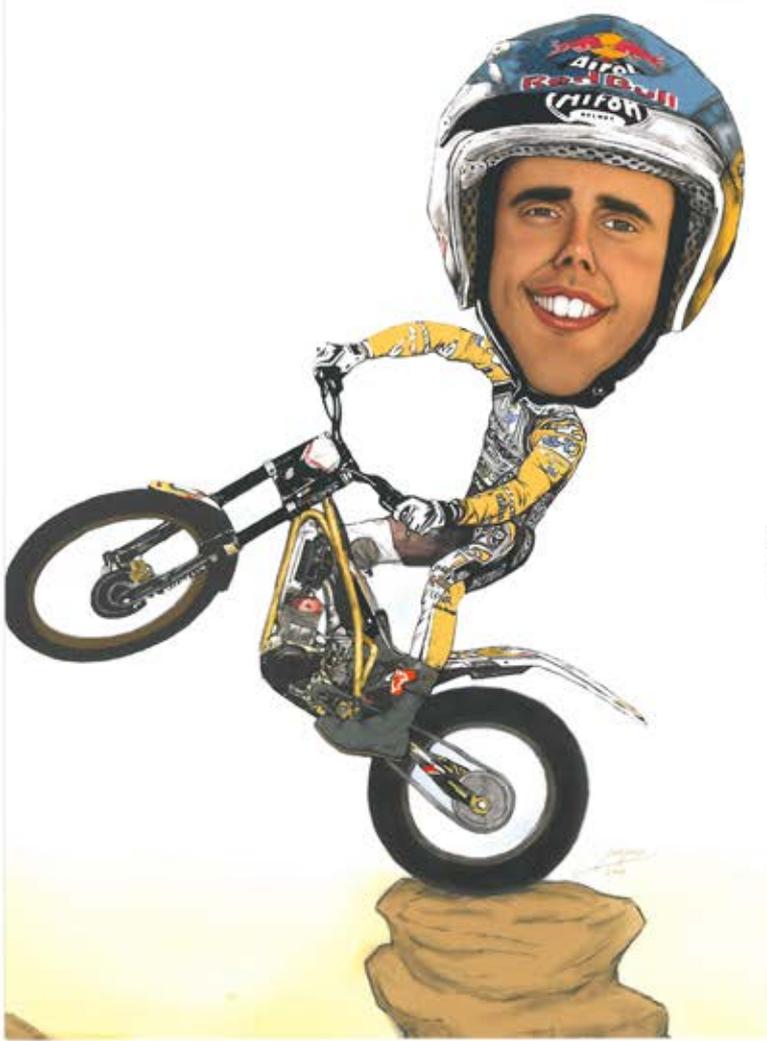


ADAMRAGA



ANGEL FERRIS*2012
NURI FONTANET

CARICATURES 27-08



78/12

LAMPKIN 22-08



101



IBIZA REDBULL 8-09

Red Bull Día de las Alas de Ibiza

NEWSLETTER

3^{ER} RED BULL

DÍA DE LAS ALAS

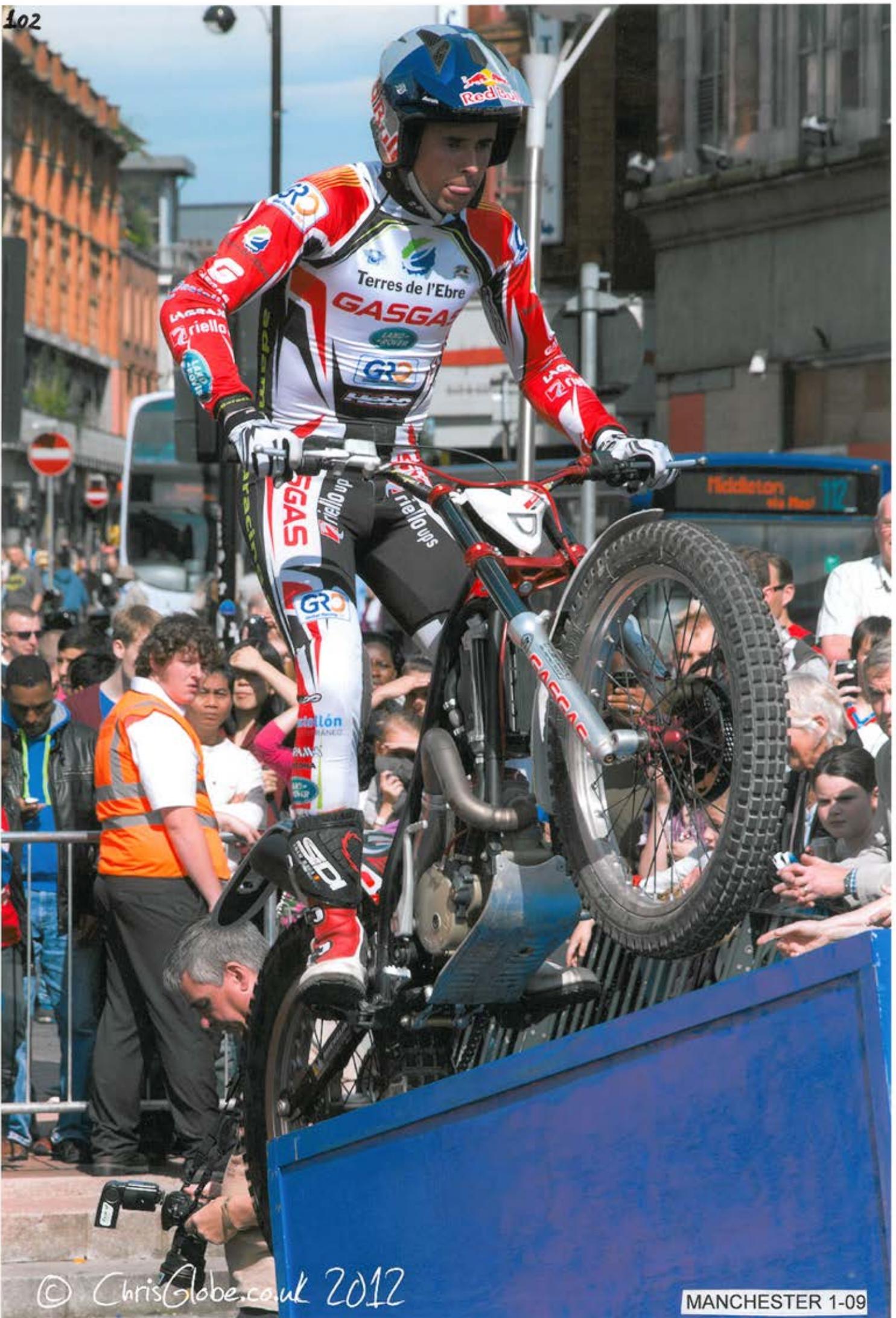


PUERTO DE IBIZA,

8 DE SEPTIEMBRE.

INGENIO, ORIGINALIDAD Y DECENAS DE ALAS INVADEN EL PUERTO DE IBIZA

35 tripulaciones de todo el país están participando en el tercer Red Bull Día de las Alas que se celebra en España





Trials legend [Dougie Lampkin](#) along with a host of world-class riders descended on Piccadilly Gardens on Saturday as [Red Bull City Trial](#) took trials out of the country and into the heart of Manchester.

Twelve-time world champion Dougie Lampkin and current world number two, [Adam Raga](#) led a pack of the world's best trials riders as they competed over five different obstacle sections, including riding through the garden's fountain. In between the competition, 10 of the UK's up and coming riders had the chance to be coached by the very best in the business.

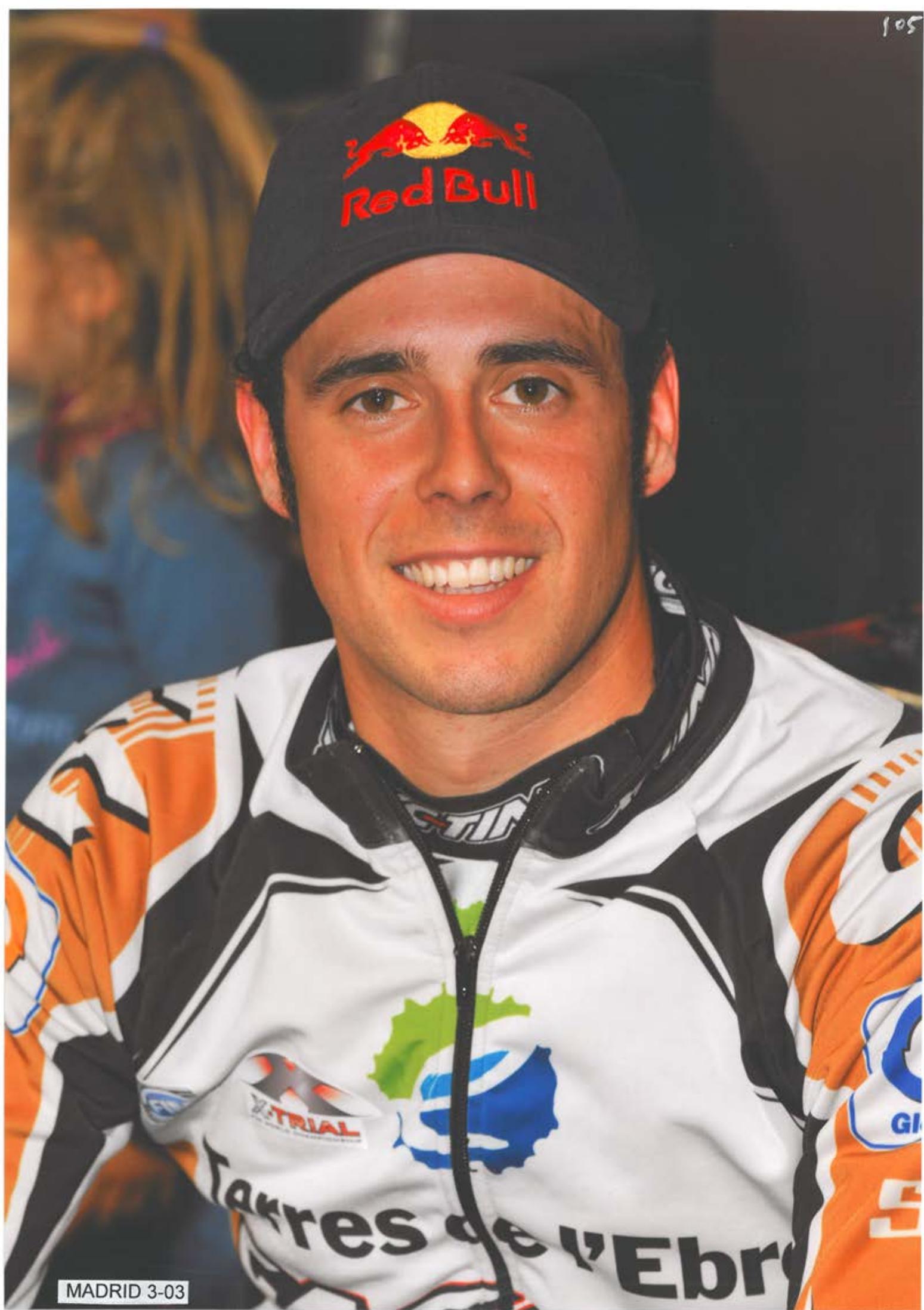
We got talking to Dougie Lampkin at the event, he said "It was special to be able to bring the sport of motorcycle trials to the heart of Manchester, and with the early September weather being kind to us it really was a fantastic day. This sport has been a huge part of my life, and Red Bull City Trial gave me the opportunity to offer some of my knowledge to the next generation of riders as well of showing off some of my own skills!"

Of the newcomers, Jack Price said, "It was an incredible opportunity to be able to ride with some true legends of the motor trial scene, guys who I really look up to. I was a bit nervous riding in front of so many people but once I got over the first obstacle I started to have great fun, learning some great new techniques along the way to help take my riding to the next level."

Trial urbano

Con Doug Lampkin como impulsor se ha desarrollado un interesante evento, City Trial, en los jardines Picadilly de Manchester, Inglaterra. Nacido para promocionar este deporte ha contado con una exhibición, con varias zonas, con competición por equipos. El triunfo, que se decidió en la última zona, fue para la escuadra capitaneada por Lampkin junto a Jack Sheppard y Sam Haslam. Un solo punto por delante del equipo de Adam Raga, acompañado por Alexz Wigg y Bradley Cox. Además, Lampkin, Raga y Sheppard comandaron tres grupos para impartir clases a pilotos jóvenes de menor nivel.





MADRID 3-03

Festival of Trial: Klaus Kröll fordert Adam Raga

106

12.09.2012

[1 Comment](#)

[Share](#)

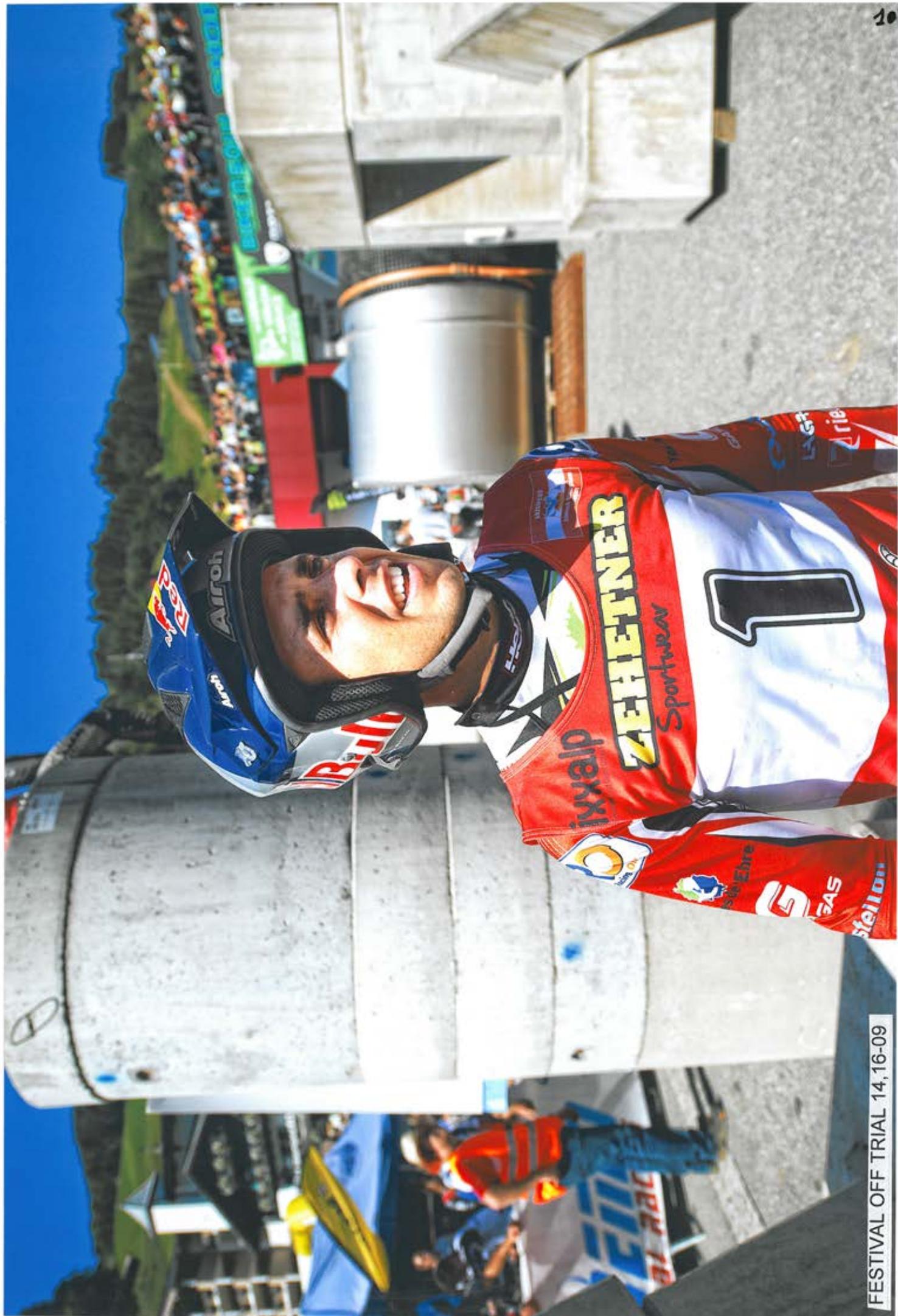
240 Starter aus elf Nationen sind ab 14. September beim Festival of Trial September in Saalbach am Start, darunter Stars wie Adam Raga, Dougie Lamkin oder Österreichs Ski-Ass Klaus Kröll. Es geht um den wohl am härtesten umkämpften Titel im Trialsport. Wir sagen euch, was am Wochenende auf der Reiterkogelbahn abgeht.



FESTIVAL OFF TRIAL 14,16-09



foto by Sergio



FESTIVAL OFF TRIAL 14,16-09

TRIAL
OUTDOOR

TdN



ES EL PAÍS CON MÁS TRIUNFOS EN AMBAS CATEGORÍAS: 19 EN CHICOS Y 6 EN CHICAS

España conquista su quinto doblete

MOUTIER 30-09

Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany hicieron buenos los pronósticos y se alzaron en tierras suizas con su séptimo título consecutivo como equipo. Por su parte, Laia Sanz, Sandra Gómez y Mireia Conde lograron su cuarto entorchado en los últimos cinco años.

■ JOAN CARLES VÁZQUEZ

El Trial de las Naciones, el campeonato de selecciones nacionales que desde 1984 pone el punto y final a la temporada mundialista al aire libre —la categoría reservada a las féminas se añadió en 2000—, sigue siendo el coto privado de la selección española. No en vano, por tercer año consecutivo, tanto el combinado masculino como el femenino se han adjudicado la victoria; algo que ya habíamos conseguido anteriormente en 2008 y 2000. En esta ocasión, en Moutier, en tierras suizas, bajo un clima más propio de las islas británicas que de la Europa continental y en unas zonas, a tenor de lo visto, poco exigentes para los nuestros.

En categoría masculina, Toni Bou, Adam Raga, Jeroni Fajardo y Albert Cabestany, que aúnan fuerzas en la selección desde 2006, apenas han encontrado oposición para encadenar su séptimo triunfo —el noveno desde que en 2004, en Córdoba, los propios Raga, Fajardo, Cabestany y Marc Freixa iniciaron tan impresionante racha—. Sólo hay que echarle un vistazo a la clasificación para constatar que los cuatro mejores pilotos del mundo de este deporte en 2012, al aire libre y en pista cubierta, lo han tenido muy fácil para seguir engrandeciendo su leyenda. ¿El resultado final? España, 45 puntos; Gran Bretaña, 143, e Italia, 227. Sin lugar a dudas, a día de hoy, no existe ninguna otra selección con un

nivel equiparable al de España. ¿Quién reúne 19 campeonatos mundiales en su equipo? Sólo nosotros. Además, Gran Bretaña, el país que en los últimos tiempos ha rivalizado con nuestra selección, se presentaba este año por primera vez sin su gran estandarte desde 1997: Dougie Lampkin. El doce veces campeón del mundo ha dejado paso definitivamente a una generación de pilotos muy prometedora, pero todavía muy lejana en nivel a los españoles. Eso sí, Michael Brown, James Dabill, Alex Wigg y Jack Challoner, todos ellos dominadores en categorías inferiores, son el futuro próximo. Y buena prueba de ello es su segunda plaza, justo por delante de Italia, que ha sabido combinar con acierto veteranía —Lenzi y Maurino— y juventud

LO DIJERON ELLOS

Adam Raga



“Ha sido una pasada de carrera. Por el resultado puede que no lo parezca, pero ha sido una carrera muy dura. Estoy muy contento por todo el equipo. Hemos trabajado muy bien y el resultado no podía haber sido más fantástico”.

Laia Sanz



“Estoy muy contenta por la victoria. Sandra y Mireia han hecho un gran trial, así como los mochileros. Sin duda, ha sido un gran trabajo de equipo. Hemos empezado centradas y siempre hemos ido por delante de Gran Bretaña, que era el rival más fuerte, en la clasificación. Además, he disfrutado mucho, porque otra vez me he sentido muy bien conmigo, con el pie y con la moto”.

CLASIFICACIÓN

Masculino

1. España	Toni Bou (Montesa) 45 Albert Cabestany (Sherco) Jeroni Fajardo (Beta) Adam Raga (Gas Gas)
2. Gran Bretaña	Michael Brown (Gas Gas) 143 James Dabill (Beta) Jack Chaloner (Beta) Alex Wigg (Gas Gas)
3. Italia	Matteo Grattarola (Sherco) 227 Francesco Iolitta (Montesa) Fabio Lenzi (Beta) Daniele Maurino (Dissa)

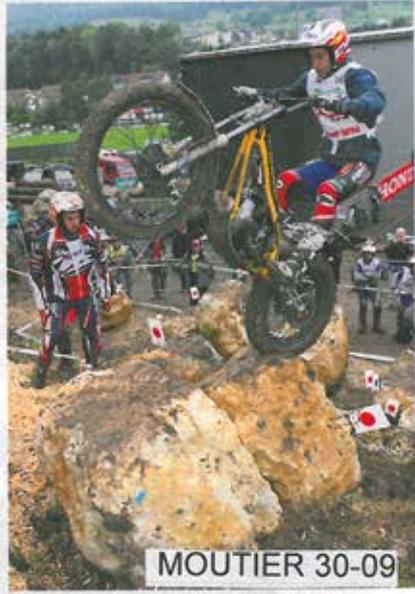
4. Francia (Benoit Dagnicourt, Beta; Alexandre Fenet, Sherco; Loïc Gubian, Gas Gas; Cedric Tempier, Sherco); 227; 5. Noruega (Ib Andersen, Gas Gas; Kristoffer Lenoaga, Gas Gas; Siem Lundevold, Beta; Håkon Pedersen, Sherco); 365; 6.



Laia Sanz, Mireia Conde y Sandra Gómez han ganado cuatro de las últimas cinco ediciones.



Adam Raga es el segundo piloto con más TdN tras 'Cabes'.



Albert Cabestany, observado por Jeroni Fajardo.

-Grattarola, actual campeón de Europa, e Iolitta-. En cuanto a las chicas, Laia Sanz, Mireia Conde y Sandra Gómez han vuelto a hacer historia. Y no sólo porque se mantienen invictas como escuadra desde 2010, sino porque esta victoria, la cuarta que atesoran desde que coincidieran por primera vez en 2008, ha sido la que mejor sabor de boca les ha dejado a las tres. Primero, porque sus grandes rivales, las inglesas, llegaban con la moral por las nubes tras romper de la mano de Rebekah Cook la tiranía de Sanz en el Campeonato de Europa por primera vez en una década. Y segundo, porque dos de las nuestras, la propia Laia y Sandra Gómez, han tenido que superar este año sendas lesiones. Sin ir más lejos, Laia llegó a tierras suizas aún convaleciente de la lesión que se produjo en uno de los dedos del pie derecho este verano mientras competía en el Mundial de Enduro y que le dejó durante

Los 98 puntos son la segunda mayor diferencia en un TdN. La primera, de 143, data de 1995 y también la estableció España

más de dos meses sin poder entrenar. Como hace ahora un año, España superó a Gran Bretaña tras dos vueltas muy igualadas y por un escaso margen, que esta vez fue de sólo 5 puntos. ¿La clave? En la zona cinco, donde las nuestras sacaron cuatro y dos puntos a las británicas en cada una de las vueltas. Al final, 24 puntos para España y 29 para Gran Bretaña. Francia completó el podio con diez puntos más que las inglesas. Por cierto, Laia, que el viernes logró su cinco de cinco este año en el Mundial de Trial, seguida de Sandra Gómez -tercera en el campeonato- y Becky Cook, es la piloto con más triunfos en el TdN. Suma seis -2000, 2002, 2008, 2010, 2011 y 2012. ●



RACING ONDA VERDE

CARRERAS * PILOTOS * EQUIPOS * CIRCUITOS * OPINIONES * CALENDARIO * AYER Y HOY

TRIAL DE LAS NACIONES IMPARABLES

Seguimos viendo la primera potencia mundial en el mundo del trial tanto a nivel individual como por equipos. Nuevamente España ha ganado el Trial de las Naciones masculino, noveno éxito consecutivo, en su vigésima novena edición, celebrada en Moutier, Suiza. Los nuestros (Bou, Raga, Fajardo y Cabestany) lo han hecho aplastando con noventa y ocho puntos de ventaja sobre la escuadra inglesa (Dabill, Brown, Challoner y Wigg). Italia completaba el podio (Grattarola, Jolitta, Lenzi y Maurino) quedando muy por delante de Francia y Noruega.

También el equipo español de las chicas ganó (Sanz, Gómez y Conde), siendo el sexto título conseguido desde que la categoría femenina se añadiera en 2000, el tercero consecutivo. Inglaterra (Bristow, Cook (Beta) y Fox) metió presión acabando a sólo cinco puntos.

Foto: J. Norek



MOUTIER 30-09



MOUTIER 30-09

Photo by Sergio

LAND ROVER PARTY 2012

Les Comes 6 y 7 de Octubre



www.landroverparty.com



Red Oficial de
Concesionarios de Catalunya

BIENVENIDA

Queridos amigos y amigas,

Una nueva edición de la Land Rover Party ha empezado, y con ésta ya van seis.

Cuando empezamos en el año 2007 nos pusimos como objetivo llegar a las cinco ediciones y de momento, ya vamos camino de las 10. Sin duda todo un éxito que ha sido gracias, en primer lugar, a todos vosotros/as y como no, al apoyo de Land Rover.

Cambiar algo que ya funciona es arriesgado pero, una vez más, hemos intentado montar una Party con nuevas actividades, nuevas atracciones para los más pequeños y nuevas demostraciones y exhibiciones. Pero siempre alrededor de las clásicas e insustituibles actividades como los 60 kms de recorridos 4x4, los cursos básicos de conducción o el circuito de aventura.

Este año inauguramos una nueva zona marrón que se une a las cuatro ya existentes, un tramo muy técnico y exigente, que hará las delicias de aquellos que las pistas negras les sabe a poco.

Visto el gran éxito de la pasada edición, por segundo año hemos preparado en el área comercial una zona con distintos obstáculos de piedras y troncos para que el Campeón del Mundo de trial, Adam Raga, nos haga una demostración de lo que es capaz al manillar de su Gas-Gas.

Esperamos que disfrutéis de la LRP, agradezcamos más que nunca vuestra presencia ya que, con la situación económica actual, no es fácil asistir a un evento de este tipo.

Queremos dedicar esta edición de la LRP a nuestro compañero Sergi Valle que nos dejó desgraciadamente este año. Un gran apasionado de Land Rover que participó en una de las ediciones del Camel Trophy, fue en 1993 en Sabah-Malaysia haciendo pareja con Alvaro Bul-tó y desde entonces quedó atrapado por esta marca como la mayoría de todos nosotros.

Para cualquier duda tenéis a todo el equipo de Les Comes y del Centro Land Rover Experience a vuestra disposición.

Bienvenidos y muchas gracias.

Pep Vila

Director de Les Comes

TEL. ORGANIZACIÓN: 902 40 50 61
LAND ROVER PARTY 6,7-10



Bou camina hacia su sexto título consecutivo

Toni Bou se ha impuesto con autoridad en la primera de las dos pruebas que componen este año el certamen nacional bajo techo. Albert Cabestany y Adam Raga, por ese orden, sus acompañantes en el podio.

El Campeonato de España de Trial Indoor 2012 arrancó en la capital aragonesa con Toni Bou, su campeón en título, nuevamente como máximo favorito. Y éste, una vez más, se mostró intratable en el Pabellón de Deportes Príncipe Felipe de Zaragoza, feudo en el que no conoce la derrota desde 2007. Y eso que durante la ronda de clasificación Albert Cabestany, actual subcampeón del mundo de la especialidad, estableció también tres puntos como mejor puntuación de la noche. Adam Raga, por su parte, se clasificó como tercer hombre para la fase decisiva con un total de 6 puntos. No pasaron el corte Iván Peydró, Pere Borrellas, Francesc Moret, Jeroni Fajardo y Pol Tarrés.



En la final, con más zonas y mayor dificultad, el piloto del equipo Repsol Montesa-HRC destapó por enésima vez el tarro de las esencias para acabar arrollando a sus otros dos adversarios, impotentes una vez

más ante el vendaval desatado por Bou. Sin ir más lejos, el pentacampeón de España bajo techo fue el único en superar el primer obstáculo a cero. Al final, 5 puntos para él; 14 para Cabestany y 31 para Raga.

"Tras bastante tiempo sin haber disputado ninguna prueba indoor, me he encontrado cómodo y he disfrutado encima de la moto, especialmente en la segunda vuelta. No ha sido para nada una victoria fácil. Ya he comentado algunas veces que ganar siempre exige mucho y, en este caso, había una presión añadida. Al tratarse de un campeonato tan corto, cualquier error, cualquier paso en falso por pequeño que sea, influye decisivamente en el resultado final", resumió Bou al final de la cita. Girona, el 1 de noviembre, pondrá el punto y final a un campeonato que, por desgracia, año a año no deja de menguar.

ZARAGOZA 5-10



Clasificación

CARRERA

1	Toni Bou	Montesa Honda	5 ptos.
2	Albert Cabestany	Sherco	14 ptos.
3	Adam Raga	Gas Gas	31 ptos.
4	Jeroni Fajardo	Beta	12 ptos.
5	Pere Borrellas	Gas Gas	21 ptos.

PROVISIONAL

1	Toni Bou	Montesa Honda	10 ptos.
2	Albert Cabestany	Sherco	8 ptos.
3	Adam Raga	Gas Gas	6 ptos.
4	Jeroni Fajardo	Beta	5 ptos.
5	Pere Borrellas	Gas Gas	4 ptos.

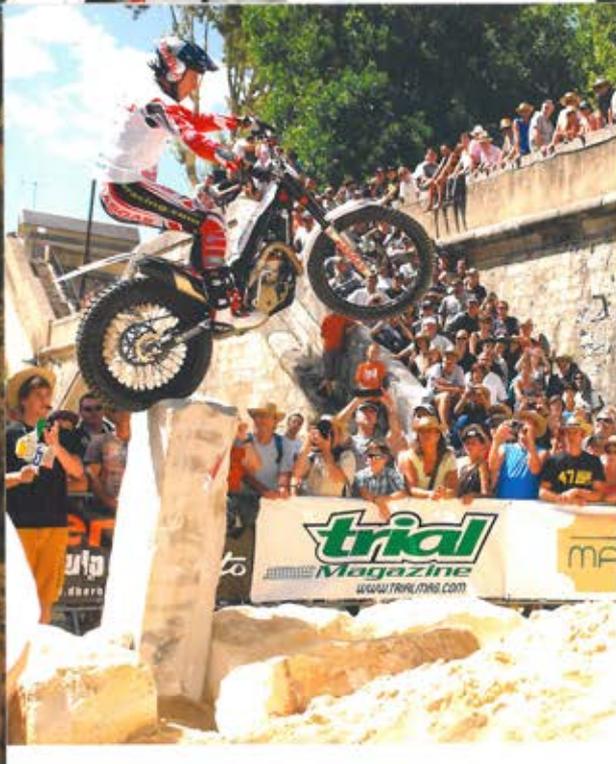




Adam Raga renueva con Gas Gas para dos temporadas más

116

Adam Raga ha renovado esta mañana el contrato con Gas Gas para dos temporadas más, hasta 2014. El piloto de Ulldecona prolonga así la relación que le une a la marca de Girona desde que empezase su andadura en el trial profesional en el año 1998. Con 30 años y cuatro títulos mundiales de Trial Indoor y dos en Trial Outdoor en su palmarés, Raga renueva de esta manera sus aspiraciones con el equipo con el que ha alcanzado sus éxitos profesionales. El piloto de Gas Gas, vigente subcampeón del mundo de trial, seguirá participando en los campeonatos internacionales y estatales, además de tener un papel importante en el desarrollo de las motos de la fábrica gerundense.





Bou x 6... iotra vez!

Toni Bou también ganó en Girona su cuarto triunfo seguido, y ya encadena cuatro temporadas y doce citas sin conocer la derrota en el certamen nacional bajo techo.

Seis veces campeón del mundo outdoor e indoor, y ahora también hexacampeón de España en pista cubierta tras su enésima exhibición sobre este tipo de obstáculos. Con su triunfo en Girona, escenario que festejó por todo lo alto su 25 cumpleaños, el catalán ya acumula cuatro años de imbatibilidad. Hay que remontarse hasta la penúltima carrera de 2008 para ver a alguien diferente en lo más alto del podio. Desde entonces Bou se ha impuesto en doce ocasiones. Su hegemonía, sin embargo, aún se extiende más allá si miramos los títulos conseguidos, puesto que desde 2007 es,



temporada tras temporada, el indiscutible campeón. Bou, una vez más, dominó desde el primer momento. De ahí que a nadie le extrañara que el barcelonés cerrara la primera vuelta con sólo cuatro puntos, la mitad que su máximo adversario en la lucha por el

título, Albert Cabestany. Jeroni Fajardo, tercero en esta ronda, se coló en la final tras superar a Raga. Y no sólo eso, sino que le arrebató también el tercer puesto de la general tras superar a la postre a Cabestany, quien sumó su quinto subcampeonato consecutivo.



GIRONA 1-11

Clasificación

1	Toni Bou	Montesa	10 pts.
2	Jeroni Fajardo	Beta	27 pts.
3	A. Cabestany	Sherco	28 pts.
4	Adam Raga	Gas Gas	18 pts.
5	D. Oliveras	Ossa	21 pts.

FINAL

1	Toni Bou	Montesa	20 pts.
2	A. Cabestany	Sherco	14 pts.
3	Jeroni Fajardo	Beta	13 pts.
4	Adam Raga	Gas Gas	11 pts.
5	Pere Borrellas	Gas Gas	6 pts.



ADAMRAGA RACING.COM

Adam Raga

Aquest faldut, repeteix èxits any rere any, portant el nostre nom arreu del món i essent un referent dintre de la seva modalitat esportiva. Ha assolit, en aquesta passada temporada, el tercer lloc en el Campionat del Món de trial indoor, el sots-campionat d'Espanya de trial outdoor i el Campionat del món per nacions.

NIT DEL ESPORT 17-10



X NIT DE L'ESPORT LOCAL Uldecona

17 de novembre de 2012
A les 20:00 al Pavelló d'Esports



MANCHESTER 1-09

Tercera temporada perfecta para Bou

El piloto de Montesa-HRC Toni Bou se adjudicó la victoria en la última cita oficial de la temporada, con lo que, como ya hiciera en 2009 y 2011, nuevamente se ha impuesto en todas las competiciones en las que ha tomado parte en un mismo año



con terminar entre los cinco primeros para revalidar la corona lograda en 2011, la primera nuevamente bajo el formato stop. Sin embargo, Bou ha querido cerrar un excepcional 2012 a lo grande: ganando, y lo ha hecho completando las dos vueltas reglamentarias preparadas por el MC Baix Berguedà con un total de 13 puntos -5 en la primera vuelta y 8 en la segunda-. El segundo puesto del podio en TR1 se lo llevó Jeroni Fajardo, que acabó la prueba con 16 puntos, mientras que Raga, lastrado por los 18 sumados en el primer giro, completó el cajón con 27 puntos. Albert Cabestany, cuarto aquí con 39 puntos, ha sido a la postre tercero en la general de la categoría.

"Con Montesa hemos ganado todos los campeonatos en los que hemos participado, igual como lo habíamos hecho en dos ocasiones anteriores, pero si tuviera que elegir entre las tres, diría que ésta ha sido la mejor temporada de mi carrera deportiva, por el número de victorias, por cómo hemos trabajado y luchado y por mis sensaciones sobre la moto", explicó Bou. En Cal Rosal también estaban en juego los títulos en TR2, TR Cadete y TR3+35. En la primera, Carles Traviesa e Iván Peydró eran los aspirantes. Pues bien, el primero, gracias a su triunfo, así como al quinto lugar de su rival, fue quien a la postre se proclamó campeón. En TR Cadete, victoria para Adrián Villabril y título para Marc Riba, segundo aquí; mientras que en TR3+35 Rubén García, el líder, rubricó su gran temporada venciendo. En TR Júnior y TR3, con Jaime Busto y Francesc Recio ya coronados, respectivamente, los mejores fueron Arnau Farré y Marc Horrach. Más en www.rfme.net.

Toni Bou sigue acrecentando su leyenda y a sus 26 años de edad, cumplidos el pasado 17 de octubre, ya puede presumir de contar con un palmarés prácticamente irreplicable: seis Campeonatos del Mundo al aire libre y en pista cubierta, así como otros seis Campeonatos de España Indoor, consecutivos; siete Trials de las Naciones al natural seguidos como miembro del equipo español y otros cuatro bajo techo -2006, 2007, 2008 y 2012-; y cuatro Campeonatos de España de Trial tanto al aire libre como en pista cubierta, siendo los segundos también logrados de forma consecutiva. Precisamente, su último cetro nacional al aire libre, el tercero con Montesa-HRC, lo conquistó en la localidad catalana de Cal Rosal, escenario que en los últimos años además pone fin a la temporada de manera oficial. Bou, vencedor en Ibiza, Sigüenza (Guadalajara) y Pobladura de las Regueras (León), llegaba a este último envite con nueve puntos más que Adam Raga, el otro candidato al título, por lo que al de Repsol le bastaba



CAL ROSAL 18-10

Casales, compañero de Raga en Gas Gas



El gallego Jorge Casales compartirá box a partir de 2013 con Adam Raga en el equipo oficial Gas Gas de trial. Casales, que ha refrendado su vinculación con la firma catalana hasta 2017, disputará la próxima temporada el Mundial Júnior y el Campeonato de España al

aire libre en TR1. Cuatro veces campeón nacional en categorías inferiores, el nuevo compañero del hexacampeón del mundo de la especialidad ha sido una de las sensaciones en el último Mundial Júnior. No en vano, ha terminado quinto, a pesar de haberse perdido cuatro carreras.







MOTS

ADAM se une al equipo MOTS

Desde la creación de MOTS nuestro objetivo era fichar a Adam, the destroyer, campeón del mundo de trial. Nunca nos hemos podido imaginar nuestra andadura en el mundo del trial sin él; ahora es el momento de unir fuerzas e intentar cosechar el máximo de alegrías deportivas y hacer un trabajo conjunto aprovechando su experiencia para crear más y mejores productos para los amantes del TRIAL.

ADAM:

Me siento feliz fichando para MOTS; con el equipo humano nos conocemos a la perfección, pues estoy unido a ellos desde mis inicios. César y la familia Casas han formado parte de casi toda mi carrera deportiva; sin duda, entrar en ese nuevo proyecto supone para mí un reto que como persona y profesional me satisface enormemente.

Esperamos poder conseguir muchos éxitos juntos.



Champion forever

DIEGO BOSIS #266



PHOTO PUMALIFREDDI





BRAZIL REDBULL 1-12



Final Standings

1st – Brian Capper – South Africa

2nd – Adam Raga – Spain

3rd – Leandro Silva – Brazil

4th – Diego Ordoñez – Guatemala

5th – Wellington Garcia - Brazil



2^o LUGAR
R\$ 6.000,00
(seis mil reais)



1^o LUGAR
R\$ 10.000,00
(dez mil reais)



3^o LUGAR
R\$ 4.000,00
(quatro mil reais)







CARLISLE 28,29-07



E.S.T.E. XVIII 15-01



CARLISLE 28,29-07

2012 FIM X-TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

POINTS : 20 - 15 - 12 - 9 - 6 - 5 - 3 - 2 - 1

									Total
		SPA	FRA	SUI	FRA	SPA	ITA	FRA	
1	BOU TONI								140
2	CABESTANY ALBERT								87
3	RAGA ADAM								84
4	FUJINAMI TAKAHISA								69
5	FAJARDO JERONI								51
6	GUBIAN LORIS								33
7	BROWN MICHAEL								20
8	GOMEZ ALFREDO								8
9	FERRER ALEXANDRE								6
10	TARRES POL								5
11	OLIVERAS DANIEL								3
12	CHALLONER JACK								3
13	DAGNICOURT BENOIT								2
14	SALERI GIACOMO								1





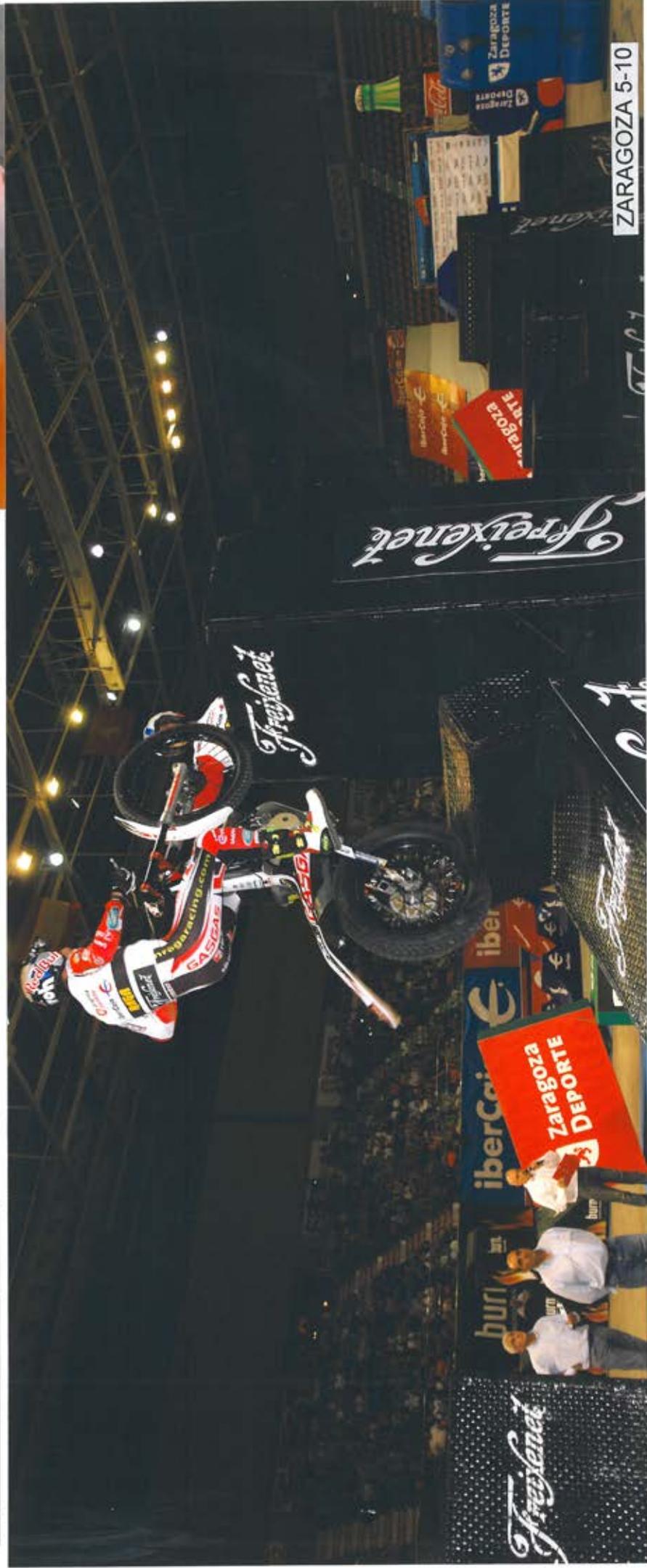
O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Castellolí	Ibiza	Lozoyuela	Sigüenza	Pobladura	Cal Rosal
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	141725-B	Club Montesa	114	17	20	17	20	20	20
2	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	248166-CS	MC Morella	100	20	15	20	15	15	15
3	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	141937-T	Mc Tarragona	86	15	13	11	17	17	13
4	FAJARDO VILA, JERONI	BETA	141801-GI	Els Cremats MCE	73	13	17	13	13	17	17
5	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	142271-B	Mc B. Bergueda	56	10	9	9	10	9	9
6	CASALES CARRASCO, JORGE	GAS-GAS	195235-PO	Mc. Clip	55	5	10	8	9	13	10
7	MORET CLOTA, FRANCESC	MONTESA	142531-GI	Mc Abadesses	55	8	11	10	8	11	7
8	TOURNOUR, GIANLUCA	GAS-GAS	141931-B	Mc Terrassa	33	6	8	7	7	5	5
9	OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	OSSA	142307-GI	Peu a Baix	22				11		11
10	FERRER, ALEXANDRE	SHERCO	FFM-3020025		19	11					8
11	TARRÉS ROCA, POL	---	141819-B		19	9				10	
12	FUJINAMI, TAKAHISA	MONTESA	141734-GI	Club Montesa	15			15			
13	DAGNICOURT, BENOIT	BETA	FFM-3020024		10	4					6
14	MARTIN LOPEZ DE ARMENTIA, JESUS	GAS-GAS	248320-CS	Nitram Racing	10				6		4
15	KARLSSON, EDDIE	GAS-GAS	SVEMO-19941225		7	7					
16	MOTTIN, TANGUY	MONTESA	FFM-3130021		3	3					

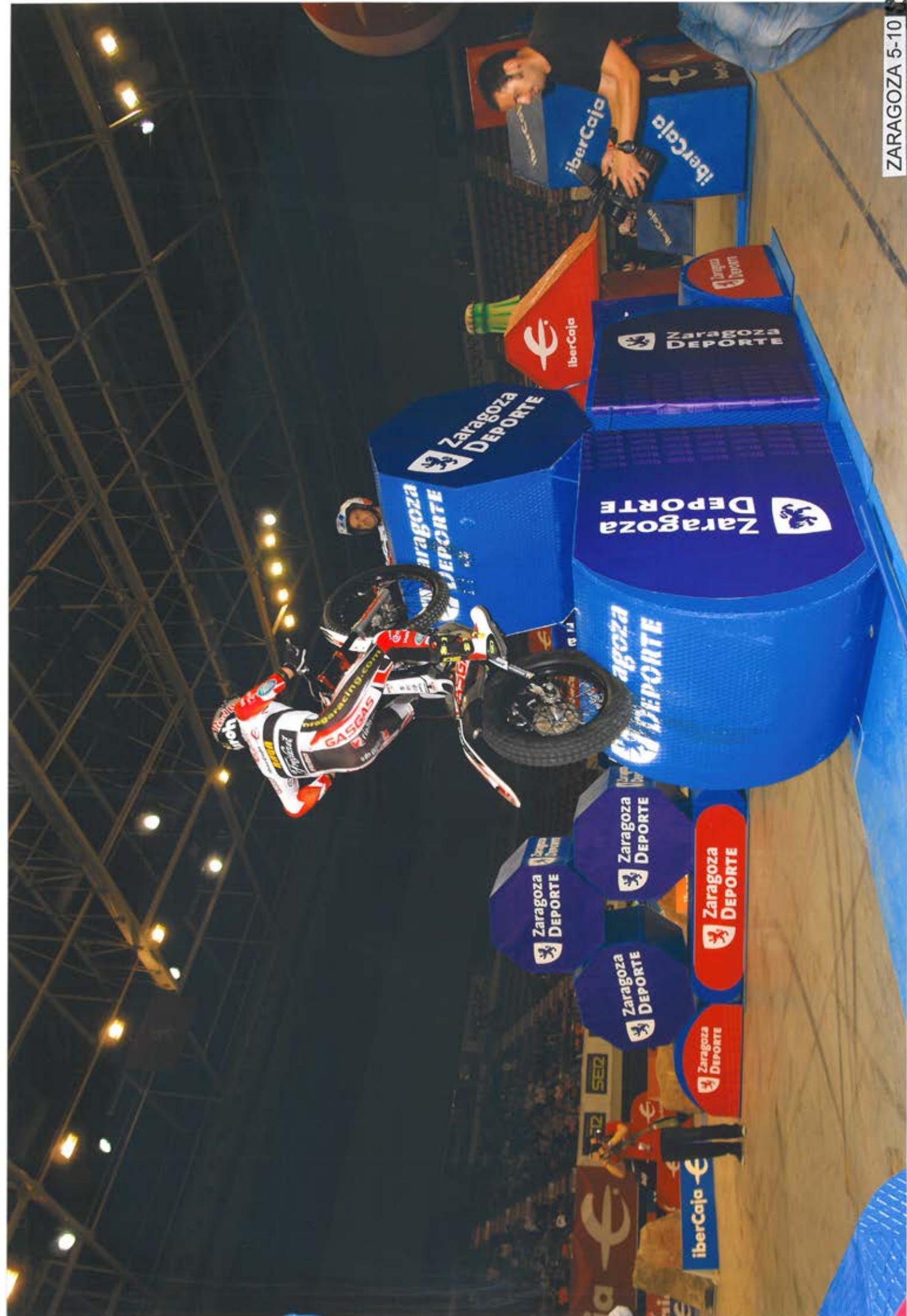
POBLADURA 15-07





O	Nombre y Apellidos	Marca	Lic.	Club	TOTAL	Zaragoza	Girona
1	BOU MENA, ANTONI	MONTESA	141725-B	Club Montesa	20	10	10
2	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SHERCO	141937-T	Mc Tarragona	14	8	6
3	FAJARDO VILA, JERONI	BETA	141801-GI	Els Cremats MCE	13	5	8
4	RAGA SANS, ADAM	GAS-GAS	248166-CS	MC Morella	11	6	5
5	BORRELLAS GARCIA, PERE	GAS-GAS	142271-B	Mc B. Berqueda	6	4	2
6	MORET CLOTA, FRANCESC	MONTESA	142531-GI	Mc Abadesses	5	2	3
7	OLIVERAS CARRERAS, DANIEL	OSSA	142307-GI	Peu a Baix	4		4
8	TARRES ROCA, POL	---	141819-B		3	3	
10	PEYDRO MAYOS, IVAN	MONTESA	141815-B	Mc Corbera	2	1	1







Best
1
Result



THE KINGS ...

RAGA ADAM

06 / 04 / 1982

ULLDECONA - SPAIN



TRIALS BIKES >> MERLIN 50 -- BULTACO 50 -- MECATECNO 50 - BETA 80 -- GAS GAS 125 -- 250 - 270 - 280 - 300

2005		2006		2003		2004		2005		2006		2000		2000	
	WORLD		WORLD		INDOOR		INDOOR		INDOOR		INDOOR		JUNIOR		EUROPE

WORLD	1998 - 29	1999 - 16	2000 - 9	2001 - 5	2002 - 4	2003 - 4	2004 - 3
	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2	2008 - 2	2009 - 2	2010 - 2	2011 - 2
JUNIOR	2000 - 1	-	-	-	-	-	-
	2001 - 11	2002 - 3	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 2
INDOOR	2008 - 2	2009 - 3	2010 - 3	2011 - 3	-	-	-
	2001 - A1	2002 - A2	2003 - A2	2004 - A1	2005 - A1	2006 - A1	2007 - A1
TDN	2008 - A1	2009 - A1	2010 - A1	2011 - A1	-	-	-
	2002 - 1	2003 - 1	2004 - 1	2005 - 1	2006 - 1	2007 - 1	2008 - 1
W.GAMES	2005 - 1	-	-	-	-	-	-

2012
TDN

2001	2004	2005	2007	2008	2010	2001	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TDN	TDN					TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	TDN	05 Wg	04 In	05 In	06 In	07 In

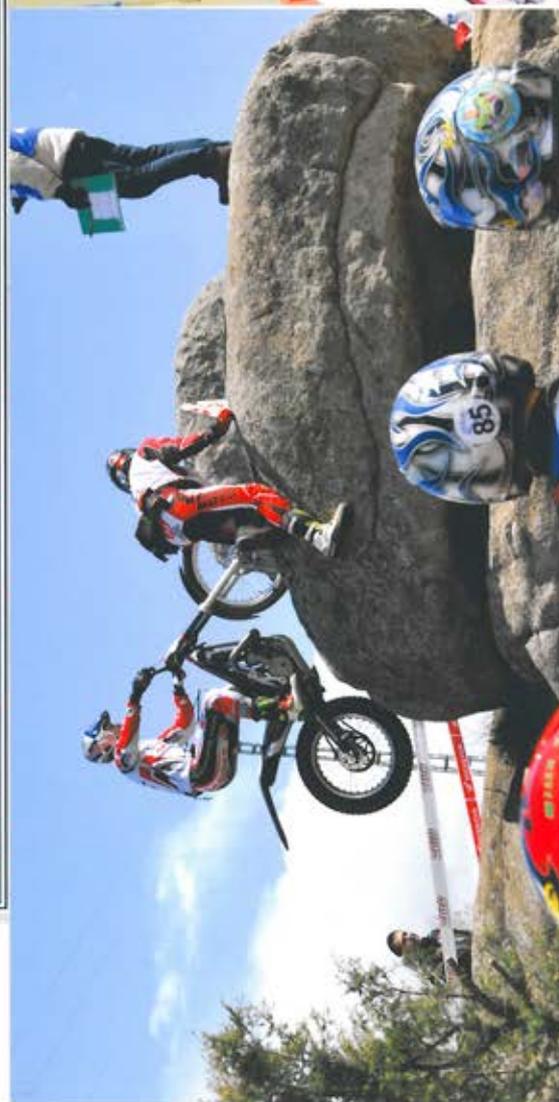
Last Title	BELGIUM	Spa Francorchamps 01	24/08/06	GAS GAS
Last Victory	FRANCE	La Bresse	28/04/12	GAS GAS
Last Podium	GR.BRITAIN	Penrith	29/07/12	GAS GAS
Last Point	GR.BRITAIN	Penrith	29/07/12	GAS GAS
Last Clean Lap	CZECH.R.	Kramolin 01	15/07/07	GAS GAS

208 trials	190 top 15	2636 pts	109 podiums	35 wins	King 2
20 trials	20 top 15	375 pts	18 podiums	15 wins	King 1

1st Trial	1st Points	1st Podium	1st Victory	1st Title
FRA 98 - 21st	FRA 98 - 15th	FRA 00	USA 01	GER 05
Virieu le Grand	Virieu le Grand	Valdeblore	Goldendale	Gefrees
16 y 02 m 22 d	16 y 02 m 23 d	18 y 02 m 20 d	19 y 05 m 16 d	23 y 04 m 31 d

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	35	44	31	25	10	9	6	5	4	6	3	3	4	2	3	190

Bike	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	TOT
	15	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20



<p>LEJEUNE EDDY</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>33</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>16</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>60</td></tr> </table>	1st	33	2nd	16	3rd	11	Pod	60	<p>TARRES JORDI</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>61</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>23</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>103</td></tr> </table>	1st	61	2nd	18	3rd	23	Pod	103	<p>LAMPKIN DOUGIE</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>99</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>50</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>21</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>170</td></tr> </table>	1st	99	2nd	50	3rd	21	Pod	170
1st	33																									
2nd	16																									
3rd	11																									
Pod	60																									
1st	61																									
2nd	18																									
3rd	23																									
Pod	103																									
1st	99																									
2nd	50																									
3rd	21																									
Pod	170																									
<p>COLOMER MARC</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>35</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>34</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>87</td></tr> </table>	1st	18	2nd	35	3rd	34	Pod	87	<p>FUJINAMI TAKAHISA</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>30</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>53</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>61</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>144</td></tr> </table>	1st	30	2nd	53	3rd	61	Pod	144	<p>BOU TONI</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>50</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>13</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>73</td></tr> </table>	1st	50	2nd	13	3rd	10	Pod	73
1st	18																									
2nd	35																									
3rd	34																									
Pod	87																									
1st	30																									
2nd	53																									
3rd	61																									
Pod	144																									
1st	50																									
2nd	13																									
3rd	10																									
Pod	73																									
<p>MILLER SAMMY</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>13</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>1</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>3</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>17</td></tr> </table>	1st	13	2nd	1	3rd	3	Pod	17	<p>LAMPKIN MARTIN</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>20</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>58</td></tr> </table>	1st	18	2nd	20	3rd	20	Pod	58	<p>MICHAUD THIERRY</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>23</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>27</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>14</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>64</td></tr> </table>	1st	23	2nd	27	3rd	14	Pod	64
1st	13																									
2nd	1																									
3rd	3																									
Pod	17																									
1st	18																									
2nd	20																									
3rd	20																									
Pod	58																									
1st	23																									
2nd	27																									
3rd	14																									
Pod	64																									
<p>SMITH DON</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>6</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>15</td></tr> </table>	1st	6	2nd	5	3rd	4	Pod	15	<p>BOSIS DIEGO</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>18</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>47</td></tr> </table>	1st	9	2nd	20	3rd	18	Pod	47	<p>RATHMELL MALCOLM</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>18</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>20</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>15</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>53</td></tr> </table>	1st	18	2nd	20	3rd	15	Pod	53
1st	6																									
2nd	5																									
3rd	4																									
Pod	15																									
1st	9																									
2nd	20																									
3rd	18																									
Pod	47																									
1st	18																									
2nd	20																									
3rd	15																									
Pod	53																									
<p>MIGLIO DONATO</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>14</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>28</td></tr> </table>	1st	4	2nd	14	3rd	10	Pod	28	<p>JARVIS GRAHAM</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>12</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>30</td></tr> </table>	1st	5	2nd	12	3rd	11	Pod	30	<p>SAUNDERS STEVE</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>9</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>8</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>30</td></tr> </table>	1st	9	2nd	8	3rd	13	Pod	30
1st	4																									
2nd	14																									
3rd	10																									
Pod	28																									
1st	5																									
2nd	12																									
3rd	11																									
Pod	30																									
1st	9																									
2nd	8																									
3rd	13																									
Pod	30																									
<p>BILBAO AMOS</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>6</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	10	Pod	6	<p>KUROYAMA KENICHI</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>6</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>15</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>25</td></tr> </table>	1st	4	2nd	6	3rd	15	Pod	25	<p>FREIXA MARC</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>10</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>25</td></tr> </table>	1st	5	2nd	10	3rd	10	Pod	25
1st	3																									
2nd	2																									
3rd	10																									
Pod	6																									
1st	4																									
2nd	6																									
3rd	15																									
Pod	25																									
1st	5																									
2nd	10																									
3rd	10																									
Pod	25																									
<p>JONES DENIS</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>-</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>1</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>3</td></tr> </table>	1st	2	2nd	-	3rd	1	Pod	3	<p>THORPE DAVE</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>-</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>5</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	-	Pod	5	<p>EDWARDS ROB</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>1</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>7</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>13</td></tr> </table>	1st	1	2nd	7	3rd	5	Pod	13
1st	2																									
2nd	-																									
3rd	1																									
Pod	3																									
1st	3																									
2nd	2																									
3rd	-																									
Pod	5																									
1st	1																									
2nd	7																									
3rd	5																									
Pod	13																									
<p>ANDREWS MICK</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>19</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>9</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>8</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>36</td></tr> </table>	1st	19	2nd	9	3rd	8	Pod	36	<p>SCHREIBER BERNIE</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>20</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>15</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>13</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>48</td></tr> </table>	1st	20	2nd	15	3rd	13	Pod	48	<p>BOURGAT GILLES</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>10</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>22</td></tr> </table>	1st	5	2nd	10	3rd	7	Pod	22
1st	19																									
2nd	9																									
3rd	8																									
Pod	36																									
1st	20																									
2nd	15																									
3rd	13																									
Pod	48																									
1st	5																									
2nd	10																									
3rd	7																									
Pod	22																									
<p>KARLSON ULF</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>15</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>40</td></tr> </table>	1st	15	2nd	18	3rd	7	Pod	40	<p>VESTERINEN YRJÖ</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>17</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>15</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>22</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>54</td></tr> </table>	1st	17	2nd	15	3rd	22	Pod	54	<p>AHVALA TOMMI</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>8</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>18</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>16</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>42</td></tr> </table>	1st	8	2nd	18	3rd	16	Pod	42
1st	15																									
2nd	18																									
3rd	7																									
Pod	40																									
1st	17																									
2nd	15																									
3rd	22																									
Pod	54																									
1st	8																									
2nd	18																									
3rd	16																									
Pod	42																									
<p>CABESTANY ALBERT</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>8</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>17</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>35</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>60</td></tr> </table>	1st	8	2nd	17	3rd	35	Pod	60	<p>FRANKE GUSTAV</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>5</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>14</td></tr> </table>	1st	5	2nd	5	3rd	4	Pod	14	<p>FARLEY GORDON</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>11</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>17</td></tr> </table>	1st	4	2nd	2	3rd	11	Pod	17
1st	8																									
2nd	17																									
3rd	35																									
Pod	60																									
1st	5																									
2nd	5																									
3rd	4																									
Pod	14																									
1st	4																									
2nd	2																									
3rd	11																									
Pod	17																									
<p>SELLMAN BENNY</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>4</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>10</td></tr> </table>	1st	2	2nd	4	3rd	4	Pod	10	<p>SOLER MANUEL</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>4</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>12</td></tr> </table>	1st	4	2nd	2	3rd	6	Pod	12	<p>COLLEY STEVE</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>2</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>4</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>6</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>12</td></tr> </table>	1st	2	2nd	4	3rd	6	Pod	12
1st	2																									
2nd	4																									
3rd	4																									
Pod	10																									
1st	4																									
2nd	2																									
3rd	6																									
Pod	12																									
1st	2																									
2nd	4																									
3rd	6																									
Pod	12																									
<p>CAMOZZI BRUNO</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>1</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>11</td></tr> </table>	1st	1	2nd	5	3rd	5	Pod	11	<p>GORGOT ANTONIO</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>1</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>5</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>7</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>13</td></tr> </table>	1st	1	2nd	5	3rd	7	Pod	13	<p>EDWARDS ROB</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>1</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>7</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>13</td></tr> </table>	1st	1	2nd	7	3rd	5	Pod	13
1st	1																									
2nd	5																									
3rd	5																									
Pod	11																									
1st	1																									
2nd	5																									
3rd	7																									
Pod	13																									
1st	1																									
2nd	7																									
3rd	5																									
Pod	13																									
<p>FAJARDO JERONI</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>1</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>11</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>10</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>22</td></tr> </table>	1st	1	2nd	11	3rd	10	Pod	22	<p>THORPE DAVE</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>3</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>2</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>-</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>5</td></tr> </table>	1st	3	2nd	2	3rd	-	Pod	5	<p>EDWARDS ROB</p> <table border="1"> <tr><td>1st</td><td>1</td></tr> <tr><td>2nd</td><td>7</td></tr> <tr><td>3rd</td><td>5</td></tr> <tr><td>Pod</td><td>13</td></tr> </table>	1st	1	2nd	7	3rd	5	Pod	13
1st	1																									
2nd	11																									
3rd	10																									
Pod	22																									
1st	3																									
2nd	2																									
3rd	-																									
Pod	5																									
1st	1																									
2nd	7																									
3rd	5																									
Pod	13																									

WORLD YOUNGEST CHAMPION



19	BURGAT GILLES FRA	19 y 10 m 04 d		Ricany	CZE 81
20	SCHREIBER BERNIE USA	20 y 07 m 26 d		Ricany	CZE 79
20	BOU TONI ESP	20 y 09 m 11 d		Hawtstone Park	GBR 07
20	AHVALA TOMMI FIN	20 y 09 m 23 d		Watkins Glen	USA 92
20	TARRES JORDI ESP	20 y 11 m 26 d		Grimmalp	SUI 87
21	LEJEUNE EDDY BEL	21 y 05 m 02 d		Ekenäs	FIN 82
21	LAMPKIN DOUGIE GBR	21 y 05 m 08 d		Nepomuk	CZE 97
21	MICHAUD THIERRY FRA	21 y 11 m 28 d		Grimmalp	SUI 87
21	COLOMER MARC ESP	22 y 00 m 01 d		Bilstain	BEL 96
22	LAMPKIN MARTIN GBR	22 y 07 m 29 d		Karlskoga	SWE 73
23	RAGA ADAM ESP	23 y 04 m 31 d		Gefrees	ALL 05 1
23	VESTERINEN YRJÖ FIN	23 y 09 m 13 d		Ricany	CZE 76
24	FUJINAMI TAKAHISA JAP	24 y 07 m 23 d		Moutier	SUI 04 2
25	RATHMELL MALCOLM GBR	25 y 03 m 12 d		Oberdlessbach	SUI 74

WORLD YOUNGEST WINNERS



17	FUJINAMI TAKAHISA JAP	17 y 07 m 25 d		Thalheim	ALL 92
18	LAMPKIN DOUGIE GBR	18 y 00 m 31 d		Houghton Towers	GBR 94
18	LEJEUNE EDDY BEL	18 y 10 m 21 d		Bilstain	BEL 80
18	COLOMER MARC ESP	18 y 08 m 01 d		Warken	LUX 93
18	KUROYAMA KENICHI JAP	18 y 08 m 13 d		Sant Fruitos	ESP 97
19	BURGAT GILLES FRA	19 y 06 m 01 d		Les Rousses	FRA 81
19	BOU TONI ESP	19 y 05 m 16 d		Nigran	ESP 06 1
19	RAGA ADAM ESP	19 y 02 m 05 d		Goldendale	USA 01 1
19	SCHREIBER BERNIE USA	19 y 01 m 13 d		Sommerès	FRA 78
19	COUTARD CHARLES FRA	19 y 11 m 07 d		Oberiberg	SUI 72
19	MICHAUD THIERRY FRA	19 y 08 m 17 d		La Gaude	FRA 83
19	BOSIS DIEGO ITA	19 y 08 m 02 d		Bodines	USA 87
19	VESTERINEN YRJÖ FIN	19 y 08 m 20 d		Linköping	SWE 72



X-TRIAL YOUNGEST CHAMPIONS



19	COLOMER MARC ESP		19 y 06 m 12 d		FRA 94 16	Paris Bercy
20	BOU TONI ESP		20 y 04 m 09 d		ESP 07 07	Mahon
20	RAGA ADAM ESP		20 y 11 m 14 d		ESP 03 11	Madrid
20	LAMPKIN DOUGIE GBR		20 y 11 m 28 d		MON 97 10	Monte Carlo
21	AHVALA TOMMI FIN		21 y 03 m 23 d		FRA 93 13	Paris Bercy
21	CABESTANY ALBERT ESP		21 y 08 m 13 d		ESP 02 10	Madrid



YOUNGEST WINNERS

18	COBOS DAVID ESP		18 y 09 m 16 d		ESP 98	Madrid
18	GARCIA ANGEL ESP		18 y 11 m 06 d		ESP 93	Oviedo
18	LAMPKIN DOUGIE GBR		18 y 11 m 25 d		FRA 95	Lievin
19	COLOMER MARC ESP		19 y 02 m 21 d		ESP 94	Santiago de Co
19	BOU TONI ESP		19 y 02 m 23 d		GBR 06	Sheffield
19	RAGA ADAM ESP		19 y 09 m 30 d		ESP 02	Barcelona
19	FAJARDO JERONI ESP		19 y 11 m 07 d		ARG 05	Buenos Aires
20	AHVALA TOMMI FIN		20 y 11 m 25 d		ESP 93	Valencia
21	CABESTANY ALBERT ESP		21 y 06 m 18 d		ALL 02	Koblenz
21	COLLEY STEVE GBR		21 y 08 m 13 d		FRA 94	Castelnau
22	FREIXA MARC ESP		22 y 02 m 07 d		FRA 02	Marseille
22	NICTOU JEAN LUC FRA		22 y 04 m 18 d		FRA 96	Marseille





MADRID 3-03

ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2012	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR -	30		1 13 7 6
2011	300cc	- CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	29		1 11 6
2010	300cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - TERCER del MÓN INDOOR -	28		5 1 11 5
2008	300 cc	-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	26		7 1 1 10 5 5
2007	300 cc	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7

-Campió Món Nacions Indoor

2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 ---
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13
1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12



Campeón del Mundo 2005, 2006

Campeón del Mundo Indoor 2003, 2004, 2005, 2006

Campeón de España 2004, 2005, 2007, 2008, 2010

Campeón de España Indoor 2004, 2005

Campeón del Mundo Junior 2000

Campeón de Europa 2000

Campeón de España Junior 1997

Campeón del Mundo por Naciones 2001, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012

Campeón del Mundo por Naciones Indoor 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008
2002,

2 veces Campeón del Mundo Outdoor

4 veces Campeón del Mundo Indoor

5 veces Campeón de España Outdoor

2 veces Campeón de España Indoor

10 veces Campeón del Mundo por Naciones

6 veces Campeón del Mundo por Naciones Indoor





Terres de l'Ebre



Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella



ACCESSORIS MANRESA







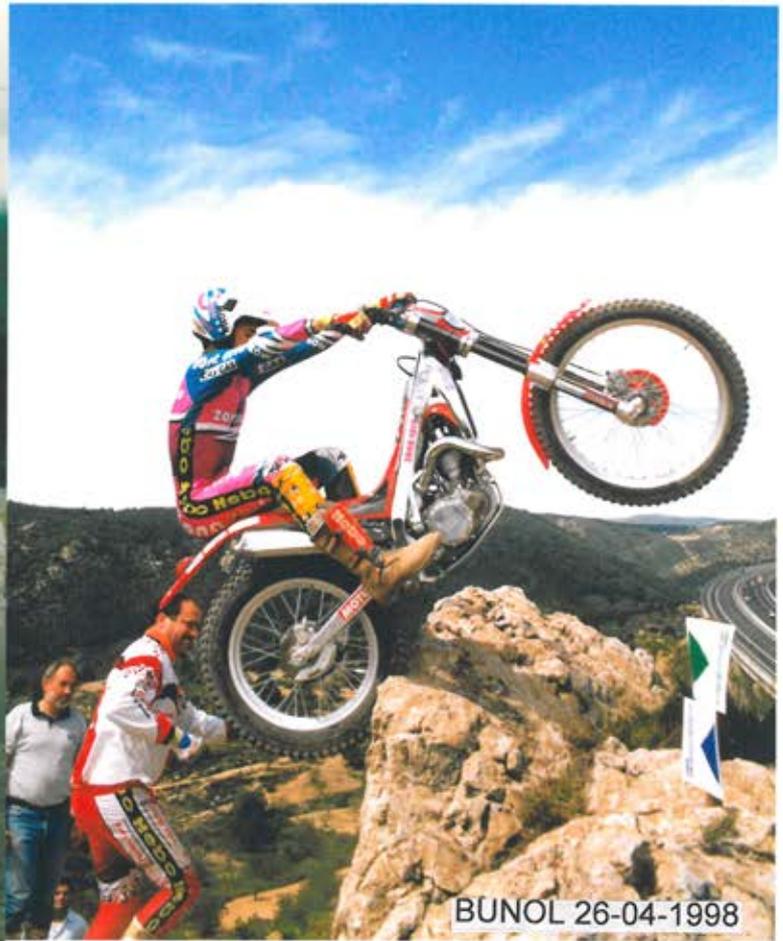
Mislenice (Polonia) 17-05-1998
Cnato. Europa Classif.: 15°
Primer trial en el extranjero



BARDONECCHIA 07-06-1998

SENIOR 1998

29° CAMPIONAT DEL MON
16° CAMPIONAT D'EUROPA



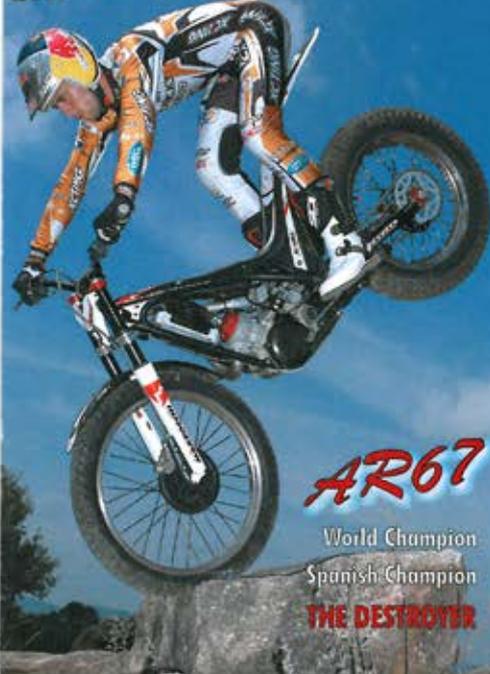
BUNOL 26-04-1998



Trial de Virieu le Grand (Francia)
Cnato. del Mundo 28-06-1998
Classif.: 15°
Primer trial y primer punto



OSCAR-LARA CHOQUE 3-1998



AR67

World Champion
Spanish Champion
THE DESTROYER

2012

ENERO							FEBRERO							MARZO						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1							1							1
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	5	6	7	8	9	10	11
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	12	13	14	15	16	17	18
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	19	20	21	22	23	24	25
%	%	%	25	26	27	28	29	27	28	29				26	27	28	31	30	31	
ABRIL							MAYO							JUNIO						
						1							1							1
2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
%	%	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31			25	26	27	28	29	30	
JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
						1							1							1
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
%	%	25	26	27	28	29	27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30
OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
						1							1							1
2	3	4	5	6	7	8	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
8	9	10	11	12	13	14	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
15	16	17	18	19	20	21	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
22	23	24	25	26	27	28	26	27	28	29	30	31		%	25	26	27	28	29	30



ADAM RAGA

www.adamraga.com

adam@adamraga.com



Paintures rupestres



Photo by Sergio

